

# Eclipse nie płaci pracownikom

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 14 listopada 2008

**Od wczoraj Eclipse Aviation przestał płacić swoim pracownikom. Montaż nowych samolotów został przerwany. Potwierdza to poważne problemy amerykańskiej spółki.**

Eclipse E400, jeden z najmniejszych samolotów w swojej klasie (dla 4 osób i z maksyma

Eclipse Aviation jest - obok Cessny - jedynym jak na razie dostawcą seryjnych odrzutowców klasy VLJ, samolotów o maksymalnej masie startowej do 4,5 t. Z powodu osiągnięcia zbyt małego tempa produkcji oraz niedoszacowania kosztów budowy Eclipse E500, do każdego wyprodukowanego egz., wytwórnia dokłada. Być może chodzi o kwotę nawet 500 tys. USD.

W związku z tym, w sierpniu zarząd spółki zdecydował się zwolnić prawie 40% pracowników (zobacz: [Redukcje w Eclipse](#)) i zmniejszyć produkcję, szukając jednocześnie nowych inwestorów.

Według prognoz Forecast International, jest to jednak bardzo trudne zadanie. Analitycy FI stwierdzili, że bez dodatkowych funduszy, środków finansowych starczy na pokrycie bieżącej działalności do wiosny 2009 (zobacz: [Eclipse zagrożony?](#)).

Wygląda jednak na to, że zakładowi zabrakło płynności finansowej już teraz. Według doniesień amerykańskich, lokalnych mediów, w czwartek, w dniu wypłaty, pracownicy dowiedzieli się, że nie będzie dla nich pieniędzy za ostatnie dwa tygodnie. Zostali odesłani do domów. Prace na linii montażowej modelu E500 zostały przerwane. Powodem było zamrożenie przez jeden z banków aktywów Eclipse.

Wszystkie te informacje pochodzą od pracowników. Przedstawiciele zarządu unikają kontaktów z mediami, co potwierdza przypuszczenia o bardzo trudnej sytuacji zakładów.



*Eclipse E400, jeden z najmniejszych samolotów w swojej klasie (dla 4 osób i z maksymalną masą startową zaledwie 2 t) miał pomóc wybrnąć wytwórni z finansowych kłopotów i zagospodarować najtańszy segment rynku VLJ. Prawdopodobnie jednak, nie pomoże. W październiku przedstawiciele zarządu Eclipse przyznali, że proces badań certyfikacyjnych E400 jeszcze się nie rozpoczął. W obecnej sytuacji, wprowadzenie tego samolotu do sprzedaży jest więc praktycznie niemożliwe / Zdjęcie: Eclipse Aviation*

Eclipse Aviation jest - obok Cessny - jedynym jak na razie dostawcą seryjnych odrzutowców klasy VLJ, samolotów o maksymalnej masie startowej do 4,5 t. Z powodu osiągnięcia zbyt małego tempa produkcji oraz niedoszacowania kosztów budowy Eclipse E500, do każdego wyprodukowanego egz., wytwórnia dokłada. Być może chodzi o kwotę nawet 500 tys. USD.

W związku z tym, w sierpniu zarząd spółki zdecydował się zwolnić prawie 40% pracowników (zobacz: [Redukcje w Eclipse](#)) i zmniejszyć produkcję, szukając jednocześnie nowych inwestorów.

Według prognoz Forecast International, jest to jednak bardzo trudne zadanie. Analitycy FI stwierdzili, że bez dodatkowych funduszy, środków finansowych starczy na pokrycie bieżącej działalności do wiosny 2009 (zobacz: [Eclipse zagrożony?](#)).

Wygląda jednak na to, że zakładowi zabrakło płynności finansowej już teraz. Według doniesień amerykańskich, lokalnych mediów, w czwartek, w dniu wypłaty, pracownicy dowiedzieli się, że nie będzie dla nich pieniędzy za ostatnie dwa tygodnie. Zostali odesłani do domów. Prace na linii montażowej modelu E500 zostały przerwane. Powodem było zamrożenie przez jeden z banków aktywów Eclipse.

Wszystkie te informacje pochodzą od pracowników. Przedstawiciele zarządu unikają kontaktów z mediami, co potwierdza przypuszczenia o bardzo trudnej sytuacji zakładów.

Powiązane wiadomości

[Eclipse nie płaci pracownikom \(2008-11-14\)](#)

[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Eclipse zagrożony? \(2008-11-03\)](#)

Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)  
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)  
Redukcje w Eclipse (2008-08-25)  
Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o