

Sukces Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 1 marca 2010

Przedstawiciele Bombardiera poinformowali, że 25 lutego podpisali z Republic Airways Holdings umowę o dostawie 40 regionalnych odrzutowców CS300.

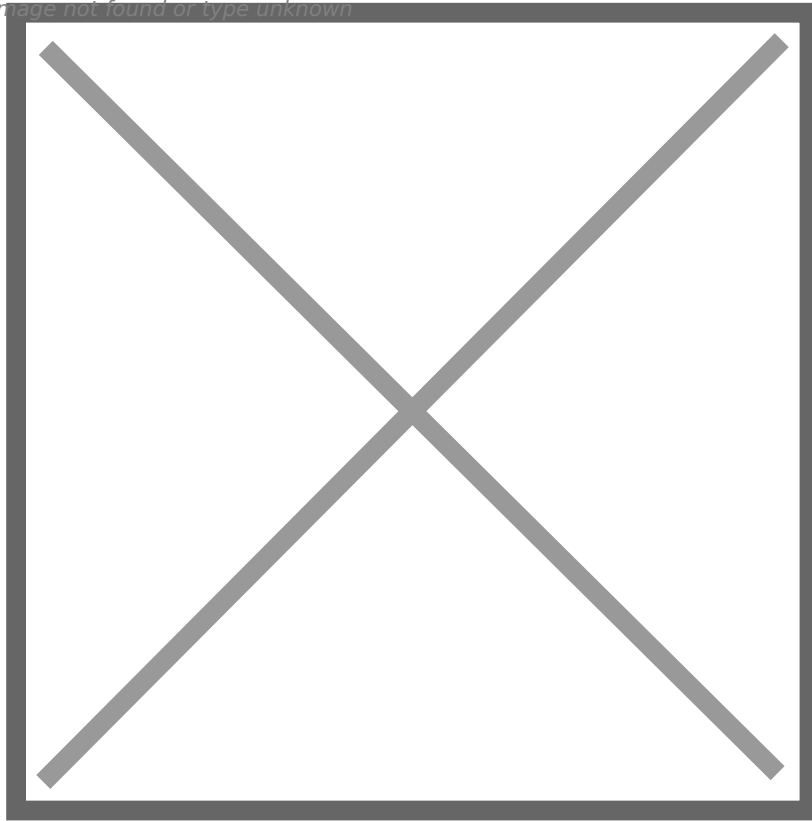
Artystyczna wizja nowej konstrukcji Bombardiera. Mimo zastosowania większej Republic Airways to holding kilku amerykańskich przewoźników regionalnych, posiadających łącznie 226 samolotów, głównie różnych odmian Embraerów. 25 lutego przedstawiciele przedsiębiorstwa podpisali w największym konkurentem Embraera, kanadyjskim Bombardierem porozumienie o zakupie 40 samolotów odrzutowych CS300, największych z planowanej rodziny CS. Samoloty tego typu, przy długości 38 m i maksymalnej masie startowej 63 t, będą mogły przewozić do 145 pasażerów (standardowo 130) na odległość do 5460 km. Opcja umowy zakłada zakup kolejnych 40 maszyn.

W wersji zamówionej przez Republic Airways, przewidziano 138 miejsc siedzących. Pierwsze dostawy spodziewane są w drugim kwartale 2015. Jednocześnie holding podpisał z Pratt&Whitney 15-letni kontrakt na całkowitą obsługę serwisowo-remontową silników samolotów.

Dla Bombardiera podpisanie umowy jest ogromnym sukcesem. Brak zamówień doprowadził już do zamrożenia programu i dopiero ubiegłoroczne zlecenie Lufthansy na 30 egz. CS100 doprowadziło do wznowienia prac badawczo-rozwojowych. W 2009 udało się jeszcze uzyskać zamówienie Lease Corporation International (LCI), na 20 samolotów CS100 i CS300 (zobacz: [Kolejne zamówienie na CSeries](#)). Wraz z ostatnim kontraktem Bombardier uzyskał łączne zamówienie na 90 samolotów, co powinno wystarczyć na 3-4 lata działania linii produkcyjnej CSeries - pierwsze dostawy planowane są na 2013.

Znaczenie uzyskanych zamówień jest tym bardziej istotne, że uzyskano je w okresie załamania sprzedaży wszystkich producentów lotniczych, łącznie z Boeingiem i Airbusem. Także konkurencyjny Embraer odnotował istotne (o 24% od 2008) zmniejszenie portfela zamówień (zobacz: [Dalekowschodni tour Phenoma 100](#)).

Image not found or type unknown



Artystyczna wizja nowej konstrukcji Bombardiera. Mimo zastosowania większej ilości kompozytów, nowych silników Pratt & Whitney PW1000G i bardziej doskonałych kształtów płatowca, co ma zmniejszyć zużycie paliwa o 20% w stosunku do obecnie produkowanych samolotów tej klasy, CSeries nie cieszyły się powodzeniem. Program został nawet chwilowo zawieszony. Na szczęście dla producenta, sprzedaż ruszyła w ubiegłym roku / Rysunek: Bombardier

Republic Airways to holding kilku amerykańskich przewoźników regionalnych, posiadających łącznie 226 samolotów, głównie różnych odmian Embraerów. 25 lutego przedstawiciele przedsiębiorstwa podpisali w największym konkubencie Embraera, kanadyjskim Bombardierem porozumienie o zakupie 40 samolotów odrzutowych CS300, największych z planowanej rodziny CS. Samoloty tego typu, przy długości 38 m i maksymalnej masie startowej 63 t, będą mogły przewozić do 145 pasażerów (standardowo 130) na odległość do 5460 km. Opcja umowy zakłada zakup kolejnych 40 maszyn.

W wersji zamówionej przez Republic Airways, przewidziano 138 miejsc siedzących. Pierwsze dostawy spodziewane są w drugim kwartale 2015. Jednocześnie holding podpisał z Pratt&Whitney 15-letni kontrakt na całkowitą obsługę serwisowo-remontową silników samolotów.

Dla Bombardiera podpisanie umowy jest ogromnym sukcesem. Brak zamówień doprowadził już do zamrożenia programu i dopiero ubiegłoroczne zlecenie Lufthansy na 30 egz. CS100 doprowadziło do wznowienia prac badawczo-rozwojowych. W 2009 udało się jeszcze uzyskać zamówienie Lease Corporation International (LCI), na 20 samolotów CS100 i CS300 (zobacz: [Kolejne zamówienie na CSeries](#)). Wraz z ostatnim kontraktem Bombardier uzyskał łączne zamówienie na 90 samolotów, co powinno wystarczyć na 3-4 lata działania linii produkcyjnej CSeries - pierwsze dostawy planowane są na 2013.

Znaczenie uzyskanych zamówień jest tym bardziej istotne, że uzyskano je w okresie załamania sprzedaży wszystkich producentów lotniczych, łącznie z Boeingiem i Airbusem. Także konkurencyjny Embraer odnotował istotne (o 24% od 2008) zmniejszenie portfela zamówień (zobacz: [Dalekowschodni tour Phenoma 100](#)).

Powiązane wiadomości

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Jest certyfikat, ale... \(2008-11-21\)](#)