

Oblot chińskiego A320

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 maja 2009

Dziś oblatano pierwszy zmontowany w ChRL samolot pasażerski Airbus A320. Trwający ponad 4 godziny lot zakończył się sukcesem.

Zdjęcie: Flight's Asia Skies blog

Chiński A320 wystartował o 10:42, a wylądował o 14:56 w Tianjin Binhai International Airport. W czerwcu samolot ma zostać dostarczony Dragon Aviation Leasing z Airbus Delivery Center utworzonego właśnie w Tianjin. Jego operatorem będą Sichuan Airlines.

Airbus (Tianjin) Final Assembly Line Co. Ltd (FALC) rozpoczęła działalność we wrześniu 2008. FALC to joint-venture Airbus i chińskiego konsorcjum Tianjin Free Trade Zone i China Aviation Industry Corporation (AVIC). Airbus China ma w nim 51% udziałów, a chińskie konsorcjum resztę.

Chińska linia montażowa to trzecie na świecie miejsce powstawania pasażerskich Airbusów (po Hamburgu i Tuluzie), pierwsze poza Europą ([Chińskie Airbusy](#)). Mają tam być montowane dwa typy z rodziny A320 - A319 i A320. W tym roku FALC ma dostarczyć 11 A320. Docelowo, od 2011, możliwości montażowe linii maja sięgnąć 48 samolotów rocznie.

Według analiz ekspertów, ChRL w najbliższych dwóch dekadach będzie drugim pod względem wielkości rynkiem samolotów pasażerskich. Chińskie linie lotnicze mają kupić w ciągu kolejnych 20 lat 2670 samolotów pasażerskich, w tym 180 gigantów klasy super jumbo.



Zdjęcie: Flight's Asia Skies blog

Chiński A320 wystartował o 10:42, a wylądował o 14:56 w Tianjin Binhai International Airport. W czerwcu samolot ma zostać dostarczony Dragon Aviation Leasing z Airbus Delivery Center utworzonego właśnie w Tianjin. Jego operatorem będą Sichuan Airlines.

Airbus (Tianjin) Final Assembly Line Co. Ltd (FALC) rozpoczęła działalność we wrześniu 2008. FALC to joint-venture Airbus i chińskiego konsorcjum Tianjin Free Trade Zone i China Aviation Industry Corporation (AVIC). Airbus China ma w nim 51% udziałów, a chińskie konsorcjum resztę.

Chińska linia montażowa to trzecie na świecie miejsce powstawania pasażerskich Airbusów (po Hamburgu i Tuluzie), pierwsze poza Europą ([Chińskie Airbusy](#)). Mają tam być montowane dwa typy z rodziny A320 - A319 i A320. W tym roku FALC ma dostarczyć 11 A320. Docelowo, od 2011, możliwości montażowe linii maja sięgnąć 48 samolotów rocznie.

Według analiz ekspertów, ChRL w najbliższych dwóch dekadach będzie drugim pod względem wielkości rynkiem samolotów pasażerskich. Chińskie linie lotnicze mają kupić w ciągu kolejnych 20 lat 2670 samolotów pasażerskich, w tym 180 gigantów klasy super jumbo.

Powiązane wiadomości

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Chińskie Airbusy \(2008-06-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o