

Global 6000 certyfikowany w Brazylii

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 23 stycznia 2013

Kanadyjski Bombardier poinformował o otrzymaniu certyfikacji dla samolotu dyspozycyjnego Global 6000 od brazylijskich władz lotniczych Agência Nacional de Aviação Civil.



Zdjęcie: Bombardier

Informacja na temat uzyskanej certyfikacji typu została podana wczoraj. Dzięki niej wszystkie rodziny samolotów dyspozycyjnych kanadyjskiego producenta mają już odpowiednie uprawnienia do sprzedaży i operowania na terenie Brazylii. To z kolei pozwoli Kanadyjczykom na zwiększenie konkurencyjności ich oferty względem innych producentów lotniczych działających w regionie. Global 6000 powinien docelowo konkurować m.in. z modelami Lineage 1000 Embraera ([Dostawa pierwszego Lineage 1000](#), 2009-05-11) i rodziny Gulfstream V.

Możliwość wprowadzenia Global 6000 na rynek brazylijski powinna w dłuższej perspektywie czasowej poprawić roczne statystyki sprzedaży kanadyjskiego producenta ([Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień](#), 2013-01-09). Zwłaszcza w kontekście prognoz mówiących o wzroście zapotrzebowania lokalnego rynku lotniczego na nowe samoloty cywilne (1060 odrzutowców dla Brazylii?, Odrzutowce dla Ameryki Południowej).

Według Airbusa, popyt na odrzutowce pasażerskie w latach 2012-2031 w samej tylko Brazylii powinien wynieść 1060 egzemplarzy. Tak optymistyczne prognozy są wynikiem stosunkowo szybkiego rozwoju gospodarczego tego państwa i jeszcze szybszego wzrostu ruchu lotniczego. Według dostępnych danych, brazylijski narodowy rynek lotniczy jest już klasyfikowany na 4. miejscu w skali światowej pod względem wielkości, tuż za USA, ChRL i Japonią.

Global 6000 jest konstrukcją relatywnie młodą. Pierwsze dostawy tych samolotów zrealizowano bowiem w 2006. Bazuje on jednak na sprawdzonym modelu Global Express. Maszyna może zabrać na pokład 8-19 pasażerów, w zależności od konfiguracji kabiny. Do jej obsługi potrzeba 2-4 członków załogi. Według producenta jej zasięg, który przy 12 osobach na pokładzie przekracza 11 tys. km, pozwala na wykonywanie bezpośrednich połączeń np. pomiędzy brazylijskim São Paulo, a Nowym Jorkiem czy Londynem.

Powiązane wiadomości

- [Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)
- [Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)
- [Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)
- [Załamanie sprzedaży Bombardiera \(2010-02-08\)](#)
 - [Bombardier 415 dla Malezji \(2009-01-26\)](#)
 - [Bombardier bez wzrostu \(2009-02-06\)](#)
- [45 Bombardierów dla WestJet \(2012-08-03\)](#)
 - [Pierwszy Bombardier w Warszawie \(2012-05-17\)](#)
- [Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)
 - [Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)
- [70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)
- [Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)
 - [Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)
 - [Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)
- [601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)
 - [Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)