

Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień

#Lotnictwo cywilne 9 stycznia 2013

W 2012 zakłady Bombardiera opuściły 233 samoloty, o 12 mniej niż rok wcześniej. To skutek załamania się sprzedaży w 2009. Wzrosła za to liczba zamówień.

Image not found or type unknown

Największy z zawartych w 2012 przez Bombardiera kontraktów dotyczył samolotów dyspozycyjnych rodziny Global zamówionych przez Vistajet. Jego ostateczna wartość, przy wykorzystaniu wszystkich opcji, może wynieść nawet 7,8 mld, co byłoby rekordem w historii kanadyjskiej spółki / Zdjęcie: Bombardier

Według kanadyjskiego producenta, w 2012 spadła liczba dostarczanych przez niego samolotów pasażerskich obydwu grup modeli: CRJ Series (z 33 do 14) i Q-Series (z 45 do 36). Wzrosły natomiast dostawy maszyn dyspozycyjnych rodzin: Learjet (z 33 do 39), Challenger (z 79 do 86) oraz Global (z 51 do 54). Na tym samym poziomie – 4 egzemplarzy – utrzymały się dostawy łodzi latających modelu 415.

Skokowo zwiększyła się liczba zamówień, z 249 do 481 egz. Liczba sprzedanych samolotów pasażerskich wzrosła z 54 do 138. Głównie za sprawą rodziny CRJ (z 4 do 73 egz.; [70 bombardierów dla Delty](#), 2012-12-07) i Q400 (z 7 do 50; [45 Bombardierów dla Westjet](#), 2012-08-03). Spadły z kolei zamówienia na modele CSeries (z 43 do 15 egz.; [Zamówienie na CS100](#), 2012-12-20). Wzrost zanotował także segment samolotów dyspozycyjnych (ze 191 do 343 egz.; [Rekordowy kontrakt Bombardiera](#), 2012-11-27).

Miniony rok był drugim z kolei, w którym kanadyjskiemu producentowi udało się odnotować wyraźny wzrost zamówień na oferowane przez siebie samoloty. Ze względu na kryzys w 2009 producent zebrał zamówienia netto na zaledwie 11 maszyn (

[Załamanie sprzedaży Bombardiera](#), 2010-02-08). Obecne wyniki należy tłumaczyć naturalną reakcją rynku na poprzednie zahamowanie sprzedaży. Jest także odbiciem stale, choć powolnie poprawiającej się kondycji lotnictwa pasażerskiego i dyspozycyjnego ([601 samolotów Boeinga](#), 2013-01-03).

Powiązane wiadomości

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień](#) (2013-01-09)

[Załamanie sprzedaży Bombardiera](#) (2010-02-08)

[Bombardier 415 dla Malezji](#) (2009-01-26)

[Bombardier bez wzrostu](#) (2009-02-06)

[361 samolotów Bombardiera](#) (2008-03-03)

[45 Bombardierów dla WestJet](#) (2012-08-03)

[Pierwszy Bombardier w Warszawie](#) (2012-05-17)

[Bombardiery dla Eurolotu](#) (2012-03-12)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera](#) (2012-11-27)

[Nowe Bombardiery](#) (2010-10-18)

[70 bombardierów dla Delty](#) (2012-12-07)

[Zamówienie na CS100](#) (2012-12-20)

[Pierwszy kontrakt na CSeries](#) (2009-03-12)

[Problemy Bombardiera](#) (2009-01-22)

[Sukces Bombardiera](#) (2010-03-01)

[Kolejne zamówienie na CSeries](#) (2009-04-02)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100](#) (2010-02-12)

[601 samolotów Boeinga](#) (2013-01-03)

[Airbus nokautuje Boeinga](#) (2012-01-06)

[Dreamliner – opóźnienia i kary](#) (2010-08-13)

[462 samoloty Boeinga](#) (2011-01-07)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie](#) (2011-06-27)

[Blamaż Boeinga](#) (2011-09-19)

[Cargolux odbierze Boeingi](#) (2011-10-03)