

Podpisanie umowy o izraelskich F-35

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 października 2010

Wczoraj przedstawiciele USA i Izraela podpisali wstępną umowę o sprzedaży 20 samolotów wielozadaniowych F-35. Trafia one do Izraela w latach 2015-2017.

Zdjęcie: Lockheed Martin

Informację potwierdził oficjalnie Michael Oren, ambasador Izraela w Waszyngtonie. Według wcześniejszych informacji wartość kontraktu wyniesie 2,75 mld USD. Cenę jednostkową F-35 ustalono na 96 mln USD. Cała suma zostanie wypłacona z bezzwrotnej pomocy wojskowej Waszyngtonu dla Tel-Awiwu.

Podpisany dokument - Letter of Offer and Acceptance - pozwala na rozpoczęcie procesu sprzedaży w ramach Foreign Military Sales i wymaga jeszcze uzyskania pozwolenia Senatu USA i wynegocjowania szczegółowych warunków umowy z producentem.

Izrael był zainteresowany otrzymaniem F-35, który zapewni supremację technologiczną nad wojskami lotniczymi państw muzułmańskich. USA nie chciały jednak zgodzić się na montowanie izraelskich komponentów i przekazanie kodów do komputerów pokładowych. Ostatecznie jednak Waszyngton zdecydował się w sierpniu na przekazanie 20 samolotów, obiecując, że w kolejnych transzach dostaw (umowa zawiera opcję na kolejne 75 maszyn), samoloty otrzymają część izraelskich podzespołów (zobacz: [Zgoda na F-35I](#)).

Obserwatorzy wiążą wczorajszy kontrakt z naciskami Waszyngtonu na zamrożenie budowy osiedli żydowskich na terytoriach okupowanych. Ambasador Oren przyznał, że jego rząd rozpatruje wstrzymanie prac na *dwa, trzy miesiące*, co powinno pozwolić na wznowienie rozmów pokojowych z Palestyńczykami.



Zdjęcie: Lockheed Martin

Informację potwierdził oficjalnie Michael Oren, ambasador Izraela w Waszyngtonie. Według wcześniejszych informacji wartość kontraktu wyniesie 2,75 mld USD. Cenę jednostkową F-35 ustalono na 96 mln USD. Cała suma zostanie wypłacona z bezzwrotnej pomocy wojskowej Waszyngtonu dla Tel-Awiwu.

Podpisany dokument - Letter of Offer and Acceptance - pozwala na rozpoczęcie procesu sprzedaży w ramach Foreign Military Sales i wymaga jeszcze uzyskania pozwolenia Senatu USA i wynegocjowania szczegółowych warunków umowy z producentem.

Izrael był zainteresowany otrzymaniem F-35, który zapewni supremację technologiczną nad wojskami lotniczymi państw muzułmańskich. USA nie chciały jednak zgodzić się na montowanie izraelskich komponentów i przekazanie kodów do komputerów pokładowych. Ostatecznie jednak Waszyngton zdecydował się w sierpniu na przekazanie 20 samolotów, obiecując, że w kolejnych transzach dostaw (umowa zawiera opcję na kolejne 75 maszyn), samoloty otrzymają część izraelskich podzespołów (zobacz: [Zgoda na F-35I](#)).

Obserwatorzy wiążą wczorajszy kontrakt z naciskami Waszyngtonu na zamrożenie budowy osiedli żydowskich na terytoriach okupowanych. Ambasador Oren przyznał, że jego rząd rozpatruje wstrzymanie prac na *dwa, trzy miesiące*, co powinno pozwolić na wznowienie rozmów pokojowych z Palestyńczykami.

Powiązane wiadomości

[Podpisanie umowy o izraelskich F-35 \(2010-10-08\)](#)

[Zgoda na F-35I \(2010-08-15\)](#)

[Izrael otrzyma F-35 przed 2012 \(2007-10-26\)](#)

[Bez zgody na izraelskie F-35 \(2010-01-20\)](#)

[F-35 \(jeszcze\) nie dla Izraela \(2009-09-09\)](#)
