

Nowe Bombardieri

#Lotnictwo cywilne 18 października 2010

Władze kanadyjskiego Bombardiera potwierdziły w sobotę rozpoczęcie prac nad dwoma nowymi modelami dużych samolotów biznesowych dalekiego zasięgu: Global 7000 i 8000.

Wizja samolotów rodziny Global, od lewej modele: 7000, 8000, Express XRS i 5000 / Ry:

Bombardier dostarcza samoloty Global Express, dla 8-19 pasażerów, od końca lat 1990. Obecnie oferuje dwie odmiany samolotu, Express XRS - o poprawionych osiągnięciach - oraz nieco krótszy model 5000. Oba cieszą się dużą popularnością. Mimo bazowej ceny ok. 40-45 mln USD i kryzysowego załamania rynku samolotów dyspozycyjnych, wytwórnia dostarczyła w ubiegłym roku aż 51 egz., co zdecydowanie przewyższa poziom produkcji innych maszyn Bombardiera.

W sobotę Bombardier zainicjował oficjalnie program budowy kolejnych dwóch modeli. Będą one większe i mają dysponować jeszcze większym zasięgiem.

Global 8000 będzie dysponował o 20% powiększoną przestrzenią pasażerską, podzieloną na 4 luksusowe przedziały. Zwiększeniu ulegnie również zasięg, szacowany na 13500 km, w porównaniu do 11400 km modelu standardowego.

Global 7000 zaoferuje nieco mniejszą przestrzeń, podzielonej na 3 przedziały kabiny, jednak będzie miał rekordowy zasięg 14650 km.

Pierwszy z nich ma być gotowy do przekazania klientom w 2016, drugi - rok później.



Wizja samolotów rodziny Global, od lewej modele: 7000, 8000, Express XRS i 5000 / Rysunek: Bombardier

Bombardier dostarcza samoloty Global Express, dla 8-19 pasażerów, od końca lat 1990. Obecnie oferuje dwie odmiany samolotu, Express XRS - o poprawionych osiągnięciach - oraz nieco krótszy model 5000. Oba cieszą się dużą popularnością. Mimo bazowej ceny ok. 40-45 mln USD i kryzysowego załamania rynku samolotów dyspozycyjnych, wytwórnia dostarczyła w ubiegłym roku aż 51 egz., co zdecydowanie przewyższa poziom produkcji innych maszyn Bombardiera.

W sobotę Bombardier zainicjował oficjalnie program budowy kolejnych dwóch modeli. Będą one większe i mają dysponować jeszcze większym zasięgiem.

Global 8000 będzie dysponował o 20% powiększoną przestrzenią pasażerską, podzieloną na 4 luksusowe przedziały. Zwiększeniu ulegnie również zasięg, szacowany na 13500 km, w porównaniu do 11400 km modelu standardowego.

Global 7000 zaoferuje nieco mniejszą przestrzeń, podzielonej na 3 przedziały kabiny, jednak będzie miał rekordowy zasięg 14650 km.

Pierwszy z nich ma być gotowy do przekazania klientom w 2016, drugi - rok później.