

Chengdu liderem eksportu myśliwców

#Lotnictwo wojskowe 27 lutego 2012

Według CAMTO, w latach 2012-2015 chińska Chengdu wyeksportuje najwięcej samolotów myśliwskich. Wyprzedzi Lockheed Martina i Suchoja.



Według CAMTO (rosyjskie Centrum analiz światowego handlu uzbrojeniem) trzech największych producentów samolotów myśliwskich - Chengdu, Lockheed Martin i Suchoj wyeksportują w latach 2012-2015 prawie identyczną liczbę myśliwców. Prognoza przewiduje, że Chińczycy sprzedadzą 112 samolotów (J-7 i JF-17), Amerykanie 110 (F-16, F-35), a Rosjanie 109. Analiza uwzględnia już zawarte umowy oraz najbardziej prawdopodobne

kontrakty z uwzględnieniem produkcji licencyjnej. Dotyczy tylko samolotów fabrycznie nowych.

Pod względem wartości sprzedaży sytuacja będzie zupełnie inna, bardziej odpowiadająca popularnym wyobrażeniom o rynku myśliwców. Liderem pozostanie Lockheed Martin - 9,13 mld USD, na drugim miejscu znajdzie się Eurofighter - 5,91 mld USD, a na trzecim Suchoj - 5,45 mld USD. Za nimi uplasuje się Boeing - 5,18 mld USD, RSK MIG - 2,76 mld USD i Saab - 2,44 mld USD. Chengdu zajmie odległą, siódmą pozycję ze sprzedażą na poziomie 2,1 mld USD.

Intersujące są trendy zaobserwowane przez CAMTO. W poprzedniej czterolatce liderem eksportu zarówno pod względem liczby, jak i wartości sprzedanych myśliwców był Suchoj, który sprzedał odbiorcom zagranicznym 171 samolotów za 7,28 mld USD, wyprzedzając Lockheed Martina - 113 myśliwców za 6,52 mld USD. Kolejne miejsca zajęł Boeing (72 myśliwce, 8,13 mld USD), Chengdu (67, 1,29), Eurofighter (47, 4,41) i Saab (23, 1,5). Całkowity eksport myśliwców w latach 2012-2015 będzie większy niż w poprzedniej czterolatce - 548 samolotów za 35,77 mld USD wobec 520 za 30,18 mld

USD.

Obecnie jedynym odbiorcą zagranicznym myśliwców Chengu JF-17 jest Pakistan. Teraz producent poszukuje innych importerów. Szuka też alternatywy dla rosyjskich silników RD-93 napędzających te samoloty, by uniezależnić się od monopolu w tym zakresie. Potencjał eksportowy produkowanych od końca lat 1960. myśliwców J-7 już się wyczerpał (Chińczycy sprzedali ich ponad 500). Teraz Chengdu oferuje J-10 (na zdjęciu, [Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10](#), 2009-11-12, [Podarunek ChRL dla Pakistanu](#), 2011-08-07) jako alternatywę dla amerykańskich F-16 za dwukrotnie niższą cenę.

Chińczycy coraz ostrzej konkurują z Rosjanami, od których przejęli w ostatnich latach kluczowe technologie. Gdy zbudują myśliwiec nowej generacji (J-20, [Drugi lot J-20](#), 2011-04-19), mogą stać się trudnym konkurentem także dla producentów amerykańskich, jako tańszy i mniej politycznie uzależniający dostawca. Rywalizacja z udziałem F-35 ([Turcja chce kupić 100 F-35](#), 2012-02-24) oraz ich chińskich i rosyjskich odpowiedników (J-20, T-50), to jednak odleglejsza perspektywa, sięgająca końca obecnej dekady.



Według CAMTO (rosyjskie Centrum analiz światowego handlu uzbrojeniem) trzech największych producentów samolotów myśliwskich - Chengdu, Lockheed Martin i Suchoj wyeksportują w latach 2012-2015 prawie identyczną liczbę myśliwców. Prognoza przewiduje, że Chińczycy sprzedadzą 112 samolotów (J-7 i JF-17), Amerykanie 110 (F-16, F-35), a Rosjanie 109. Analiza uwzględnia już zawarte umowy oraz najbardziej prawdopodobne kontrakty z uwzględnieniem produkcji licencyjnej. Dotyczy tylko samolotów fabrycznie nowych.

Pod względem wartości sprzedaży sytuacja będzie zupełnie inna, bardziej odpowiadająca popularnym wyobrażeniom o rynku myśliwców. Liderem pozostanie

Lockheed Martin - 9,13 mld USD, na drugim miejscu znajdzie się Eurofighter - 5,91 mld USD, a na trzecim Suchoj - 5,45 mld USD. Za nimi uplasuje się Boeing - 5,18 mld USD, RSK MIG - 2,76 mld USD i Saab - 2,44 mld USD. Chengu zajmie odległą, siódmą pozycję ze sprzedażą na poziomie 2,1 mld USD.

Intersujące są trendy zaobserwowane przez CAMTO. W poprzedniej czterolatce liderem eksportu zarówno pod względem liczby, jak i wartości sprzedanych myśliwców był Suchoj, który sprzedał odbiorcom zagranicznym 171 samolotów za 7,28 mld USD, wyprzedzając Lockheed Martina - 113 myśliwców za 6,52 mld USD. Kolejne miejsce zajął Boeing (72 myśliwce, 8,13 mld USD), Chengdu (67, 1,29), Eurofighter (47, 4,41) i Saab (23, 1,5). Całkowity eksport myśliwców w latach 2012-2015 będzie większy niż w poprzedniej czterolatce - 548 samolotów za 35,77 mld USD wobec 520 za 30,18 mld USD.

Chińczycy coraz ostrzej konkurują z Rosjanami, od których przejęli w ostatnich latach kluczowe technologie. Gdy zbudują myśliwiec nowej generacji (J-20, [Drugi lot J-20](#), 2011-04-19), mogą stać się trudnym konkurentem także dla producentów amerykańskich, jako tańszy i mniej politycznie uzależniający dostawca. Rywalizacja z udziałem F-35 ([Turcja chce kupić 100 F-35](#), 2012-02-24) oraz ich chińskich i rosyjskich odpowiedników (J-20, T-50), to jednak odleglejsza perspektywa, sięgająca końca obecnej dekady.

Powiązane wiadomości

[Chengdu liderem eksportu myśliwców \(2012-02-27\)](#)

[Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10 \(2009-11-12\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Podarunek ChRL dla Pakistanu \(2011-08-07\)](#)

[Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10 \(2009-11-12\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)
Przeciw sprzedaży silników ChRL (2010-07-05)
Zginął Osama bin Laden (2011-05-02)
CIA poluje na bin Ladena w Pakistanie (2007-11-08)
Turcja chce kupić 100 F-35 (2012-02-24)
Katastrofa greckich wojsk lądowych (2010-10-30)
Irak największym importerem uzbrojenia (2009-03-14)
Grecja rezygnuje z BMP-3 (2010-05-02)
Nieuniknione, greckie cięcia (2010-05-07)
Turcja kupi F-35 (2012-01-07)
Podpisanie umowy o izraelskich F-35 (2010-10-08)
Typhoon dla Turcji (2011-05-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o