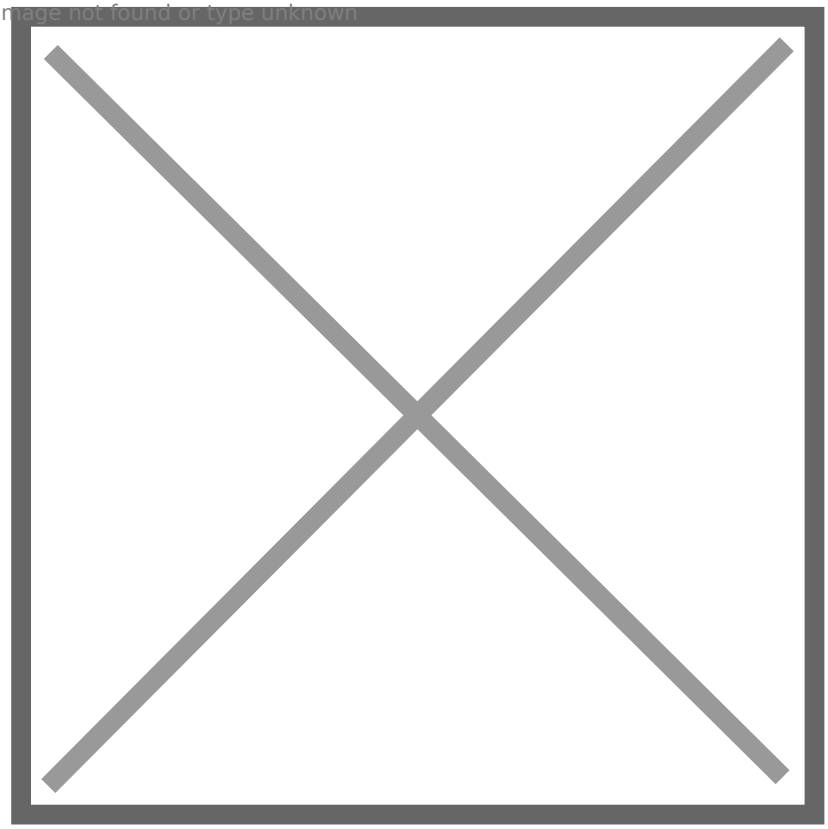
Mistral z pełnym wyposażeniem

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lipca 2010

FR negocjuje zakup francuskiego śmigłowcowca *Mistral* z pełnym wyposażeniem, ale rosyjskim uzbrojeniem i śmigłowcami. Już trzeci z zakupionych okrętów miałby być budowany w Rosji.

Image not found or type unknown



Według źródeł w rosyjskich kołach przemysłowych, FR negocjuje zakup francuskiego okrętu *Mistral* z wszystkimi systemami nawigacyjnymi i kierowania walką. Rosjanie chcą jednak, by śmigłowcowiec był uzbrojony w rodzime systemy bojowe oraz śmigłowce. - *Już trzeci okręt ma powstać w naszej stoczni. Musimy otrzymać pełną dokumentację Mistrala - to nasz warunek, z którego nie zrezygnujemy w negocjacjach*, powiedział jeden z ich uczestników. Wcześniej podobny warunek postawił rosyjski premier Władimir Putin (Mistral z technologiami albo wcale).

Przyjęcie na pokład Mistrala rosyjskich śmigłowców wymaga jego podwyższenia. Z kolei używanie okrętu w trudnych warunkach zimnej północy wymaga wzmocnienia jego kadłuba, dla zwiększenia odporności na napierający lód. Według Rosjan, nie są to jednak zmiany istotne dla konstrukcji okrętu. FR zamierza kupić 4 francuskie *Mistrale*.

Podobny punkt widzenia jak Rosjanie prezentują Francuzi. Według nich, jest rzeczą normalną, że kraje kupujące dziś okręty przystosowują je do własnych wymagań i wyposażają w rodzime systemy bojowe. *Odbiorcy mają prawo do zastosowania swych sekretnych systemów* - powiedział jeden z przedstawicieli strony francuskiej.

Rosyjscy producenci liczą na sprzedaż WMF kilkudziesięciu śmigłowców, które miałyby bazować na pokładach *Mistrali*. W grę wchodzą zmodernizowane Ka-27M i Ka-226, a nawet uderzeniowe Ka-52. Według źródeł przemysłowych, tych pierwszych potrzeba

ok. 70, a sumie WMF powinna kupić nawet setkę nowych śmigłowców. W obecnej wersji *Mistral* może przewozić 16 śmigłowców. Na pokładzie mieści się ich 6.

Póki co, nie są jasne losy negocjacji. Wielu partnerów Francji z NATO uważa, że sprzedaż Rosji nowoczesnych okrętów z pełnym, nowoczesnym wyposażeniem jest błędem. FR jest bowiem nadal przez nich traktowana jako potencjalny przeciwnik.

Według źródeł w rosyjskich kołach przemysłowych, FR negocjuje zakup francuskiego okrętu *Mistral* z wszystkimi systemami nawigacyjnymi i kierowania walką. Rosjanie chcą jednak, by śmigłowcowiec był uzbrojony w rodzime systemy bojowe oraz śmigłowce. *- Już trzeci okręt ma powstać w naszej stoczni. Musimy otrzymać pełną dokumentację Mistrala - to nasz warunek, z którego nie zrezygnujemy w negocjacjach*, powiedział jeden z ich uczestników. Wcześniej podobny warunek postawił rosyjski premier Władimir Putin (Mistral z technologiami albo wcale).

Przyjęcie na pokład Mistrala rosyjskich śmigłowców wymaga jego podwyższenia. Z kolei używanie okrętu w trudnych warunkach zimnej północy wymaga wzmocnienia jego kadłuba, dla zwiększenia odporności na napierający lód. Według Rosjan, nie są to jednak zmiany istotne dla konstrukcji okrętu. FR zamierza kupić 4 francuskie *Mistrale*.

Podobny punkt widzenia jak Rosjanie prezentują Francuzi. Według nich, jest rzeczą normalną, że kraje kupujące dziś okręty przystosowują je do własnych wymagań i wyposażają w rodzime systemy bojowe. *Odbiorcy mają prawo do zastosowania swych sekretnych systemów* - powiedział jeden z przedstawicieli strony francuskiej.

Rosyjscy producenci liczą na sprzedaż WMF kilkudziesięciu śmigłowców, które miałyby bazować na pokładach *Mistrali*. W grę wchodzą zmodernizowane Ka-27M i Ka-226, a nawet uderzeniowe Ka-52. Według źródeł przemysłowych, tych pierwszych potrzeba
ok. 70, a sumie WMF powinna kupić nawet setkę nowych śmigłowców. W obecnej

wersji *Mistral* może przewozić 16 śmigłowców. Na pokładzie mieści się ich 6.

Póki co, nie są jasne losy negocjacji. Wielu partnerów Francji z NATO uważa, że sprzedaż Rosji nowoczesnych okrętów z pełnym, nowoczesnym wyposażeniem jest błędem. FR jest bowiem nadal przez nich traktowana jako potencjalny przeciwnik.

Powiązane wiadomości

Mistral z pełnym wyposażeniem (2010-07-06)
- Mistral z technologiami albo wcale (2010-06-10)
  - Zgoda na sprzedaż Mistrala (2010-02-09)
    - Rosja kupuje francuskie okręty? (2009-08-05)
    - Ka-52 na pokładzie Mistrala (2009-12-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o