

45 Bombardierów dla WestJet

#Lotnictwo cywilne 3 sierpnia 2012

Przedstawiciele Bombardier Aerospace poinformowali o zmianie wstępnego zamówienia linii lotniczej WestJet na 20 regionalnych Q400 NextGen, z opcją na 25 dodatkowych egz., na potwierdzoną umowę.

Kanadyjska niskokosztowa WestJet istnieje od 1996. Mimo tego udało się jej awansować

List intencyjny w sprawie zakupu Q400 przez WestJet podpisano 1 maja bieżącego roku. Szybkie tempo podpisania finalnej umowy wynika z planów przewoźnika. Zamierza on rozpocząć działalność spółki-córki, zajmującej się przewozami regionalnymi, w drugiej połowie 2013. Właśnie do niej trafią Bombardiery, przeznaczone do przewozu 68-80 pasażerów na dystansach do 2500 km.

Szczegółów kontraktu nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że katalogowa wartość 20 samolotów wynosi 683 mln USA, zaś wykorzystanie wszystkich opcji podniesie wartość umowy do niemal 1,6 mld. Dostarczane od początku wieku Q400 NextGen zostały kupione przez ok. 40 operatorów. Jednym z nich był PPL Lot, który zamówił kanadyjskie samoloty dla Eurolotu ([Pierwszy Bombardier w Warszawie](#), 2012-05-17).



Kanadyjska niskokosztowa WestJet istnieje od 1996. Mimo tego udało się jej awansować na drugie miejsce wśród krajowych przewoźników. Obecnie linia wykorzystuje ok. stu samolotów pasażerskich, wyłącznie rodziny Boeing 737. Q400 będą drugim typem, wykorzystywanym na trasach regionalnych / Grafika: Bombardier Aerospace

List intencyjny w sprawie zakupu Q400 przez WestJet podpisano 1 maja bieżącego roku. Szybkie tempo podpisania finalnej umowy wynika z planów przewoźnika. Zamierza on rozpocząć działalność spółki-córki, zajmującej się przewozami regionalnymi, w drugiej połowie 2013. Właśnie do niej trafią Bombardiery, przeznaczone do przewozu 68-80 pasażerów na dystansach do 2500 km.

Szczegółów kontraktu nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że katalogowa wartość 20 samolotów wynosi 683 mln USA, zaś wykorzystanie wszystkich opcji podniesie wartość

umowy do niemal 1,6 mld. Dostarczane od początku wieku Q400 NextGen zostały kupione przez ok. 40 operatorów. Jednym z nich był PPL Lot, który zamówił kanadyjskie samoloty dla Eurolotu ([Pierwszy Bombardier w Warszawie](#), 2012-05-17).

Powiązane wiadomości

[45 Bombardierów dla WestJet \(2012-08-03\)](#)

[Pierwszy Bombardier w Warszawie \(2012-05-17\)](#)

[Bombardieri dla Eurolotu \(2012-03-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o