

Zgoda na sprzedaż Mistrala

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 lutego 2010

Według przedstawicieli francuskich władz, prezydent Nicolas Sarkozy zgodził się na sprzedaż Rosji okrętu desantowego typu *Mistral*. Podpisanie umowy może nastąpić 2 marca, w czasie wizyty prezydenta Miedwiediewa w Paryżu.

Mistral to jednostka o wyporności pełnej 21 tys. t, mogąca wykonywać po niew Pierwsze doniesienia na temat możliwości zakupu przez Rosję francuskich jednostek desantowych pojawiły się w sierpniu ubiegłego roku (zobacz: [Rosja kupuje francuskie okręty?](#)). Dowództwo WMF chce pozyskania 4 jednostek tego typu, co ma być połączone z transferem technologii, pozwalającym na wykonanie części z tych okrętów w stoczniach rosyjskich.

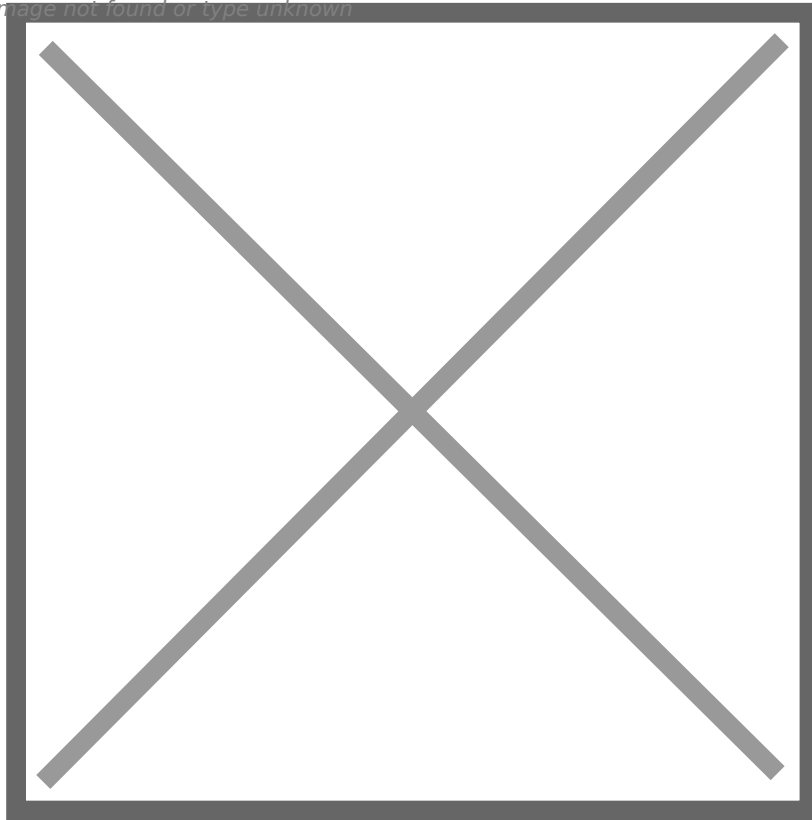
Transakcja wywołuje sprzeciw sojuszników Francji, szczególnie wśród państw nadbałtyckich oraz w Gruzji. Są one zaniepokojone możliwością uzyskania przez Moskwę możliwości projekcji siły z morza, w stopniu do tej pory nieosiągalnym dla rosyjskiej marynarki wojennej. Według zachodnich mediów, jej dowódca miał w ubiegłym roju stwierdzić, że posiadając okręt tej klasy, Flota Czarnomorska byłaby w stanie wykonać zadanie zniszczenia gruzińskiej marynarki i instalacji brzegowych w *ciągu 40 minut, a nie 26 godzin...*

Mimo sprzeciwów, *Mistral* zawinął w listopadzie do portu w Petersburgu, a na jego pokładzie lądowały rosyjskie śmigłowce (zobacz: [Ka-52 na pokładzie Mistrala](#)). By złagodzić negatywne stanowiska państw byłego ZSRS i europejskich satelitów komunistycznego mocarstwa, Rosjanie zadeklarowali, że desantowce mają wejść w skład Floty Północnej i Oceanu Spokojnego. Francuski minister obrony, Herve Morin w czasie wczorajszego spotkania w Paryżu z amerykańskim sekretarzem obrony Robertem Gatesem argumentował natomiast, że transakcja pozwoli to normalizowanie stosunków z Rosją. Do tej pory Waszyngton - podobnie jak wiele innych stolic państw NATO - był przeciwny przekazywaniu Moskwie zaawansowanych technologii wojskowych.

Również wczoraj Jacques de Lajugie, szef agencji zamówień wojskowych DGA, stwierdził, że prezydent Nicolas Sarkozy zgodził się na sprzedaż jednego okrętu typu *Mistral*. Obecnie rozpoczęły się rozmowy na temat pozostałych 3 jednostek. Według dostępnych informacji, przynajmniej 2 desantowce zostałyby zbudowane we Francji.

Wartość negocjowanej sprzedaży pierwszej jednostki szacowana jest na 500-600 mln USD. Wartość całego okrętu jest niemal dwa razy większa, jednak Rosjanie prawdopodobnie wyposażą swojego *Mistrala* w wiele własnych podsystemów, w tym prawdopodobnie uzbrojenie.

Image not found or type unknown



Mistral to jednostka o wyporności pełnej 21 tys. t, mogąca wykonywać po niewielkich aranżacjach kilka funkcji: okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary pomieszczą 16 dużych maszyn. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwym jest operowanie z niego do 35 lżejszych helikopterów. Okręt może również przewozić do 900 żołnierzy lub transportować 40 czołgów podstawowych. Wyposażono go w 4 kutry desantowe i 2 poduszki / Zdjęcie: MO Francji

Pierwsze doniesienia na temat możliwości zakupu przez Rosję francuskich jednostek desantowych pojawiły się w sierpniu ubiegłego roku (zobacz: [Rosja kupuje francuskie okręty?](#)). Dowództwo WMF chce pozyskania 4 jednostek tego typu, co ma być połączone z transferem technologii, pozwalającym na wykonanie części z tych okrętów w stocznjach rosyjskich.

Transakcja wywołuje sprzeciw sojuszników Francji, szczególnie wśród państw nadbałtyckich oraz w Gruzji. Są one zaniepokojone możliwością uzyskania przez Moskwę możliwości projekcji siły z morza, w stopniu do tej pory nieosiągalnym dla rosyjskiej marynarki wojennej. Według zachodnich mediów, jej dowódca miał w ubiegłym roku stwierdzić, że posiadając okręt tej klasy, Flota Czarnomorska byłaby w stanie wykonać zadanie zniszczenia gruzińskiej marynarki i instalacji brzegowych w ciągu 40 minut, a nie 26 godzin...

Mimo sprzeciwów, *Mistral* zawinął w listopadzie do portu w Petersburgu, a na jego pokładzie lądowały rosyjskie śmigłowce (zobacz: [Ka-52 na pokładzie Mistrala](#)). By złagodzić negatywne stanowiska państw byłego ZSRS i europejskich satelitów komunistycznego mocarstwa, Rosjanie zadeklarowali, że desantowce mają wejść w skład Floty Północnej i Oceanu Spokojnego. Francuski minister obrony, Herve Morin w czasie wczorajszego spotkania w Paryżu z amerykańskim sekretarzem obrony Robertem Gatesem argumentował natomiast, że transakcja pozwoli to normalizowanie stosunków z Rosją. Do tej pory Waszyngton - podobnie jak wiele innych stolic państw

NATO - był przeciwny przekazywaniu Moskwie zaawansowanych technologii wojskowych.

Również wczoraj Jacques de Lajugie, szef agencji zamówień wojskowych DGA, stwierdził, że prezydent Nicolas Sarkozy zgodził się na sprzedaż jednego okrętu typu *Mistral*. Obecnie rozpoczęły się rozmowy na temat pozostałych 3 jednostek. Według dostępnych informacji, przynajmniej 2 desantowce zostałyby zbudowane we Francji.

Wartość negocjowanej sprzedaży pierwszej jednostki szacowana jest na 500-600 mln USD. Wartość całego okrętu jest niemal dwa razy większa, jednak Rosjanie prawdopodobnie wyposażą swojego *Mistrala* w wiele własnych podsystemów, w tym prawdopodobnie uzbrojenie.

Powiązane wiadomości

[Zgoda na sprzedaż Mistrala \(2010-02-09\)](#)

[Rosja kupuje francuskie okręty? \(2009-08-05\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral zawinął do St. Petersburga \(2009-11-23\)](#)

[Mistral W St. Petersburgu \(2009-11-02\)](#)