Podpisanie umowy o izraelskich F-35

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 października 2010

Wczoraj przedstawiciele USA i Izraela podpisali wstępną umowę o sprzedaży 20 samolotów wielozadaniowych F-35. Trafią one do Izraela w latach 2015-2017.

Zdjęcie: Lockheed Martin

Informację potwierdził oficjalnie Michael Oren, ambasador Izraela w Waszyngtonie. Według wcześniejszych informacji wartość kontraktu wyniesie 2,75 mld USD. Cenę jednostkową F-35 ustalono na 96 mln USD. Cała suma zostanie wypłacona z bezzwrotnej pomocy wojskowej Waszyngtonu dla Tel-Awiwu.

Podpisany dokument - Letter of Offer and Acceptance - pozwala na rozpoczęcie procesu sprzedaży w ramach Foreign Military Sales i wymaga jeszcze uzyskania pozwolenia Senatu USA i wynegocjowania szczegółowych warunków umowy z producentem.

Izrael był zainteresowany otrzymaniem F-35, który zapewni supremację technologiczną nad wojskami lotniczymi państw muzułmańskich. USA nie chciały jednak zgodzić się na montowanie izraelskich komponentów i przekazanie kodów do komputerów pokładowych. Ostatecznie jednak Waszyngton zdecydował się w sierpniu na przekazanie 20 samolotów, obiecując, że w kolejnych transzach dostaw (umowa zawiera opcję na kolejne 75 maszyn), samoloty otrzymają część izraelskich podzespołów (zobacz: Zgoda na F-35I).

Obserwatorzy wiążą wczorajszy kontrakt z naciskami Waszyngtonu na zamrożenie budowy osiedli żydowskich na terytoriach okupowanych. Ambasador Oren przyznał, że jego rząd rozpatruje wstrzymanie prac na *dwa, trzy miesiące*, co powinno pozwolić na wznowienie rozmów pokojowych z Palestyńczykami.

Zdjęcie: Lockheed Martin

Informację potwierdził oficjalnie Michael Oren, ambasador Izraela w Waszyngtonie. Według wcześniejszych informacji wartość kontraktu wyniesie 2,75 mld USD. Cenę jednostkową F-35 ustalono na 96 mln USD. Cała suma zostanie wypłacona z bezzwrotnej pomocy wojskowej Waszyngtonu dla Tel-Awiwu.

Podpisany dokument - Letter of Offer and Acceptance - pozwala na rozpoczęcie procesu sprzedaży w ramach Foreign Military Sales i wymaga jeszcze uzyskania pozwolenia Senatu USA i wynegocjowania szczegółowych warunków umowy z producentem.

Izrael był zainteresowany otrzymaniem F-35, który zapewni supremację technologiczną nad wojskami lotniczymi państw muzułmańskich. USA nie chciały jednak zgodzić się na montowanie izraelskich komponentów i przekazanie kodów do komputerów pokładowych. Ostatecznie jednak Waszyngton zdecydował się w sierpniu na przekazanie 20 samolotów, obiecując, że w kolejnych transzach dostaw (umowa zawiera opcję na kolejne 75 maszyn), samoloty otrzymają część izraelskich podzespołów (zobacz: Zgoda na F-35I).

Obserwatorzy wiążą wczorajszy kontrakt z naciskami Waszyngtonu na zamrożenie budowy osiedli żydowskich na terytoriach okupowanych. Ambasador Oren przyznał, że jego rząd rozpatruje wstrzymanie prac na *dwa, trzy miesiące*, co powinno pozwolić na wznowienie rozmów pokojowych z Palestyńczykami.

Powiązane wiadomości

Podpisanie umowy o izraelskich F-35 (2010-10-08)
- Zgoda na F-35I (2010-08-15)
  - Izrael otrzyma F-35 przed 2012 (2007-10-26)
  - Bez zgody na izraelskie F-35 (2010-01-20)
    - F-35 (jeszcze) nie dla Izraela (2009-09-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o