

Chińskie Airbusy

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 czerwca 2008

Rozpoczął się proces transportu podzespołów samolotów Airbus A320, które mają trafić do montowni w chińskim Tianjin.

Podzespoły samolotu, w tym przednia i tylna sekcja kadłuba, para skrzydeł stateczniki oraz pylony silników, zostały załadowane na barkę w Hamburgu i zostaną przewiezione do miejscowego portu, a stamtąd, drogą morską, w ciągu miesiąca trafią do zakładów w Chinach.

Montowania w tym kraju to wspólne przedsięwzięcie Airbusa (który ma 51% akcji) i chińskiego konsorcjum przemysłowego, składającego się z wolnej strefy ekonomicznej Tianjin (29,5%), państwowych zakładów AVIC I (9,8%) oraz AVIC II (9,8%).

Europejski koncern zamierza montować w Chinach tylko samoloty rodziny A320, a więc stosunkowo niewielkie, z jednym przejściem między siedzeniami pasażerów. Do 2010 zakład ma montować ok. 40 samolotów rocznie. Wszystkie będą przeznaczone na miejscowy rynek, który - według analityków Airbusa - wchłonie 2 670 nowych samolotów pasażerskich w ciągu najbliższych 20 lat.

Podzespoły samolotu, w tym przednia i tylna sekcja kadłuba, para skrzydeł stateczniki oraz pylony silników, zostały załadowane na barkę w Hamburgu i zostaną przewiezione do miejscowego portu, a stamtąd, drogą morską, w ciągu miesiąca trafią do zakładów w Chinach.

Montowania w tym kraju to wspólne przedsięwzięcie Airbusa (który ma 51% akcji) i chińskiego konsorcjum przemysłowego, składającego się z wolnej strefy ekonomicznej Tianjin (29,5%), państwowych zakładów AVIC I (9,8%) oraz AVIC II (9,8%).

Europejski koncern zamierza montować w Chinach tylko samoloty rodziny A320, a więc stosunkowo niewielkie, z jednym przejściem między siedzeniami pasażerów. Do 2010 zakład ma montować ok. 40 samolotów rocznie. Wszystkie będą przeznaczone na miejscowy rynek, który - według analityków Airbusa - wchłonie 2 670 nowych samolotów pasażerskich w ciągu najbliższych 20 lat.