

# 361 samolotów Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2008

**Kanadyjski Bombardier opublikował wyniki sprzedaży w ubiegłym roku rozliczeniowym (kończącym się dla spółki 31 stycznia). Przedsiębiorstwo sprzedało 361 samolotów i zebrało rekordową liczbę zamówień - na 698 egz.**

Obok samolotów pasażerskich i dyspozycyjnych, w ofercie przedsiębiorstwa znajduje się

Podobnie jak dla większości przedsiębiorstw lotniczych, 2007 był wyjątkowo udany także dla Bombardiera. Przedsiębiorstwo dostarczyło 361 maszyn, czyli o 35 więcej niż w 2006. Jednocześnie zebrano zamówienia na 698 egzemplarzy (aż o 335 więcej niż rok wcześniej), co jest zgodne z tendencjami rynku, odzwierciedlonymi w wynikach np. Boeinga i Airbusa (zobacz: [A jednak Boeing, chociaż...](#)).

Bombardier dzieli swoją działalność na dwie główne branże: odrzutowych samolotów biznesowych i maszyn regionalnych. Obie zanotowały podobne, ok. 10-procentowe wzrosty sprzedaży. Najchętniej kupowanymi samolotami pierwszej grupy były maszyny rodziny Learjet 40 i 45 (60 egz.), Challenger 300 (52) i Global 5000/Global Express XRS (48). Natomiast wśród samolotów regionalnych największą sprzedaż zanotowały modele rodziny CRJ700/900/1000 (62) i Q400 (47).

Największy przyrost zamówień wygenerowały jednak maszyny pasażerskie. Dwa lata temu linie lotnicze zamówiły jedynie 87 samolotów, w roku ubiegłym już 238 (wzrost o ok. 180%). Największym powodzeniem cieszyły się dobrze znane modele CRJ, jednak ponad trzykrotny wzrost zamówień - z 24 do 80 - zanotowały samoloty typu Q400. Bombardier zebrał również 452 zamówienia na odrzutowce dyspozycyjne, wobec 274 w 2006.



*Obok samolotów pasażerskich i dyspozycyjnych, w ofercie przedsiębiorstwa znajduje się jeden model gaśniczy, Bombardier 415. O ile rok temu dostarczono zaledwie jeden samolot tego typu, zebrano jednocześnie zamówienia na kolejne 8 egzemplarzy / Zdjęcie: Bombardier*

Podobnie jak dla większości przedsiębiorstw lotniczych, 2007 był wyjątkowo udany także dla Bombardiera. Przedsiębiorstwo dostarczyło 361 maszyn, czyli o 35 więcej niż w 2006. Jednocześnie zebrano zamówienia na 698 egzemplarzy (aż o 335 więcej niż rok wcześniej), co jest zgodne z tendencjami rynku, odzwierciedlonymi w wynikach np. Boeinga i Airbusa (zobacz: [A jednak Boeing, chociaż...](#)).

Bombardier dzieli swoją działalność na dwie główne branże: odrzutowych samolotów biznesowych i maszyn regionalnych. Obie zanotowały podobne, ok. 10-procentowe wzrosty sprzedaży. Najchętniej kupowanymi samolotami pierwszej grupy były maszyny rodziny Learjet 40 i 45 (60 egz.), Challenger 300 (52) i Global 5000/Global Express XRS (48). Natomiast wśród samolotów regionalnych największą sprzedaż zanotowały modele rodziny CRJ700/900/1000 (62) i Q400 (47).

Największy przyrost zamówień wygenerowały jednak maszyny pasażerskie. Dwa lata temu linie lotnicze zamówiły jedynie 87 samolotów, w roku ubiegłym już 238 (wzrost o ok. 180%). Największym powodzeniem cieszyły się dobrze znane modele CRJ, jednak ponad trzykrotny wzrost zamówień - z 24 do 80 - zanotowały samoloty typu Q400. Bombardier zebrał również 452 zamówienia na odrzutowce dyspozycyjne, wobec 274 w 2006.

#### Powiązane wiadomości

[361 samolotów Bombardiera \(2008-03-03\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Boeing ujawnił portfel zamówień \(2008-01-04\)](#)