

F-16: albo Pakistan, albo Indie?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 marca 2010

Przedstawiciele Lockheed Martina bronią się przed groźbą wykluczenia myśliwca F-16 z indyjskiego przetargu na MMRCA. Twierdzą, że samolot oferowany Indiom będzie znacznie lepszy niż wersja dla Pakistanu.

Image not found or type unknown

Indie grożą wykluczeniem Lockheed Martina, a może także innych przedsiębiorstw amerykańskich, z przetargu na wartych 10-12 mld USD 126 myśliwców wielozadaniowych, określanych jako MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft). Powodem jest obietnica sprzedaży Pakistanowi kolejnych 14 F-16 Block 52C/D (takich, jakie kupiła m.in. Polska), czyli najnowocześniejszej obecnie wersji tych samolotów (zobacz: [Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52](#)).

Amerykański koncern zorganizował w odpowiedzi specjalne spotkanie z dziennikarzami indyjskimi w Dallas w Teksasie, na którym jego specjaliści tłumaczyli, że wersja dla Indii - F-16IN Super Viper będzie jeszcze nowocześniejsza, dzięki zastosowaniu niektórych technologii z myśliwców 5. generacji. Wcześniej pojawiły się informacje, że USA sprzedadzą Indiom nawet samoloty F-35, jednak pod warunkiem zakupu F-16 w ramach przetargu na MMRCA (zobacz: [F-35 dla Indii?](#)).

Orville Prins, wiceprezes Lockheed Martin Business Development (India) tłumaczył indyjskim dziennikarzom, że jego koncern nie sprzedawał bezpośrednio myśliwców F-16 Pakistanowi. Czynił to wspólnie z US Air Force, za pośrednictwem agencji rządowej. Trudno więc mówić o bezpośredniej współpracy z Islamabadem. Co więcej, według Prinsa, z Pakistanem współpracują praktycznie wszyscy konkurenci w indyjskim przetargu: amerykański Boeing, szwedzki Gripen, francuski Dassault europejski EADS i rosyjski RSK MiG.

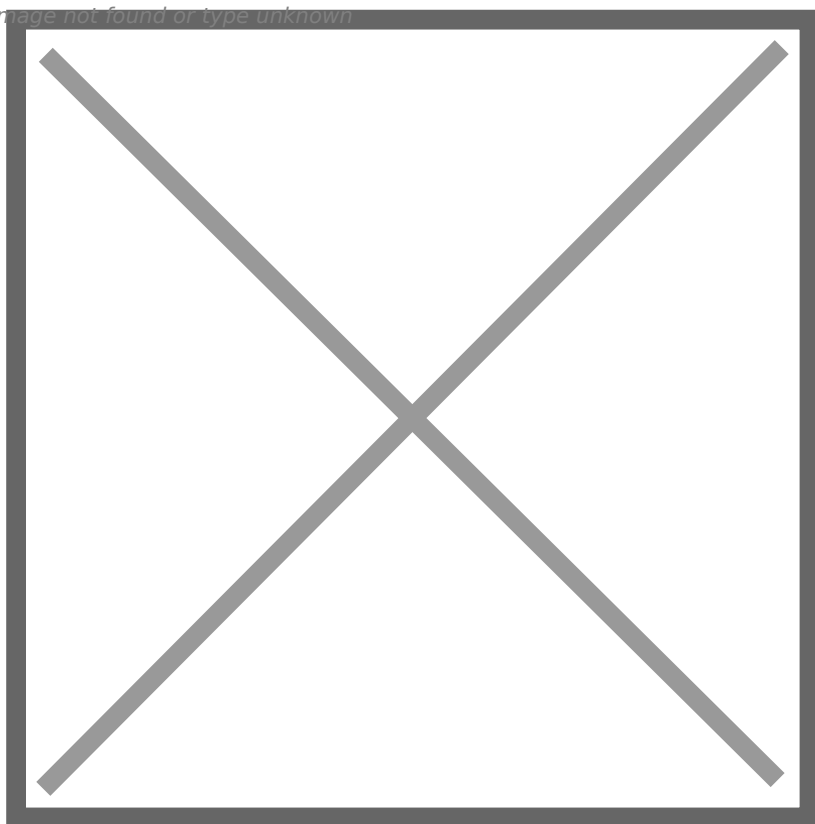
Indyjscy wojskowi sceptycznie podchodzą do tych tłumaczeń. Uważają, że amerykańska pomoc dla Pakistanu destabilizuje równowagę strategiczną w regionie. Tylko w ciągu ostatnich 3 lat do Pakistanu trafia broń z USA warta ok. 4 mld USD (poza 18 F-16C/D chodzi m.in. o tysiąc bomb kierowanych - zobacz: [Precyzyjne bomby dla Pakistanu](#) - śmigłowce Mi-17, kutry patrolowe i pojazdy opancerzone).

Większość amerykańskich dostaw jest realizowana z wykorzystaniem specjalnych środków pomocowych USA, przeznaczonych na walkę z terroryzmem. Tylko program *Coalition Support Fund* oznacza przekazanie uzbrojenia wartego ok. 2 mld USD. Według nieoficjalnych, a wiarygodnych źródeł, także 14 nowych F-16 miałyby być dostarczone po niezwykle niskiej cenie. Tymczasem Indie kupują amerykańskie uzbrojenie za własną gotówkę i bez ulg cenowych.

Indyjscy analitycy zauważają też, że amerykańska oferta nie jest nowa. Już 2 lata temu Lockheed Martin proponował samolot zdolny do lotu naddźwiękowego bez wykorzystania dopalacza i wyposażony w radar z aktywną anteną skanowaną fazowo (Active Electronic Scanned Array, AESA). To zaś jedne z kluczowych cech myśliwców 5. generacji.

Jeśli kolejny kontrakt z Pakistanem zostanie zrealizowany, kraj ten będzie dysponować 79 myśliwcami F-16. 32 z nich będą nowe, pozostałe zostaną zmodernizowane z pomocą USA. Pierwsze F-16 trafiły do Pakistanu w 1992. Późniejsze dostawy były wstrzymywane z powodu embarga, w odpowiedzi USA na program atomowy Islamabadu.

Image not found or type unknown



Indie grożą wykluczeniem Lockheed Martina, a może także innych przedsiębiorstw amerykańskich, z przetargu na wartych 10-12 mld USD 126 myśliwców wielozadaniowych, określanych jako MMRCAs (Medium Multi-Role Combat Aircraft). Powodem jest obietnica sprzedaży Pakistanowi kolejnych 14 F-16 Block 52C/D (takich, jakie kupiła m.in. Polska), czyli najnowocześniejszej obecnie wersji tych samolotów (zobacz: [Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52](#)).

Orville Prins, wiceprezes Lockheed Martin Business Development (India) tłumaczył indyjskim dziennikarzom, że jego koncern nie sprzedawał bezpośrednio myśliwców F-16 Pakistanowi. Czynił to wspólnie z US Air Force, za pośrednictwem agencji rządowej. Trudno więc mówić o bezpośredniej współpracy z Islamabadem. Co więcej, według

Prinsa, z Pakistanem współpracują praktycznie wszyscy konkurenci w indyjskim przetargu: amerykański Boeing, szwedzki Gripen, francuski Dassault europejski EADS i rosyjski RSK MiG.

Indyjscy wojskowi sceptycznie podchodzą do tych tłumaczeń. Uważają, że amerykańska pomoc dla Pakistanu destabilizuje równowagę strategiczną w regionie. Tylko w ciągu ostatnich 3 lat do Pakistanu trafia broń z USA warta ok. 4 mld USD (poza 18 F-16C/D chodzi m.in. o tysiąc bomb kierowanych - zobacz: [Precyzyjne bomby dla Pakistanu](#) - śmigłowce Mi-17, kutry patrolowe i pojazdy opancerzone).

Większość amerykańskich dostaw jest realizowana z wykorzystaniem specjalnych środków pomocowych USA, przeznaczonych na walkę z terroryzmem. Tylko program *Coalition Support Fund* oznacza przekazanie uzbrojenia wartego ok. 2 mld USD. Według nieoficjalnych, a wiarygodnych źródeł, także 14 nowych F-16 miałyby być dostarczonych po niezwykle niskiej cenie. Tymczasem Indie kupują amerykańskie uzbrojenie za własną gotówkę i bez ulg cenowych.

Indyjscy analitycy zauważają też, że amerykańska oferta nie jest nowa. Już 2 lata temu Lockheed Martin proponował samolot zdolny do lotu naddźwiękowego bez wykorzystania dopalacza i wyposażony w radar z aktywną anteną skanowaną fazowo (Active Electronic Scanned Array, AESA). To zaś jedne z kluczowych cech myśliwców 5. generacji.

Jeśli kolejny kontrakt z Pakistanem zostanie zrealizowany, kraj ten będzie dysponować 79 myśliwcami F-16. 32 z nich będą nowe, pozostałe zostaną zmodernizowane z pomocą USA. Pierwsze F-16 trafiły do Pakistanu w 1992. Późniejsze dostawy były wstrzymywane z powodu embarga, w odpowiedzi USA na program atomowy Islamabadu.

Powiązane wiadomości

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52 \(2009-10-14\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Indyjskie testy w kwietniu lub maju \(2009-02-05\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[MiG-29K na Kuzniecowie \(2009-09-30\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Stępka pod indyjski lotniskowiec \(2009-02-25\)](#)

[Gripen Demo powrócił do lotów \(2009-11-06\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[Obłot PAK FA nie w 2009 \(2009-12-09\)](#)

[Precyzyjne bomby dla Pakistanu \(2010-03-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o