

## Iveco zamiast Tigrów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 7 sierpnia 2010

**Rosyjskie Ministerstwo Obrony postanowiło zakupić dla SZ włoskie pojazdy opancerzone Iveco LMV M65. Będą one montowane przez zakłady KamAZ.**



Według *Kommiersanta*, na zakup włoskich pojazdów Ministerstwo Obrony FR może wydać ok. 30 mld rubli (750 mln Euro). Rozmowy z Iveco prowadzi koncern Rostechnołogie. W grę wchodzi produkcja co najmniej 500 LMV M65 rocznie w zakładach OAO KamAZ (Rostechnołogie mają w tej spółce 38%). Według nieoficjalnych informacji, rozmowy odbywają się za zgodą najwyższych władz Federacji.

Seria informacyjna Iveco LMV M65 może zostać zmontowana w Rosji jeszcze w br. Wcześniej, pod koniec ub.r. KamAZ kupił od Włochów 2 pojazdy i przekazał je do prób instytutowi badawczo-rozwojowemu - 21. NIII MO RF. W kwietniu instytut wystawił pozytywną ocenę, a w czerwcu MO postanowiło o przyjęciu LMV M65 do uzbrojenia.

Rosyjscy eksperci ocenili, że włoski pojazd zapewnia znacznie lepszą ochronę przewożonym żołnierzom, na poziomie 6, niż podobny pojazd rosyjski - GAZ-2330 Tigr ([Tigry dla argentyńskiej żandarmerii?](#), 2010-07-26) zapewniający ochronę na poziomie zaledwie 3. Tigry produkowane są w zakładach należących do *Russkich maszin* - własności znanego oligarchy, Olega Deripaski. Tigry produkowane są od 2006, a dostarczane armii od 3 lat. MO kupiło dotąd ok. 100 Tigrów. W sumie wyprodukowano 500 tego typu pojazdów.

Producenci Tigra kwestionują wyniki badań porównawczych z LMV M65. Uważają, że ich pojazd zapewnia lepszą ochronę załogi niż konkurent, a badania nie wykazały, że LMV M65 wytrzyma wybuch 8 kg trotylu, co deklarują Włosi. Z filmu, który pojawił się niedawno w Internecie wynika, że LMV M65 w czasie jazdy w trudnym terenie utknął

po kilkunastu minutach, gdy Tigr kontynuował jazdę. Przedstawiciele *Russkich maszin* dziwią się, że MO zdecydowało się na zakup 3 razy droższych pojazdów - Tigr kosztuje ok. 100 tys. Euro, a LMV M65 ponad 300 tys. Euro. Twierdzą, że za znacznie mniejsze pieniądze można by dopancerzyć Tigry do poziomu konkurenta.

Według *Kommiersanta*, MO FR zamierza w ciągu 5-6 najbliższych lat kupić 1775 LMV M65. Na lata 2011-12 zaplanowano zakup po 278 pojazdów tego typu. W kolejnych 2 latach poziom zakupów ma wzrosnąć do 458 rocznie. Na 2015 plan przewiduje zakup 228, a na 2016 - 75 LMV M65. Jest bardzo prawdopodobne, że włoskie pojazdy produkowane w Rosji będą kupować też inne resorty, w tym MSW.

Według ocen ekspertów, Rosja może nadrobić zapóźnienie technologiczne w zakresie uzbrojenia, spowodowane wieloletnim niedofinansowaniem badań, tylko poprzez zakupy zagraniczne. W ciągu najbliższych 5-6 lat MO FR może wydać na import sprzętu wojskowego z Izraela i krajów europejskich nawet 10 mld Euro. Już podpisano kontrakty dotyczące izraelskich bezpilotowców ([Bsl bez transferu technologii](#), 2010-07-01), negocjowany jest zakup 4 francuskich desantowców śmigłowcowych Mistral ([Mistral z pełnym wyposażeniem](#), 2010-07-06) - w obu wypadkach możliwe jest przeniesienie produkcji do Rosji. Thales i Safran prowadzą rozmowy o sprzedaży licencji na lotnicze systemy rozpoznania i wskazywania celów. W grę wchodzi też zakup wyposażenia *żołnierza przyszłości*, powstałego w ramach francuskiego programu FELIN. Partię kompletów wyposażenia miałyby otrzymać jednostki specjalne GRU.

Według *Kommiersanta*, na zakup włoskich pojazdów Ministerstwo Obrony FR może wydać ok. 30 mld rubli (750 mln Euro). Rozmowy z Iveco prowadzi koncern Rostechnołogie. W grę wchodzi produkcja co najmniej 500 LMV M65 rocznie w zakładach OAO KamAZ (Rostechnołogie mają w tej spółce 38%). Według nieoficjalnych informacji, rozmowy odbywają się za zgodą najwyższych władz Federacji.

Seria informacyjna Iveco LMV M65 może zostać zmontowana w Rosji jeszcze w br. Wcześniej, pod koniec ub.r. KamAZ kupił od Włochów 2 pojazdy i przekazał je do prób instytutowi badawczo-rozwojowemu - 21. NIII MO RF. W kwietniu instytut wystawił pozytywną ocenę, a w czerwcu MO postanowiło o przyjęciu LMV M65 do uzbrojenia.

Rosyjscy eksperci ocenili, że włoski pojazd zapewnia znacznie lepszą ochronę przewożonym żołnierzom, na poziomie 6, niż podobny pojazd rosyjski - GAZ-2330 Tigr ([Tigry dla argentyńskiej żandarmerii?](#), 2010-07-26) zapewniający ochronę na poziomie zaledwie 3. Tigry produkowane są w zakładach należących do *Russkich maszin* - własności znanego oligarchy, Olega Deripaski. Tigry produkowane są od 2006, a dostarczane armii od 3 lat. MO kupiło dotąd ok. 100 Tigrów. W sumie wyprodukowano 500 tego typu pojazdów.

Producenci Tigra kwestionują wyniki badań porównawczych z LMV M65. Uważają, że ich pojazd zapewnia lepszą ochronę załogi niż konkurent, a badania nie wykazały, że LMV M65 wytrzymuje wybuch 8 kg trotylu, co deklarują Włosi. Z filmu, który pojawił się niedawno w Internecie wynika, że LMV M65 w czasie jazdy w trudnym terenie utknął po kilkunastu minutach, gdy Tigr kontynuował jazdę. Przedstawiciele *Russkich maszyn* dziwią się, że MO zdecydowało się na zakup 3 razy droższych pojazdów - Tigr kosztuje ok. 100 tys. Euro, a LMV M65 ponad 300 tys. Euro. Twierdzą, że za znacznie mniejsze pieniądze można by dopancerzyć Tigry do poziomu konkurenta.

Według *Kommiersanta*, MO FR zamierza w ciągu 5-6 najbliższych lat kupić 1775 LMV M65. Na lata 2011-12 zaplanowano zakup po 278 pojazdów tego typu. W kolejnych 2 latach poziom zakupów ma wzrosnąć do 458 rocznie. Na 2015 plan przewiduje zakup 228, a na 2016 - 75 LMV M65. Jest bardzo prawdopodobne, że włoskie pojazdy produkowane w Rosji będą kupować też inne resorty, w tym MSW.

Według ocen ekspertów, Rosja może nadrobić zapóźnienie technologiczne w zakresie uzbrojenia, spowodowane wieloletnim niedofinansowaniem badań, tylko poprzez zakupy zagraniczne. W ciągu najbliższych 5-6 lat MO FR może wydać na import sprzętu wojskowego z Izraela i krajów europejskich nawet 10 mld Euro. Już podpisano kontrakty dotyczące izraelskich bezpilotowców ([Bsl bez transferu technologii](#), 2010-07-01), negocjowany jest zakup 4 francuskich desantowców śmigłowcowych Mistral ([Mistral z pełnym wyposażeniem](#), 2010-07-06) - w obu wypadkach możliwe jest przeniesienie produkcji do Rosji. Thales i Safran prowadzą rozmowy o sprzedaży licencji na lotnicze systemy rozpoznania i wskazywania celów. W grę wchodzi też zakup wyposażenia *żołnierza przyszłości*, powstałego w ramach francuskiego programu FELIN. Partię kompletów wyposażenia miałyby otrzymać jednostki specjalne GRU.

## Powiązane wiadomości

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl? \(2008-11-13\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl \(2008-12-10\)](#)

[Zamrożone dostawy S-300 do Iranu \(2010-06-10\)](#)

[Rosja wywiąże się z umów z Iranem \(2010-05-22\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Mistral z technologiami albo wcale \(2010-06-10\)](#)

[Zgoda na sprzedaż Mistrala \(2010-02-09\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)