

Nowa Zelandia preferuje C-130J

#Wojska lądowe 11 czerwca 2019

Rząd w Wellington poinformował, że zamierza nabyć samoloty transportowe C-130J. Najnowsza wersja Herculesa jest preferowanym kandydatem do zastąpienia 5 C-130H, eksploatowanych obecnie przez Royal New Zealand Air Force (królewskie wojska lotnicze Nowej Zelandii).



Następcami nowozelandzkich C-130H (na zdjęciu) będą C-130J / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

W oświadczeniu podkreślono, że nie podjęto jeszcze ostatecznej decyzji, a liczba samolotów, które mają zostać nabyte, nie została jeszcze określona. Szacunkowy koszt zakupu to ponad 1 mld USD.

Jak stwierdził nowozelandzki minister obrony Ron Mark, samoloty *zostaną zakupione w ramach procedury FMS. Możliwości taktycznego transportu lotniczego są jednymi z najważniejszych dla Nowej Zelandii, ponieważ oferują ogromne korzyści społeczeństwu, a także umożliwiają transport personelu i ładunków w całym kraju, na południowym Pacyfiku, na Antarktydę i na całym świecie* – dodał Ron Mark.

Zastąpienie C-130H nowym typem jest projektem o najwyższym priorytecie w rządowym planie zdolności obronnych w 2019. Średni wiek nowozelandzkich Herkulesów to 52,8 roku. Najmłodszy samolot ma 50,5 roku, a najstarszy 54,6 roku.

Herculesy służą nam dobrze od lat 1960., ale są już wyeksploatowane, w związku z czym konieczne jest zakupienie nowych samolotów. Utrzymanie floty C-130H jest coraz droższe, a jej obsługa coraz bardziej pracochłonna. Po starannej analizie dostępnych obecnie wojskowych samolotów transportowych wybrano Super Herculesa, ponieważ ma niezbędny zasięg i udźwig, a także w pełni spełnia wymagania sił zbrojnych Nowej Zelandii – napisano w oficjalnej relacji nowozelandzkiego resortu obrony.

Innymi typami branymi pod uwagę przez RNZAF były Airbus A400M i Embraer KC-390. Na wybór C-130J wpłynął m.in. fakt, że typ ten jest używany przez kluczowych sojuszników Nowej Zelandii, takich jak Stany Zjednoczone Amryki, Wielka Brytania, Australia i Kanada ([Nowa Zelandia kupiła P-8A](#), 2018-07-09).

Powiązane wiadomości

[Nowa Zelandia preferuje C-130J \(2019-06-11\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła P-8A \(2018-07-09\)](#)

[Nowe zdolności Swordfisha \(2017-05-12\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe \(2017-03-31\)](#)

[Zlecenie na kolejne P-8A \(2017-04-06\)](#)

[PAS 2017: Japońska niespodzianka \(2017-06-20\)](#)

[C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii \(2017-01-03\)](#)

[Wstępna zdolność operacyjna australijskich P-8A \(2018-03-20\)](#)

[Pierwszy Poseidon w Australii \(2016-11-17\)](#)

[Pierwsza misja australijskiego P-8A \(2017-06-09\)](#)

[Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu \(2018-06-26\)](#)

[Republika Korei poszukuje następców Orionów \(2018-05-15\)](#)