

Pierwszy Bombardier w Warszawie

#Lotnictwo cywilne 17 maja 2012

Dzisiaj na warszawskim Okęciu wylądował pierwszy z ośmiu zakupionych przez Eurolot Bombardierów Q400 NextGen. Samoloty tego typu będą zastępowały wysłużone ATR-y.

Bombardier Q400 NextGen Eurolotu, przed wylotem do Polski. W najbliższych dniach jego śladem

Samolot wylądował w Warszawie ok. 15:30, przywitany tradycyjnym salutem z armatek wodnych. Maszyna o nr seryjnym SN4406 nosić będzie polskie znaki rejestracyjne SP-EQA. Osiem nowych Bombardierów ma stopniowo zastępować dotychczas wykorzystywane maszyny starszej generacji: 14 turbośmigłowych samolotów krótkiego zasięgu ATR42-500 i ATR72-200 oraz 3 odrzutowe Embraery 175 (dwa z nich są leasingowane MON jako samoloty rządowe). Proces ten może zostać sfinalizowany po wykorzystaniu opcji umowy, dotyczącej dodatkowych 12 Bombardierów.

Umowę o zakupie Q400 NextGen zatwierdziło w marcu bieżącego roku Walne Zgromadzenie Eurolotu, usuwając ostatnią przeszkodę przed dostawami (zobacz: [Bombardiery dla Eurolotu](#)). Samoloty kanadyjskiego producenta obsługiwać będą krajową i zagraniczną siatkę połączeń polskiego przewoźnika. Ich wnętrze skonfigurowano dla maksymalnie 78 pasażerów.



Bombardier Q400 NextGen Eurolotu, przed wylotem do Polski. W najbliższych dniach jego śladem powinny przylecieć dwie kolejne maszyny tego typu. Pierwsza wyląduje na Okęciu w sobotę lub niedzielę, a druga pod koniec przyszłego tygodnia / Zdjęcie. Eurolot

Samolot wylądował w Warszawie ok. 15:30, przywitany tradycyjnym salutem z armatek wodnych. Maszyna o nr seryjnym SN4406 nosić będzie polskie znaki rejestracyjne SP-EQA. Osiem nowych Bombardierów ma stopniowo zastępować

dotychczas wykorzystywane maszyny starszej generacji: 14 turbośmigłowych samolotów krótkiego zasięgu ATR42-500 i ATR72-200 oraz 3 odrzutowe Embraery 175 (dwa z nich są leasingowane MON jako samoloty rządowe). Proces ten może zostać sfinalizowany po wykorzystaniu opcji umowy, dotyczącej dodatkowych 12 Bombardierów.

Umowę o zakupie Q400 NextGen zatwierdziło w marcu bieżącego roku Walne Zgromadzenie Eurolotu, usuwając ostatnią przeszkodę przed dostawami (zobacz: [Bombardieri dla Eurolotu](#)). Samoloty kanadyjskiego producenta obsługiwać będą krajową i zagraniczną siatkę połączeń polskiego przewoźnika. Ich wnętrze skonfigurowano dla maksymalnie 78 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Bombardier w Warszawie \(2012-05-17\)](#)

[Bombardieri dla Eurolotu \(2012-03-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o