

Kolejne zamówienie na CSeries

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2009

Władze Bombardiera podpisały drugą umowę na rozwijane samoloty regionalne CSeries. Brak zamówień stawiał pod znakiem zapytania program budowy konkurenta dla Boeingów rodziny B737, Airbusów A320 i Embraerów E-195.

Artystyczna wizja CS300. Samoloty CSeries będą w dużej mierze wykonane z kompozyt

W ostatnim dniu marca przedstawiciele kanadyjskiego Bombardiera poinformowali o podpisaniu kontraktu z Lease Corporation International (LCI) na dostawy 3 CS100 i 17 CS300. Ich katalogowa wartość to 1,44 mld USD. Umowa zawiera również opcję na dodatkowe 20 maszyn.

LCI to prywatne przedsiębiorstwo, powstałe w 2004, wypożyczające samoloty liniom lotniczym. Obecnie posiada 5 Boeingów i Airbusów, oczekując na dostawy na przełomie tego i przyszłego roku kolejnych 6 A330-300 (liczba zakupionych od 2004 maszyn była zdecydowanie większa i można ją szacować na ok. 40 egz.). Należy do International Lease Finance Corporation, która jest właścicielem aż 900 samolotów.

Ostatnie zamówienie LCI ma być realizowane nie wcześniej, niż od 2013. W tym roku bowiem Bombardier przewiduje pierwsze dostawy swoich maszyn CSeries.

Dla kanadyjskiego producenta podpisanie umowy jest ogromnym sukcesem. Mimo sporego zapotrzebowania na samoloty dla 100-150 pasażerów, ten segment jest już dobrze zagospodarowany maszynami Boeinga, Airbusa i Embraera. Z tego powodu Bombardier przez kilka lat nie zdołał podpisać żadnej umowy, w sprawie zakupu rozwijanej przez siebie konstrukcji. Spowodowało to nawet przerwanie prac w 2006. Wznowiono je dopiero rok później, po podpisaniu listu intencyjnego z Lufthansą na 30 samolotów CS100, z opcją na kolejne 20. Przedłużenie się okresu sfinalizowania kontraktu z tym przewoźnikiem, wywołało widoczną irytację władz kanadyjskiego przedsiębiorstwa (zobacz: [Problemy Bombardiera](#)), złagodzone dopiero w ubiegłym miesiącu, podpisaniem ostatecznej umowy z niemieckim przewoźnikiem (zobacz: [Pierwszy kontrakt na CSeries](#)).

O ile porozumienie z Lufthansą zabezpieczyło produkcję mniejszego modelu, standardowo dla 110 pasażerów, umowa z LCI pozwala na finansowanie produkcji CS300, przeznaczonego dla 130 osób, a w wersji z jedną, turystyczną klasą, nawet dla 149 pasażerów.



Artystyczna wizja CS300. Samoloty CSeries będą w dużej mierze wykonane z kompozytów. Napęd zapewnią dwa silniki Pratt & Whitney PW1000G o ciągu 93-104 kN każdy. Mają one charakteryzować się o 10-15% mniejszym zużyciem paliwa, w porównaniu do obecnie wykorzystywanych silników samolotów regionalnych. Zasięg maszyny ma wynosić od 4074 do 5463 km, w zależności od wersji / Rysunek: Bombardier

W ostatnim dniu marca przedstawiciele kanadyjskiego Bombardiera poinformowali o podpisaniu kontraktu z Lease Corporation International (LCI) na dostawy 3 CS100 i 17 CS300. Ich katalogowa wartość to 1,44 mld USD. Umowa zawiera również opcję na dodatkowe 20 maszyn.

LCI to prywatne przedsiębiorstwo, powstałe w 2004, wypożyczające samoloty liniom lotniczym. Obecnie posiada 5 Boeingów i Airbusów, oczekując na dostawy na przełomie tego i przyszłego roku kolejnych 6 A330-300 (liczba zakupionych od 2004 maszyn była zdecydowanie większa i można ją szacować na ok. 40 egz.). Należy do International Lease Finance Corporation, która jest właścicielem aż 900 samolotów.

Ostatnie zamówienie LCI ma być realizowane nie wcześniej, niż od 2013. W tym roku bowiem Bombardier przewiduje pierwsze dostawy swoich maszyn CSeries.

Dla kanadyjskiego producenta podpisanie umowy jest ogromnym sukcesem. Mimo sporego zapotrzebowania na samoloty dla 100-150 pasażerów, ten segment jest już dobrze zagospodarowany maszynami Boeinga, Airbusa i Embraera. Z tego powodu Bombardier przez kilka lat nie zdołał podpisać żadnej umowy, w sprawie zakupu rozwijanej przez siebie konstrukcji. Spowodowało to nawet przerwanie prac w 2006. Wznowiono je dopiero rok później, po podpisaniu listu intencyjnego z Lufthansą na 30 samolotów CS100, z opcją na kolejne 20. Przedłużenie się okresu sfinalizowania kontraktu z tym przewoźnikiem, wywołało widoczną irytację władz kanadyjskiego przedsiębiorstwa (zobacz: [Problemy Bombardiera](#)), złagodzone dopiero w ubiegłym miesiącu, podpisaniem ostatecznej umowy z niemieckim przewoźnikiem (zobacz: [Pierwszy kontrakt na CSeries](#)).

O ile porozumienie z Lufthansą zabezpieczyło produkcję mniejszego modelu, standardowo dla 110 pasażerów, umowa z LCI pozwala na finansowanie produkcji CS300, przeznaczonego dla 130 osób, a w wersji z jedną, turystyczną klasą, nawet dla 149 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o