

PAK FA oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 stycznia 2010

Rosyjski myśliwiec nowej generacji PAK FA (T-50) został dziś oblatany w Komsomolsku nad Amurem.

Image not found or type unknown

Oblotu dokonano w przewidywanym wcześniej terminie ([PAK FA - oblot jutro](#)). Prototyp PAK FA (Perspektiwnyj awiacionnyj kompleks frontowej awiacji) pilotował pilot doświadczalny Siergiej Bogdan. Samolot poleciał z nowymi silnikami, przetestowanymi wcześniej na Su-27M.

Image not found or type unknown

Samolot wystartował o 4:20 czasu moskiewskiego z lotniska fabrycznego KNaAPO w Komsomolsku nad Amurem po krótkim rozbiegu. Lot trwał 47 minut. Przebiegał bez żadnych problemów. Przetestowano funkcjonowanie silników, sterowność samolotu, schowano i wypuszczono podwozie.

Image not found or type unknown

Przy okazji oblotu ujawniono pierwsze zdjęcia samolotu. PAK FA jest zbudowany w klasycznym układzie aerodynamicznym, ze zdwojonym usterzeniem pionowym i rozsuniętymi gondolami silników, z wlotami powietrza pod skrzydłami.

Image not found or type unknown

Kompania Suchoj podała, że samolot jest wyposażony w zupełnie nową awionikę, integrującą funkcję elektronicznego pilota, wyręczającego pilota w większości dotychczas wykonywanych funkcji, oraz radiolokator z anteną skanowaną fazowo. Wyposażenie pozwala na wymianę informacji w czasie rzeczywistym z innymi samolotami i stacjami naziemnymi. Zastosowanie materiałów kompozytowych i układ aerodynamiczny zmniejsza skuteczny przekrój odbicia radiolokacyjnego.

Image not found or type unknown

PAK FA to pierwszy całkowicie nowy rosyjski samolot bojowy zbudowany po upadku ZSRS. Program jego budowy jest współfinansowany przez Indie ([F-35 dla Indii?](#)). Według dyrektora generalnego OAO Kompania Suchoj, Michaiła Pogosjana, PAK FA ma mieć znacznie korzystniejszy stosunek efektywności do ceny niż zachodnie odpowiedniki.

Image not found or type unknown

Dalsze próby PAK FA będą prowadzone w LII w podmoskiewskim Żukowskim i ośrodku doświadczalnym im. Czkałowa w Achtubinsku. Seryjne samoloty mają zacząć wchodzić do uzbrojenia WWS w 2015.

Image not found or type unknown

Według ocen ekspertów, największe problemy w rozwoju PAK FA sprawiają silniki ([PAK FA - oblot jutro](#)). Według dyrektora NPO Saturn, Ilji Fiedorowa, brakuje pieniędzy na ich rozwój. W programie przewidziano na ten cel 9 mld rubli (ok. 300 mln USD). Michaił Pogosjan mówił też o kłopotach z technologiami kompozytowymi (jakością i ceną) oraz wyposażeniem elektronicznym. Oznacza to, że Rosjanie mają problemy właściwie z wszystkimi komponentami nowego samolotu.

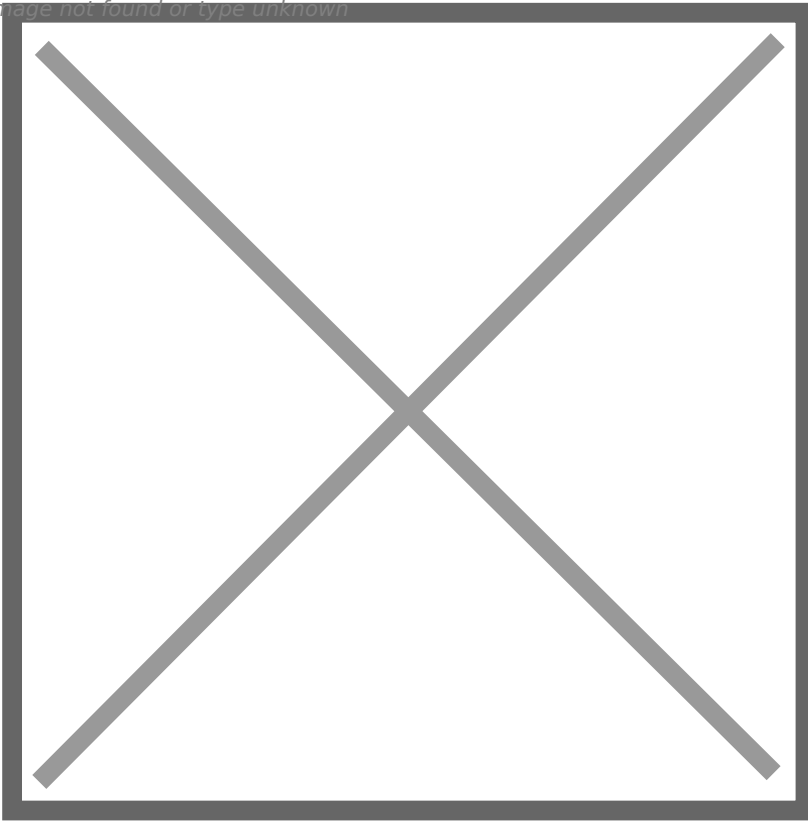
Image not found or type unknown

Oblotu dokonano w przewidywanym wcześniej terminie ([PAK FA - oblot jutro](#)). Prototyp PAK FA (Perspektiwnyj awiacionnyj kompleks frontowej awiacji) pilotował pilot doświadczalny Siergiej Bogdan. Samolot poleciał z nowymi silnikami, przetestowanymi wcześniej na Su-27M.

Image not found or type unknown

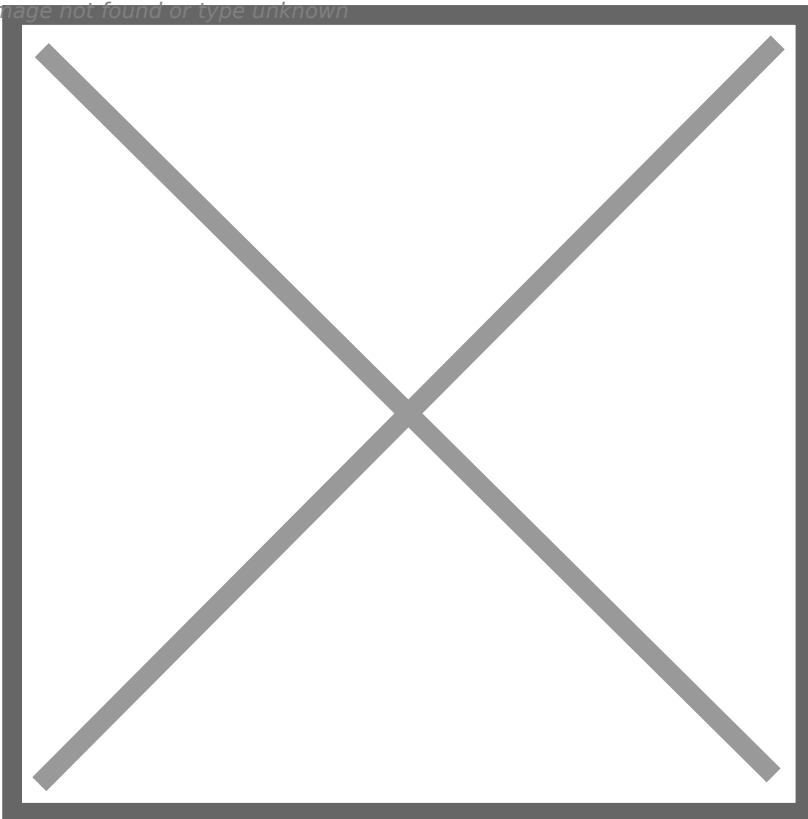
Samolot wystartował o 4:20 czasu moskiewskiego z lotniska fabrycznego KNaAPO w Komsomolsku nad Amurem po krótkim rozbiegu. Lot trwał 47 minut. Przebiegał bez żadnych problemów. Przetestowano funkcjonowanie silników, sterowność samolotu, schowano i wypuszczono podwozie.

Image not found or type unknown



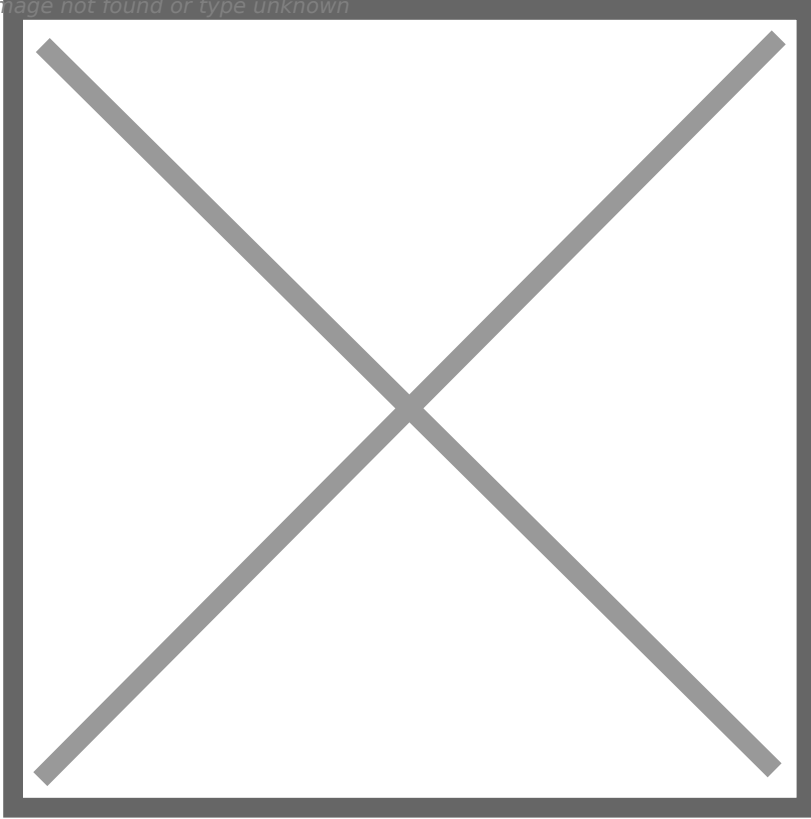
Przy okazji oblotu ujawniono pierwsze zdjęcia samolotu. PAK FA jest zbudowany w klasycznym układzie aerodynamicznym, ze zdwojonym usterzeniem pionowym i rozsuniętymi gondolami silników, z wlotami powietrza pod skrzydłami.

Image not found or type unknown



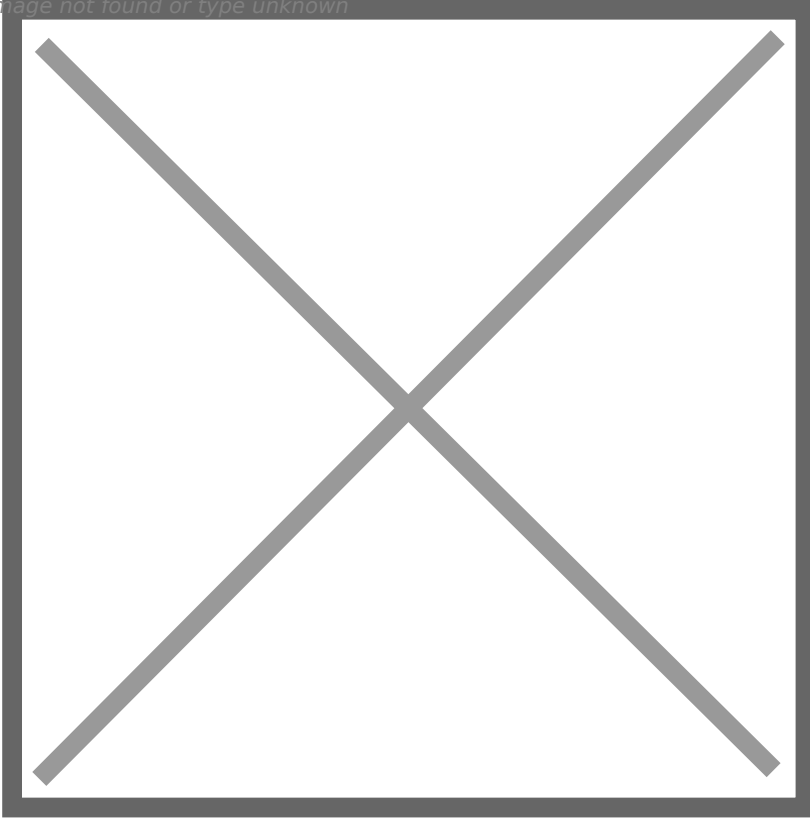
Kompania Suchoj podała, że samolot jest wyposażony w zupełnie nową awionikę, integrującą funkcję elektronicznego pilota, wyręczającego pilota w większości dotychczas wykonywanych funkcji, oraz radiolokator z anteną skanowaną fazowo. Wyposażenie pozwala na wymianę informacji w czasie rzeczywistym z innymi samolotami i stacjami naziemnymi. Zastosowanie materiałów kompozytowych i układ aerodynamiczny zmniejsza skuteczny przekrój odbicia radiolokacyjnego.

Image not found or type unknown



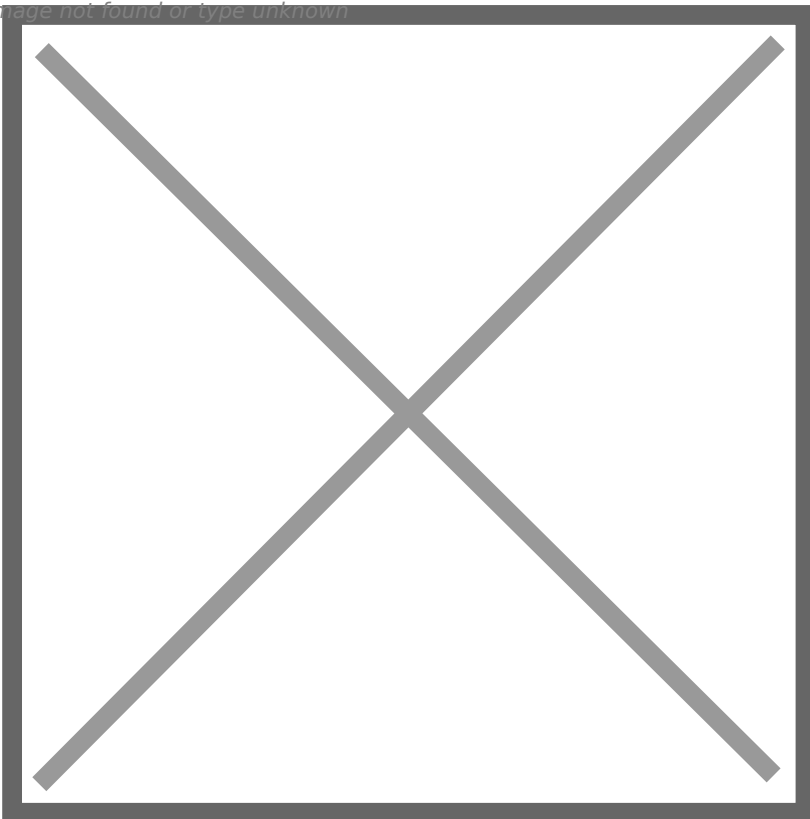
PAK FA to pierwszy całkowicie nowy rosyjski samolot bojowy zbudowany po upadku ZSRS. Program jego budowy jest współfinansowany przez Indie ([F-35 dla Indii?](#)). Według dyrektora generalnego OAO Kompania Suchoj, Michaiła Pogosjana, PAK FA ma mieć znacznie korzystniejszy stosunek efektywności do ceny niż zachodnie odpowiedniki.

Image not found or type unknown



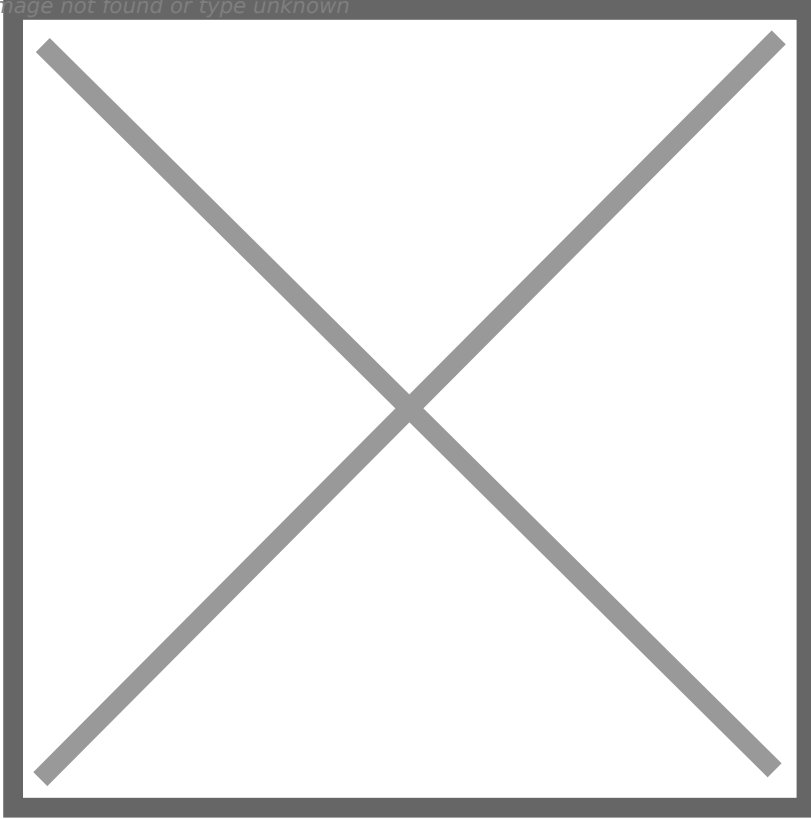
Dalsze próby PAK FA będą prowadzone w LII w podmoskiewskim Żukowskim i ośrodku doświadczalnym im. Czkałowa w Achutubinsku. Seryjne samoloty mają zacząć wchodzić do uzbrojenia WWS w 2015.

Image not found or type unknown



Według ocen ekspertów, największe problemy w rozwoju PAK FA sprawiają silniki ([PAK FA - oblot jutro](#)). Według dyrektora NPO Saturn, Ilii Fiedorowa, brakuje pieniędzy na ich rozwój. W programie przewidziano na ten cel 9 mld rubli (ok. 300 mln USD). Michaił Pogosjan mówił też o kłopotach z technologiami kompozytowymi (jakością i ceną) oraz wyposażeniem elektronicznym. Oznacza to, że Rosjanie mają problemy właściwie z wszystkimi komponentami nowego samolotu.

Image not found or type unknown



Powiązane wiadomości

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Indyjskie testy w kwietniu lub maju \(2009-02-05\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[MiG-29K na Kuzniecowie \(2009-09-30\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Stępka pod indyjski lotniskowiec \(2009-02-25\)](#)

[Gripen Demo powrócił do lotów \(2009-11-06\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

Indyjski przetarg na samoloty pokładowe (2009-11-30)

4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)

Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

PAK FA - oblot jutro (2010-01-28)

Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o