

Ostatnia dostawa Mirage 2000-5

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 listopada 2007

23 listopada Grecja odebrała ostatniego z 15 zamówionych we Francji Mirage 2000-5 Mk II. Linia produkcyjna tych samolotów została zamknięta.

To już ostatni nowy Mirage 2000-5 Mk II, co nie oznacza, że ostatni francuski samolot w

W 2000 Grecja zamówiła w Dassault Aviation 15 nowych Mirage 2000-5 Mk II. W piątek w bazie lotniczej Tanagra odbyła się uroczystość przekazania wojskom lotniczym Grecji ostatniego samolotu tej transzy. Jednocześnie jest to w ogóle ostatni z 601 samolotów rodziny Mirage 2000. Linia produkcyjna już bowiem nie istnieje.

Na mocy tej samej umowy greckie zakłady Hellenic Aerospace Industry modernizują 10 Mirage 2000EG (eksportowa wersja modelu C, zakupiona w 1985) do wariantu 2000-5 Mk II. Przekazanie odbiorcy pierwszego samolotu planowane jest na wiosnę 2008. Po zakończeniu programu przebudowy Grecy będą posiadali 25 Mirage 2000-5 MkII, 26 Mirage 2000EG oraz 4 dwumiejscowe Mirage 2000BG.



To już ostatni nowy Mirage 2000-5 Mk II, co nie oznacza, że ostatni francuski samolot w Grecji. Dassault Aviation stara się bowiem kontynuować tradycję współpracy zapoczątkowaną w 1974 (sprzedaż Mirage F1), oferując obecnie Atenom Rafale / Zdjęcie: Dassault Aviation

W 2000 Grecja zamówiła w Dassault Aviation 15 nowych Mirage 2000-5 Mk II. W piątek w bazie lotniczej Tanagra odbyła się uroczystość przekazania wojskom lotniczym Grecji ostatniego samolotu tej transzy. Jednocześnie jest to w ogóle ostatni z 601 samolotów rodziny Mirage 2000. Linia produkcyjna już bowiem nie istnieje.

Na mocy tej samej umowy greckie zakłady Hellenic Aerospace Industry modernizują 10 Mirage 2000EG (eksportowa wersja modelu C, zakupiona w 1985) do wariantu 2000-5 Mk II. Przekazanie odbiorcy pierwszego samolotu planowane jest na wiosnę 2008. Po zakończeniu programu przebudowy Grecy będą posiadali 25 Mirage 2000-5 MkII, 26 Mirage 2000EG oraz 4 dwumiejscowe Mirage 2000BG.
