

Dreamliner - opóźnienia i kary

#Lotnictwo cywilne 13 sierpnia 2010

Ostatni z testowych Boeingów 787 wzbię się w powietrze nie wcześniej niż 12 września. Mimo tego pierwszy seryjny samolot ma zostać dostarczony jeszcze w bieżącym roku.

Boeing finalizuje program rozwojowy B787 i prace przy wstępnej parti Przedstawiciele Boeinga byli wczoraj zmuszeni przyznać, że program Dreamlinera zanotował kolejne opóźnienie. Ostatni egz. testowy, ZA006 miał wzbić się w powietrze w lipcu. Nie zrobi tego przynajmniej do 12 września. Powodem są prawdopodobnie ujawnione niedawno problemy z systemami pokładowymi (zobacz: [Kolejne opóźnienie Boeinga 787](#)).

Mimo tego producent zdemontował swoje wcześniejsze informacje i zapewnił, że pierwszy, seryjny samolot dla japońskiej ANA zostanie dostarczony jeszcze w grudniu bieżącego roku, a nie w pierwszym kwartale 2011.

Kłopoty techniczne nie są jednak jedynymi, jakie trapią Dreamlinera. Kilka dni temu do opinii publicznej przedostały się informacje o żądaniach odszkodowawczych Air India. Ten flagowy, państwowy przewoźnik Indii wykorzystuje obecnie 33 samoloty, głównie Boeinga. W 2008 miał otrzymać pierwszy z 27 zamówionych B787. Nie stanie się to jednak wcześniej, niż w marcu 2011. Opóźnienie poważnie wpłynęło na rentowność linii i zmniejszenie konkurencyjności względem dynamicznie rozwijających się, prywatnych przewoźników.

W związku z tym przedstawiciele Air India zażądali 1 mld USD odszkodowania. Boeing zdecydowany jest wypłacić 143 mln USD. W spór zaangażowały się rządy obu państw, zdecydowanie opowiadając się w obronie swoich przedsiębiorstw.

Znamiennym jest, że ujawnienie sporu zbiegło się z finalnym okresem przetargu na samoloty wielozadaniowe dla indyjskich sił zbrojnych. 9 sierpnia pojawiły się nieoficjalne doniesienia, że wyścigu o dostawę 126 samolotów odpadł Boeing i jego F/A-18E/F Super Hornet (zobacz: [Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim](#)). Tymczasem dwa dni później przedstawiciele koncernu zapewnili, że w przypadku wyboru ich konstrukcji, zapewnią oni dostęp do planowanego na kolejne 40 lat programu doposażenia i cyklicznej modernizacji samolotów tego typu...

Image not found or type unknown

Boeing finalizuje program rozwojowy B787 i prace przy wstępnej partii samolotów seryjnych. Bez względu na to, czy pierwszy Dreamliner zostanie dostarczony w grudniu bieżącego, czy marcu przyszłego roku, w zakładach koncernu znajduje się już 26 seryjnych samolotów w różnym stopniu ukończenia / Zdjęcie: Boeing

Przedstawiciele Boeinga byli wczoraj zmuszeni przyznać, że program Dreamlinera zanotował kolejne opóźnienie. Ostatni egz. testowy, ZA006 miał wzbić się w powietrze w lipcu. Nie zrobi tego przynajmniej do 12 września. Powodem są prawdopodobnie ujawnione niedawno problemy z systemami pokładowymi (zobacz: [Kolejne opóźnienie Boeinga 787](#)).

Mimo tego producent zdementował swoje wcześniejsze informacje i zapewnił, że pierwszy, seryjny samolot dla japońskiej ANA zostanie dostarczony jeszcze w grudniu bieżącego roku, a nie w pierwszym kwartale 2011.

Kłopoty techniczne nie są jednak jedynymi, jakie trapią Dreamlinera. Kilka dni temu do opinii publicznej przedostały się informacje o żądaniach odszkodowawczych Air India. Ten flagowy, państwowy przewoźnik Indii wykorzystuje obecnie 33 samoloty, głównie Boeinga. W 2008 miał otrzymać pierwszy z 27 zamówionych B787. Nie stanie się to jednak wcześniej, niż w marcu 2011. Opóźnienie poważnie wpłynęło na rentowność linii i zmniejszenie konkurencyjności względem dynamicznie rozwijających się, prywatnych przewoźników.

W związku z tym przedstawiciele Air India zażądali 1 mld USD odszkodowania. Boeing zdecydowany jest wypłacić 143 mln USD. W spór zaangażowały się rządy obu państw, zdecydowanie opowiadając się w obronie swoich przedsiębiorstw.

Znamiennym jest, że ujawnienie sporu zbiegło się z finalnym okresem przetargu na samoloty wielozadaniowe dla indyjskich sił zbrojnych. 9 sierpnia pojawiły się

nieoficjalne doniesienia, że wyścigu o dostawę 126 samolotów odpadł Boeing i jego F/A-18E/F Super Hornet (zobacz: [Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim](#)). Tymczasem dwa dni później przedstawiciele koncernu zapewnili, że w przypadku wyboru ich konstrukcji, zapewnią oni dostęp do planowanego na kolejne 40 lat programu doposażenia i cyklicznej modernizacji samolotów tego typu...

Powiązane wiadomości

[Dreamliner - opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Boeingi 787 uziemione \(2010-06-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52 \(2009-10-14\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Precyzyjne bomby dla Pakistanu \(2010-03-03\)](#)