

Nowe zdolności Swordfisha

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 maja 2017

Saab ujawnił nowe możliwości morskiego samolotu patrolowego / ZOP Swordfish.



Zmodyfikowany Swordfish ma być zdolny do przenoszenia uzbrojenia o łącznej masie 3084 kg / Rysunek: Saab

Szwedzki Saab zaprezentował wersję odrzutowca klasy biznes Bombardier Global 6000, przystosowaną do rozpoznania morskiego i zwalczania okrętów podwodnych, noszącą nazwę Swordfish (*miecznik*), ponad rok temu. Jego wyposażenie stanowi układ dowodzenia i kierowania misją, mający 60% elementów wspólnych z rozwiązaniem opracowanym dla GlobalEye oraz radar Seaspray 7500E, głowica optoelektroniczna Star Safire 380HD, środki wsparcia elektronicznego, układy samoobrony i układ AIS ([Global 6000 certyfikowany w Brazylii](#), 2013-01-23).

Ujawniony niedawno zmodyfikowany Swordfish ma możliwość przeniesienia na 4 pylonach podskrzydłowych uzbrojenia o łącznej masie 3084 kg, co pozwala na podwieszenie pod nimi torped Eurotorp MU90 czy przeciwokrętowych kierowanych pocisków rakietowych RBS 15 ([Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe](#), 2017-03-31), a także zasobników ratowniczych SKAD. Zastosowanie zdwojonych belek uzbrojeniowych na wewnętrznych pylonach pozwoli na zwiększenie liczby przenoszonych torped do 6. Dla potrzeb misji zwalczania okrętów podwodnych Swordfish został wyposażony w detektor anomalii magnetycznych, zabudowany w ogonowej części kadłuba. Na wyrzutni rewolwerowej, zabudowanej w tylnej, niehermetyzowanej części kadłuba znajduje się 112 pław radiohydroakustycznych.

Swordfish ma dysponować zasięgiem ok. 8150 km i rozwijać prędkość przelotową ponad 830 km/h. Długość startu samolotu to 1974 m, a lądowania – 814 m. Pułap operacyjny to 11 278 m. W przypadku wykonywania misji obserwacyjnej na morzu,

przelot z bazy do obszaru działania (zwykle na odległość ok. 370 km), odbywa się na optymalnej wysokości, z prędkością ok. 670 km/h. Podczas patrolowania samolot porusza się na wysokości 1524 m. Długość misji to ponad 12 h. Po jej zakończeniu następuje powrót do bazy z rezerwą IFR.

W razie potrzeby odrzutowy Swordfish może dolecieć do akwenu oddalonego nawet o 1850 km, na optymalnej wysokości, z prędkością ok. 670 km/h. Maksymalna długość patrolu, na wysokości 1524 m, wynosi wówczas 7,5 h, z uwzględnieniem rezerwy paliwa na powrót do bazy.

Swordfish promowany jest przez Szwedów jako *P-8 dla inteligentnych*, którego cena zakupu to 70% kosztu Poseidona, charakteryzujący się o połowę niższymi kosztami eksploatacji ([Zlecenie na kolejne P-8A](#), 2017-04-06). Dostawa może być zrealizowana w 3 lata od podpisania kontraktu. Jako potencjalni nabywcy Swordfisha postrzegane są kraje z regionów, gdzie spodziewany jest stały wzrost zapotrzebowania na zdolności ZOP. Szczególnie *gorącym* miejscem ma być zwłaszcza Azja-Pacyfik. Analitycy Saaba przewidują, że w 2020 ma tam operować ponad 100 okrętów podwodnych.

Powiązane wiadomości

[Nowe zdolności Swordfisha \(2017-05-12\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[Załamanie sprzedaży Bombardiera \(2010-02-08\)](#)

[45 Bombardierów dla WestJet \(2012-08-03\)](#)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)

[70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe \(2017-03-31\)](#)

[Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 \(2016-10-06\)](#)

[Dłuższe ręce MW \(2015-01-21\)](#)

[Zlecenie na kolejne P-8A \(2017-04-06\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A \(2016-03-29\)](#)

[Obłot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Indie zamawiają kolejne P-8I \(2016-07-07\)](#)

[Pierwszy Poseidon w Australii \(2016-11-17\)](#)

[Triton z nowym radarem \(2015-04-22\)](#)

[Obłot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego Poseidona \(2016-09-28\)](#)

US Navy odebrała 50. Posejdona (2017-01-07)
Zamówienie na dodatkowe P-8A (2016-03-02)
Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
Demonstracja zdolności US Navy (2016-09-26)
Kolejne Indyjskie P-8I w 2020 (2016-11-16)
Pierwszy Poseidon w Australii (2016-11-17)
Norwegia kupi P-8A (2016-11-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o