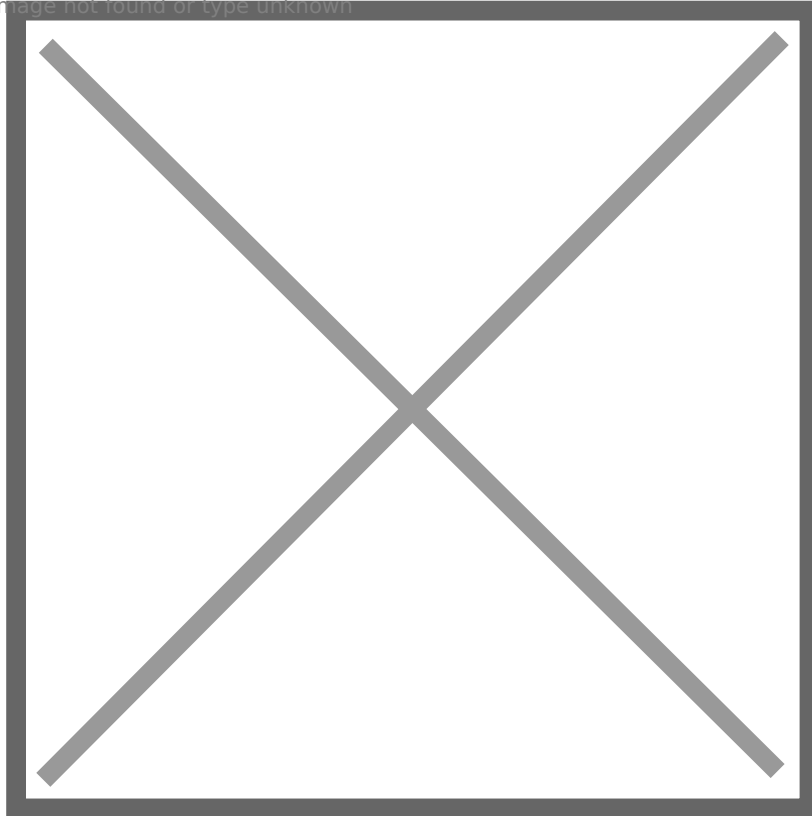


Drugi lot J-20

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 kwietnia 2011

Przedwczoraj chiński myśliwiec nowej generacji J-20 wykonał swój drugi lot. Wydarzenie uświetniło obchody 60-lecia przemysłu lotniczego ChRL.

Image not found or type unknown



Uroczystości związane z 60-leciem chińskiego przemysłu lotniczego odbywały się w niedzielę w Pekinie. Tymczasem drugi lot myśliwca nowej generacji J-20 miał miejsce tam, gdzie samolot oblatano - na lotnisku fabrycznym wytwórni w Chengdu. Według Global Times, prototyp J-20 wystartował ok. 16:25 czasu lokalnego, a wylądował o 17:50. W czasie lotu wykonał kilka manewrów nad lotniskiem, pozdrawiając zebranych tam widzów przechyleniami

skrzydeł.

Testy J-20 na lotnisku w Chengdu rozpoczęły się pod koniec 2010 ([Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#), 2010-12-27). Samolot został oblatany 11 stycznia 2011 ([J-20 w powietrzu!](#), 2011-01-11). Oblotowi towarzyszyły uroczystości z udziałem najważniejszych prominentów chińskiego lotnictwa ([Po oblocie J-20](#), 2011-01-17).

Image not found or type unknown



W czasie uroczystości rocznicowych, szef AVIC (Aviation Industry Corporation of China) Lin Zuomin powiedział, że wąskim gardłem chińskiego przemysłu lotniczego są napędy. Ich niska jakość nie pozwala na samodzielne budowanie nowoczesnych samolotów. Podobnie jest w wypadku J-20. Lin zapowiedział zakończenie kluczowych prac nad silnikiem do nowego myśliwca na 2015. AVIC chce na nie przeznaczyć 10

miliardów juanów (ok. 1,5 mld USD), czyli mniej więcej tyle, ile wyniósł zysk netto korporacji w 2010 (dla porównania - Pratt & Whitney uzyskał 4 mld USD na rozwój silnika F135 do napędu myśliwca F-35).

Lin Zuomin zapowiedział także szybki transfer technologii uzyskanych w programach wojskowych do zastosowań cywilnych. Wang Zhilin, szef CACC (Commercial Aircraft Corporation of China) poinformował, że chińskie samoloty komunikacji regionalnej C919 będą od 2010 napędzane rodzimymi silnikami ([Silniki CFM dla chińskiego C919](#), 2009-12-21, [Ogromne zamówienie na C919](#), 2010-11-16)). *W tym czasie chińskie przedsiębiorstwa lotnicze będą na podobnym poziomie technologicznym jak konkurencyjne koncerny zachodnie* - zapowiedział Wang.

Przy okazji udzielanych wywiadów, chińscy menedżerowie lotniczy zaprzeczyli istnieniu samolotu pokładowego skróconego/pionowego startu i lądowania J-18. W ubiegłym miesiącu w mediach pojawiły się informacje o oblataniu J-18 na jednym z lotnisk Mongolii Wewnętrznej. Media spekulowały, że samoloty tego typu mogłyby stanowić wyposażenie chińskiego lotniskowca zbudowanego na bazie rosyjskiego Wariaga. Jego próby morskie po remoncie i modernizacji mają rozpocząć się w lipcu.

Testy J-20 na lotnisku w Chengdu rozpoczęły się pod koniec 2010 ([Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#), 2010-12-27). Samolot został oblatany 11 stycznia 2011 ([J-20 w powietrzu!](#), 2011-01-11). Oblotowi towarzyszyły uroczystości z udziałem najważniejszych prominentów chińskiego lotnictwa ([Po oblocie J-20](#), 2011-01-17).



W czasie uroczystości rocznicowych, szef AVIC (Aviation Industry Corporation of China) Lin Zuomin powiedział, że wąskim gardłem chińskiego przemysłu lotniczego są napędy. Ich niska jakość nie pozwala na samodzielne budowanie nowoczesnych samolotów. Podobnie jest w wypadku J-20. Lin zapowiedział zakończenie kluczowych prac nad silnikiem do nowego myśliwca na 2015. AVIC chce na nie przeznaczyć 10 miliardów juanów (ok. 1,5 mld USD), czyli mniej więcej tyle, ile wyniósł zysk netto korporacji w 2010 (dla porównania - Pratt & Whitney uzyskał 4 mld USD na rozwój silnika F135 do napędu myśliwca F-35).

Lin Zuomin zapowiedział także szybki transfer technologii uzyskanych w programach wojskowych do zastosowań cywilnych. Wang Zhilin, szef CACC (Commercial Aircraft Corporation of China) poinformował, że chińskie samoloty komunikacji regionalnej C919 będą od 2010 napędzane rodzimymi silnikami ([Silniki CFM dla chińskiego C919](#), 2009-12-21, [Ogromne zamówienie na C919](#), 2010-11-16)). *W tym czasie chińskie przedsiębiorstwa lotnicze będą na podobnym poziomie technologicznym jak konkurencyjne koncerny zachodnie - zapowiedział Wang.*

Przy okazji udzielanych wywiadów, chińscy menedżerowie lotniczy zaprzeczyli istnieniu samolotu pokładowego skróconego/pionowego startu i lądowania J-18. W ubiegłym miesiącu w mediach pojawiły się informacje o oblataniu J-18 na jednym z lotnisk Mongolii Wewnętrznej. Media spekulowały, że samoloty tego typu mogłyby stanowić wyposażenie chińskiego lotniskowca zbudowanego na bazie rosyjskiego Wariaga. Jego próby morskie po remoncie i modernizacji mają rozpocząć się w lipcu.

Powiązane wiadomości

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Chińskie Airbusy \(2008-06-25\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

Zamrożone dostawy S-300 do Iranu (2010-06-10)
Mistral z pełnym wyposażeniem (2010-07-06)
Mistral z technologiami albo wcale (2010-06-10)
Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? (2010-07-26)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Chińskie Airbusy (2008-06-25)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Testy chińskiego myśliwca 5. generacji (2010-12-27)
Wielkie cięcia zakupów broni w USA (2009-11-08)
W obronie EFV (2009-03-14)
40 mld USD cięć (2009-03-25)
USA, Włochy, Rosja (2009-09-08)
Amerykański budżet obronny na 2010 (2009-10-08)
Prezydent podpisał budżet obronny USA (2009-10-29)
Problematyczny F-35 (2009-10-30)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
F-35 dla Indii? (2010-01-17)
PAK FA - oblot jutro (2010-01-28)
J-20 w powietrzu! (2011-01-11)
Dongfeng 21D operacyjny? (2010-12-31)
Więcej o J-20 (2010-12-31)
Kopie lepsze od oryginałów (2010-11-30)
Testy chińskiego myśliwca 5. generacji (2010-12-27)
