

Polski czołg z Indiami

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 lutego 2010

Indyjski BEML podpisał umowę z polskim OBRUM o udziale w programie budowy lekkiego czołgu - mobilnej platformy bojowej nowej generacji.

 Zdjęcie: Bumar

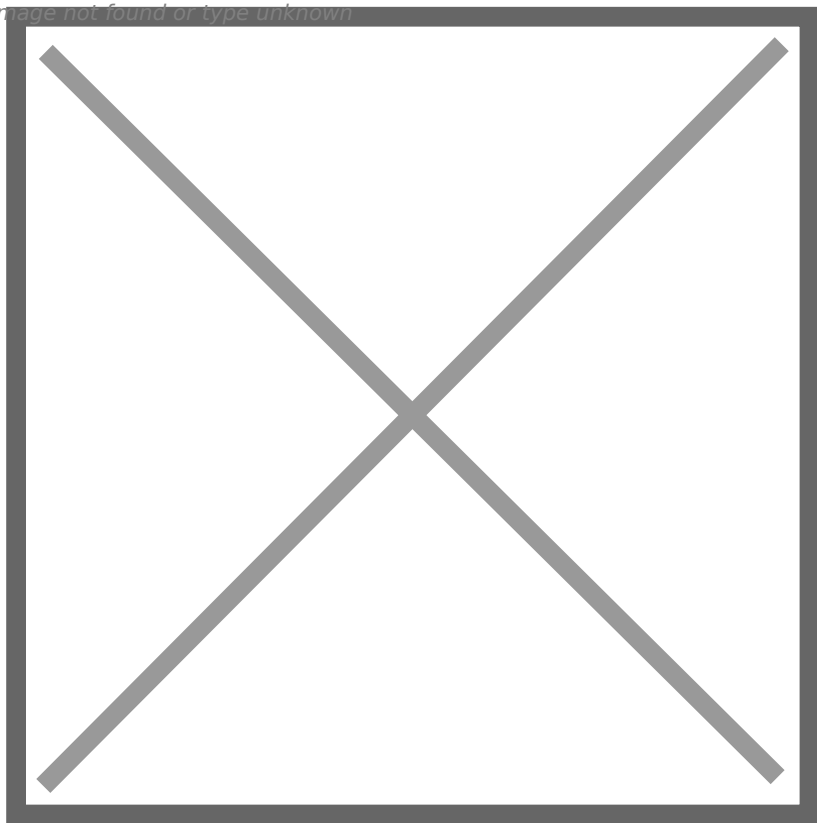
Umowę podpisano wczoraj podczas wystawy DEFEXPO-2010. Według prezesa BEML, V. R. S. Natarajana, projekt będzie oparty na programie realizowanym przez OBRUM ([Polski wóz bojowy XXI wieku](#)). Indyjskie wymagania obejmują możliwość przewożenia pojazdu w rejon pola walki podwieszonego pod śmigłowcem. Czołg w wersji indyjskiej ma być produkowany przez BEML.

OBRUM ma wspierać BEML także w innych przedsięwzięciach, m.in. budowie pojazdu inżynieryjnego na bazie czołgu Arjun, remontach i modernizacji czołgów T-72 oraz modernizacji BMP-2. Projektowanie wozu zabezpieczenia technicznego na bazie Arjuna ma być koordynowane przez CVRDE (Combat Vehicles Research and Development Establishment) Chennai, a finansowane przez indyjską agencję projektów obronnych DRDO.

Warto dodać, że na DEFEXPO-2010 ofertę udziału w modernizacji indyjskich czołgów T-72 przedstawił też amerykański koncern Raytheon. Stronę indyjską w tym przedsięwzięciu miałyby reprezentować spółka Larsen & Toubro. Amerykanie mieliby dostarczać komponenty elektroniczne, a L&T zajęłaby się ich montażem.

BEML podpisał także umowę ze słowackim Tanaxem w sprawie budowy pojazdu opancerzonego przeznaczonego do użycia w operacjach antyterrorystycznych i przeciwpartyzanckich. Słowacy mają dostarczać armatę, która będzie montowana w Indiach, a BEML będzie zaś produkować kadłub pojazdu.

W czasie DEFEXPO-2010 BEML ogłosił otwarcie nowego zakładu w Palakkad w Kerala. Będzie tam uruchomiona produkcja gałęzi lotniczej koncernu. BEML zainwestował w ten zakład 2,6 mld rupii (ok. 50 mln USD).



Umowę podpisano wczoraj podczas wystawy DEFEXPO-2010. Według prezesa BEML, V. R. S. Natarajana, projekt będzie oparty na programie realizowanym przez OBRUM ([Polski wóz bojowy XXI wieku](#)). Indyjskie wymagania obejmują możliwość przewożenia pojazdu w rejon pola walki podwieszonego pod śmigłowcem. Czołg w wersji indyjskiej ma być produkowany przez BEML.

OBRUM ma wspierać BEML także w innych przedsięwzięciach, m.in. budowie pojazdu inżynieryjnego na bazie czołgu Arjun, remontach i modernizacji czołgów T-72 oraz modernizacji BMP-2. Projektowanie wozu zabezpieczenia technicznego na bazie Arjuna ma być koordynowane przez CVRDE (Combat Vehicles Research and Development Establishment) Chennai, a finansowane przez indyjską agencję projektów obronnych DRDO.

Warto dodać, że na DEFEXPO-2010 ofertę udziału w modernizacji indyjskich czołgów T-72 przedstawił też amerykański koncern Raytheon. Stronę indyjską w tym przedsięwzięciu miałyby reprezentować spółka Larsen & Toubro. Amerykanie mieliby dostarczać komponenty elektroniczne, a L&T zajęłaby się ich montażem.

BEML podpisał także umowę ze słowackim Tanaxem w sprawie budowy pojazdu opancerzonego przeznaczonego do użycia w operacjach antyterrorystycznych i przeciwpartyzanckich. Słowacy mają dostarczać armatę, która będzie montowana w Indiach, a BEML będzie zaś produkować kadłub pojazdu.

W czasie DEFEXPO-2010 BEML ogłosił otwarcie nowego zakładu w Palakkad w Kerala. Będzie tam uruchomiona produkcja gałęzi lotniczej koncernu. BEML zainwestował w ten zakład 2,6 mld rupii (ok. 50 mln USD).

Powiązane wiadomości

[Polski czołg z Indiami \(2010-02-19\)](#)

[Polski wóz bojowy XXI wieku \(2010-02-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o