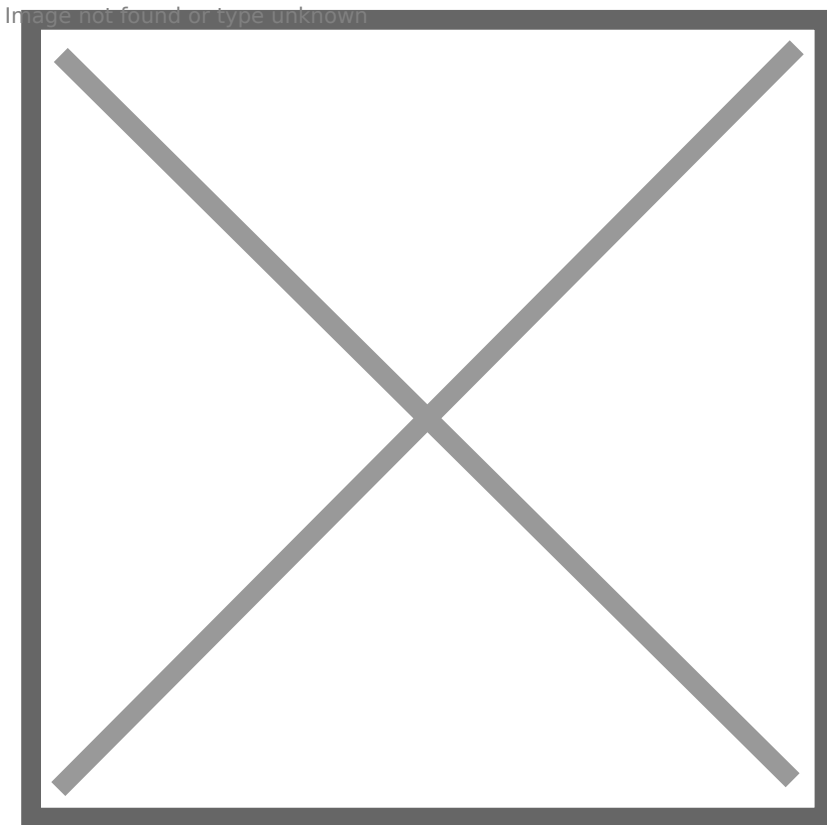


Korea bliska sprzedaży 130 samolotów T-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 października 2007

Korea Południowa negocjuje kontrakty na sprzedaż naddźwiękowych samolotów treningowych T-50 Golden Eagle. Potencjalnymi klientami są Singapur, Grecja i ZEA.



T-50 został oblatany w sierpniu 2002. Koreańskie wojska lotnicze pierwszych 25 T-50 zamówiły w grudniu 2003. Pierwszy produkcyjny samolot został zaprezentowany w sierpniu 2005. Wszedł do służby w kwietniu 2007. Obecnie lata kilkanaście T-50. Pierwsze dwie eskadry mają osiągnąć zdolność operacyjną w 2008

Korea Południowa podpisze negocjowane kontrakty być może jeszcze w tym lub

kolejnym miesiącu, powiedział Yoon Cha-young, dyrektor wykonawczy Korea Aerospace Industries Association. ZEA są zainteresowane 60 samolotami T-50. Singapur rozważa zakup 30 samolotów, a Grecja 40.

T-50 Golden Eagle to naddźwiękowy samolot treningowy opracowany przez Korea Aerospace Industries i Lockheed Martina, a sfinansowany przez rząd koreański. Kosztuje ok. 20 mln USD za egzemplarz. Na razie jest produkowany jedynie na potrzeby samej Korei Południowej.

Sprzedaż T-50 może być przełomem w eksporcie koreańskiego uzbrojenia. W grę wchodzi także sprzedaż czołgów K-2 Black Panther, turbośmigłowych samolotów szkolnych KT-1 Woongbee, samobieżnych haubic kal. 155 mm Samsung Techwin K-9 i mobilnych raketowych zestawów przeciwlotniczych o zasięgu 10 km Cheonma (Pegasus) z 8 pociskami rozwijającymi prędkość Ma2,6 - pierwszych opracowanych przez przemysł koreański.

Na najbliższej wystawie lotniczo-zbrojeniowej (Korea Aerospace & Defense Exhibition 2007) w Seulu spodziewane jest podpisanie umów wartych aż 500 mln USD. Ma w nich wziąć udział 256 przedsiębiorstw obronnych z 26 krajów. 86 z nich to przedsiębiorstwa koreańskie.



T-50 został oblatany w sierpniu 2002. Koreańskie wojska lotnicze pierwszych 25 T-50 zamówiły w grudniu 2003. Pierwszy produkcyjny samolot został zaprezentowany w sierpniu 2005. Wszedł do służby w kwietniu 2007. Obecnie lata kilkanaście T-50. Pierwsze dwie eskadry mają osiągnąć zdolność operacyjną w 2008

Korea Południowa podpisze negocjowane kontrakty być może jeszcze w tym lub kolejnym miesiącu, powiedział Yoon Cha-young, dyrektor wykonawczy Korea Aerospace Industries Association. ZEA są zainteresowane 60 samolotami T-50. Singapur rozważa zakup 30 samolotów, a Grecja 40.

T-50 Golden Eagle to naddźwiękowy samolot treningowy opracowany przez Korea Aerospace Industries i Lockheed Martina, a sfinansowany przez rząd koreański. Kosztuje ok. 20 mln USD za egzemplarz. Na razie jest produkowany jedynie na potrzeby samej Korei Południowej.

Sprzedaż T-50 może być przełomem w eksporcie koreańskiego uzbrojenia. W grę wchodzi także sprzedaż czołgów K-2 Black Panther, turbośmigłowych samolotów szkolnych KT-1 Woongbee, samobieżnych haubic kal. 155 mm Samsung Techwin K-9 i mobilnych raketowych zestawów przeciwlotniczych o zasięgu 10 km Cheonma (Pegasus) z 8 pociskami rozwijającymi prędkość Ma2,6 - pierwszych opracowanych przez przemysł koreański.

Na najbliższej wystawie lotniczo-zbrojeniowej (Korea Aerospace & Defense Exhibition 2007) w Seulu spodziewane jest podpisanie umów wartych aż 500 mln USD. Ma w nich wziąć udział 256 przedsiębiorstw obronnych z 26 krajów. 86 z nich to przedsiębiorstwa koreańskie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o