

# Tigry dla argentyńskiej żandarmerii?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 lipca 2010

**Argentyńska żandarmeria - GNA (Gendarmeria Nacional Argentina) negocjuje z fabryką samochodową w Gorki warunki nabycia pierwszej partii 10-15 wielozadaniowych opancerzonych samochodów patrolowych GAZ 2330 Tigr.**



Po wstępnych kalkulacjach cenowych wyszło na jaw, że oferta rosyjska jest znacznie niższa od propozycji znanych i renomowanych wytwórni, takich jak francuska spółka Panhard. Argentyńczycy pragną nabyć tani, prosty w obsłudze, niezawodny, opancerzony czterokołowiec do strzeżenia granic przez mobilne jednostki GNA. Ważne jest więc, aby wóz był maksymalnie przystosowany do jazdy w różnych rejonach

klimatycznych. I to jest - zdaniem planistów w Buenos Aires - zaletą Tigra, zbudowanego do podobnych działań w Rosji w temperaturach od -45 do +50°C.

Rosyjskiego Tigra można od kilku już lat oglądać na defiladach różnych rosyjskich formacji militarnych w Moskwie. 7-tonowy GAZ 2330 może zabrać 1,2 t ładunku. Z 7 osobami osiąga prędkość 125 km/h. Napędza go 205-konny, sześciocylindrowy turbodiesel. Tigra można wyposażyć na życzenie klienta w rosyjską zdalnie kierowaną z wnętrza wieżę z kaemem kal. 7,62 mm.

Jeśli transakcja dojdzie do skutku, będzie to pierwszy, ważny przyczółek zdobyty przez rosyjski przemysł pancerno-motorowy na obszarze tradycyjnie zdominowanym przez Amerykanów i zachodnie koncerny zbrojeniowe.

*Na podstawie relacji Santiago Rivasa*

*Zdjęcie: via Snariad*

Po wstępnych kalkulacjach cenowych wyszło na jaw, że oferta rosyjska jest znacznie niższa od propozycji znanych i renomowanych wytwórni, takich jak francuska spółka Panhard. Argentyniacy pragną nabyć tani, prosty w obsłudze, niezawodny, opancerzony czterokołowiec do strzeżenia granic przez mobilne jednostki GNA. Ważne jest więc, aby wóz był maksymalnie przystosowany do jazdy w różnych rejonach klimatycznych. I to jest - zdaniem planistów w Buenos Aires - zaletą Tigra, zbudowanego do podobnych działań w Rosji w temperaturach od -45 do +50°C.

Rosyjskiego Tigra można od kilku już lat oglądać na defiladach różnych rosyjskich formacji militarnych w Moskwie. 7-tonowy GAZ 2330 może zabrać 1,2 t ładunku. Z 7 osobami osiąga prędkość 125 km/h. Napędza go 205-konny, sześciocyldrowy turbodiesel. Tigra można wyposażyć na życzenie klienta w rosyjską zdalnie kierowaną z wnętrza wieżę z kaemem kal. 7,62 mm.

Jeśli transakcja dojdzie do skutku, będzie to pierwszy, ważny przyczółek zdobyty przez rosyjski przemysł pancerno-motorowy na obszarze tradycyjnie zdominowanym przez Amerykanów i zachodnie koncerny zbrojeniowe.

*Na podstawie relacji Santiago Rivasa*

*Zdjęcie: via Snariad*

---