

PAK FA - oblot jutro

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 stycznia 2010

Na jutro przełożono planowany wcześniej na dziś oblot rosyjskiego myśliwca nowej generacji - PAK FA. Nie podano przyczyny opóźnienia.

Image not found or type unknown

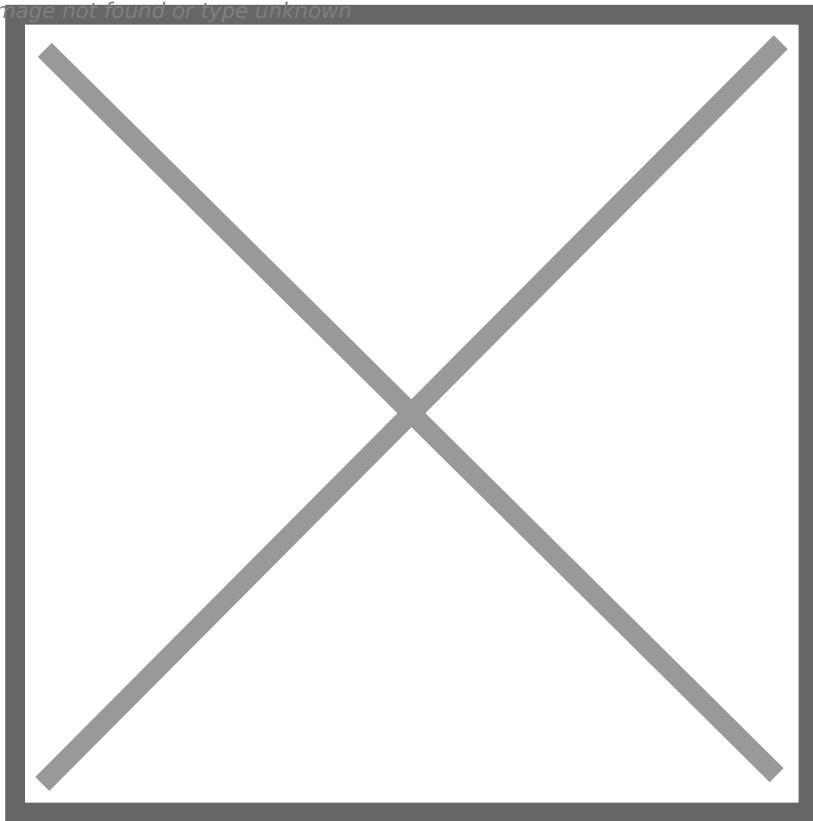
Według agencji Interfax, prototyp jest gotowy do oblotu, ale jego termin przesunięto o jeden dzień. Pierwotny termin podał kilka dni temu szef bezpieczeństwa lotów lotnictwa SZ FR, gen. Siergiej Bajnetow. Warto jednak odnotować, że niektóre źródła już na początku miesiąca podawały datę 29 stycznia jako najbardziej prawdopodobny dzień pierwszego lotu PAK FA (T-50).

Oblot samolotu ma się odbyć w Komsomolsku nad Amurem (w tamtejszej KNaAPO budowane są prototypy), co ma ułatwić ochronę wizerunku PAK FA przed ujawnieniem w mediach. Ochrona jest na tyle skuteczna, że do tej pory nie ukazała się żadna wiarygodna ilustracja (zdjęcie prototypu) pokazująca samolot, mimo trwających od kilku tygodni prób naziemnych ([Próby kołowania PAK FA](#)). Trudno wyjaśnić dlaczego Rosjanie tak bardzo chronią nieistotną z punktu widzenia operacyjnego informację. Prawdopodobnie chodzi jedynie o względy marketingowe.

Gubernator Kraju Chabarowskiego, Wiaczesław Szport twierdzi, że przyczyna wyboru miejsca oblotu jest banalna - chodzi o oszczędność czasu. Szybciej można oblatać prototyp PAK FA w miejscu produkcji niż transportować go kilka tysięcy kilometrów - do podmoskiewskiego Żukowskiego, tradycyjnego miejsca prób rosyjskich samolotów wojskowych.

Warto dodać, że 21 stycznia przeprowadzono pierwszą próbę w locie silnika przeznaczonego docelowo do napędu PAK FA. Opracowało go OAO NPO Saturn z Rybińska. Silnik zamontowano na latającym laboratorium - odpowiednio przebudowanym myśliwcu Su-27M. Pierwszy lot z nowym silnikiem trwał 45 minut. Silnik ma większy ciąg od poprzednich konstrukcji i zupełnie nowy, cyfrowy system sterowania. Jego próby są kontynuowane. Nie podano terminu zamontowania nowego napędu na prototyp PAK FA.

Image not found or type unknown



Według agencji Interfax, prototyp jest gotowy do oblotu, ale jego termin przesunięto o jeden dzień. Pierwotny termin podał kilka dni temu szef bezpieczeństwa lotów lotnictwa SZ FR, gen. Siergiej Bajnetow. Warto jednak odnotować, że niektóre źródła już na początku miesiąca podawały datę 29 stycznia jako najbardziej prawdopodobny dzień pierwszego lotu PAK FA (T-50).

Oblot samolotu ma się odbyć w Komsomolsku nad Amurem (w tamtejszej KNaAPO budowane są prototypy), co ma ułatwić ochronę wizerunku PAK FA przed ujawnieniem w mediach. Ochrona jest na tyle skuteczna, że do tej pory nie ukazała się żadna wiarygodna ilustracja (zdjęcie prototypu) pokazująca samolot, mimo trwających od kilku tygodni prób naziemnych ([Próby kołowania PAK FA](#)). Trudno wyjaśnić dlaczego Rosjanie tak bardzo chronią nieistotną z punktu widzenia operacyjnego informację. Prawdopodobnie chodzi jedynie o względy marketingowe.

Gubernator Kraju Chabarowskiego, Wiaczesław Szport twierdzi, że przyczyna wyboru miejsca oblotu jest banalna - chodzi o oszczędność czasu. Szybciej można oblatać prototyp PAK FA w miejscu produkcji niż transportować go kilka tysięcy kilometrów - do podmoskiewskiego Żukowskiego, tradycyjnego miejsca prób rosyjskich samolotów wojskowych.

Warto dodać, że 21 stycznia przeprowadzono pierwszą próbę w locie silnika przeznaczonego docelowo do napędu PAK FA. Opracowało go OAO NPO Saturn z Rybińska. Silnik zamontowano na latającym laboratorium - odpowiednio przebudowanym myśliwcu Su-27M. Pierwszy lot z nowym silnikiem trwał 45 minut.

Silnik ma większy ciąg od poprzednich konstrukcji i zupełnie nowy, cyfrowy system sterowania. Jego próby są kontynuowane. Nie podano terminu zamontowania nowego napędu na prototyp PAK FA.

Powiązane wiadomości

[PAK FA - oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[Oblot PAK FA nie w 2009 \(2009-12-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o