

Ka-52 na pokładzie Mistrala

#Marynarka wojenna 1 grudnia 2009

W czasie ubiegłotygodniowej wizyty w Petersburgu francuskiego okrętu desantowego *Mistral*, na jego pokładzie lądowały rosyjskie śmigłowce, w tym uderzeniowy Ka-52.

Jeden z kilku dostarczonych wojsku Ka-52. Śmigłowców tego typu - stanowiących rozwir

Wielozadaniowy okręt desantowy znalazł się w orbicie zainteresowania rosyjskiej marynarki wojennej w ubiegłym roku. Od kilku miesięcy trwają zaawansowane negocjacje na temat zakupu jednej jednostki tego typu i produkcji licencyjnej 4 następnych w rosyjskich stoczniach. Nie posiadają bowiem one doświadczeń ani technologii, niezbędnych do budowy tego typu okrętów.

Wizyta *Mistrala* w Sankt Petersburgu (zobacz: [Mistral zawinął do St. Petersburga](#)), była elementem procesu negocjacyjnego. Okręt odwiedzili wysocy rangą przedstawiciele rosyjskich sił zbrojnych oraz przemysłu. 27 listopada na okręcie lądowały również różne śmigłowce lotnictwa rosyjskiej floty.

Były to pokładowy Ka-27 i jego uzbrojona wersja Ka-29, które wykonały w ciągu godziny kilkanaście próbnych lądowań i startów. Taki sam manewr przeprowadził również uderzeniowy Ka-52, który - dodatkowo - symulował pobieranie paliwa z pokładowej instalacji okrętu.

Ewentualna transakcja nie jest jeszcze przesądzona. Wielu sojuszników Francji, a szczególnie państwa bałtyckie, obawiają się przekazania Rosjanom nowoczesnych technologii. Kwestia ta jest zresztą najbardziej kontrowersyjnym tematem rozmów. Według dotychczasowych informacji, możliwym jest jednak sprzedanie okrętu bez podstawowych systemów dowodzenia i uzbrojenia. Te ostatnie może wyprodukować rosyjski przemysł.



Jeden z kilku dostarczonych wojsku Ka-52. Śmigłowców tego typu - stanowiących rozwinięcie jednomiejscowych Ka-50 - ma powstać do końca 2012 nawet 30 egz. Na razie jednak żadna z wyprodukowanych do tej pory maszyn nie osiągnęła gotowości bojowej / Zdjęcie: Marine Nationale

Wielozadaniowy okręt desantowy znalazł się w orbicie zainteresowania rosyjskiej marynarki wojennej w ubiegłym roku. Od kilku miesięcy trwają zaawansowane negocjacje na temat zakupu jednej jednostki tego typu i produkcji licencyjnej 4 następnych w rosyjskich stoczniach. Nie posiadają bowiem one doświadczeń ani technologii, niezbędnych do budowy tego typu okrętów.

Wizyta *Mistrala* w Sankt Petersburgu (zobacz: [Mistral zawinął do St. Petersburga](#)), była elementem procesu negocjacyjnego. Okręt odwiedzili wysocy rangą przedstawiciele rosyjskich sił zbrojnych oraz przemysłu. 27 listopada na okręcie lądowały również różne śmigłowce lotnictwa rosyjskiej floty.

Były to pokładowy Ka-27 i jego uzbrojona wersja Ka-29, które wykonały w ciągu godziny kilkanaście próbnych lądowań i startów. Taki sam manewr przeprowadził również uderzeniowy Ka-52, który - dodatkowo - symulował pobieranie paliwa z pokładowej instalacji okrętu.

Ewentualna transakcja nie jest jeszcze przesądzona. Wielu sojuszników Francji, a szczególnie państwa bałtyckie, obawiają się przekazania Rosjanom nowoczesnych technologii. Kwestia ta jest zresztą najbardziej kontrowersyjnym tematem rozmów. Według dotychczasowych informacji, możliwym jest jednak sprzedanie okrętu bez podstawowych systemów dowodzenia i uzbrojenia. Te ostatnie może wyprodukować rosyjski przemysł.

Powiązane wiadomości

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral zawinął do St. Petersburga \(2009-11-23\)](#)

[Mistral W St. Petersburgu \(2009-11-02\)](#)

[Potwierdzenie rosyjskich Mistrali \(2009-08-31\)](#)

[Rotterdam zamiast Mistrala? \(2009-09-05\)](#)
