

462 samoloty Boeinga

#Lotnictwo cywilne 7 stycznia 2011

Boeing opublikował dane o produkcji w 2010. Koncern dostarczył 462 samoloty pasażerskie, o 19 mniej niż w 2009 i zdecydowanie mniej, niż konkurencyjny Airbus.

Ten B737 800 został przekazany Air Austral 20 grudnia / Zdjęcie: Boeing

Wśród wyprodukowanych samolotów największą grupę - 376 egz. - stanowiły maszyny rodziny B737. Amerykański koncern dostarczył również 74 B777 i 12 B767. W zestawieniu tym zabrakło największych B747. W ten sposób zrealizowano plan, który zakładał przekazanie odbiorcom 460 odrzutowców pasażerskich.

Przedstawicielom Boeinga udało się w ubiegłym roku zebrać zamówienia na 530 samoloty, po uwzględnieniu rezygnacji klientów. Rezygnacje - już tradycyjnie - dotyczyły głównie modelu 787, trapionego kolejnymi opóźnieniami (zobacz: [Ograniczone loty Boeingów 787](#)). W ubiegłym roku Amerykanie zebrali zamówienia na 37 takich samolotów, tracąc jednak aż 41 samolotów tego typu. Portfel zamówień - i to w okresie wzrostu inwestycji linii lotniczych po ostatnim kryzysie - wynosi nadal 3443 samolotów.

Osiągnięty poziom produkcji należy ocenić jako wysoki. W trakcie ostatniej dekady tylko 3 razy udało się osiągnąć lepszy wynik: w 2000 (491 egz.), 2001 (527) i 2009 (481), co wynikało z realizacji zamówień z poprzedzającego te lata okresu boomu w branży lotniczej.

Na tle konkurencyjnego Airbusa dane te są jednak mniej optymistyczne. Europejski konkurent prowadzi w statystykach dostaw od 2003. Zwyciężył także w ubiegłym roku. Mimo braku danych za cały 2010, wiadomo, że do 30 listopada Airbus wyprodukował 461 samolotów, co daje szansę na przekroczenie - po raz pierwszy w historii spółki - granicy 500 maszyn.

Dane finansowe obu konkurentów pojawią się później. W przypadku Boeinga, ujawnienie tych informacji planowane jest na 26 stycznia.



Ten B737-800 został przekazany Air Austral 20 grudnia / Zdjęcie: Boeing

Wśród wyprodukowanych samolotów największą grupę - 376 egz. - stanowiły maszyny rodziny B737. Amerykański koncern dostarczył również 74 B777 i 12 B767. W zestawieniu tym zabrakło największych B747. W ten sposób zrealizowano plan, który zakładał przekazanie odbiorcom 460 odrzutowców pasażerskich.

Przedstawicielom Boeinga udało się w ubiegłym roku zebrać zamówienia na 530 samoloty, po uwzględnieniu rezygnacji klientów. Rezygnacje - już tradycyjnie - dotyczyły głównie modelu 787, trapionego kolejnymi opóźnieniami (zobacz: [Ograniczone loty Boeingów 787](#)). W ubiegłym roku Amerykanie zebrali zamówienia na 37 takich samolotów, tracąc jednak aż 41 samolotów tego typu. Portfel zamówień - i to w okresie wzrostu inwestycji linii lotniczych po ostatnim kryzysie - wynosi nadal 3443 samolotów.

Osiągnięty poziom produkcji należy ocenić jako wysoki. W trakcie ostatniej dekady tylko 3 razy udało się osiągnąć lepszy wynik: w 2000 (491 egz.), 2001 (527) i 2009 (481), co wynikało z realizacji zamówień z poprzedzającego te lata okresu boomu w branży lotniczej.

Na tle konkurencyjnego Airbusa dane te są jednak mniej optymistyczne. Europejski konkurent prowadzi w statystykach dostaw od 2003. Zwyciężył także w ubiegłym roku. Mimo braku danych za cały 2010, wiadomo, że do 30 listopada Airbus wyprodukował 461 samolotów, co daje szansę na przekroczenie - po raz pierwszy w historii spółki - granicy 500 maszyn.

Dane finansowe obu konkurentów pojawią się później. W przypadku Boeinga, ujawnienie tych informacji planowane jest na 26 stycznia.

Powiązane wiadomości

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

Pożar Dreamlinera (2010-11-10)

Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy (2007-10-11)

Znowu opóźnienia Boeinga 787 (2010-11-06)

Kolejne opóźnienie Dreamlinera (2010-11-26)

Pożar Dreamlinera (2010-11-10)

Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów (2010-12-23)

100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)

Pożar Dreamlinera (2010-11-10)

Kolejne opóźnienie Dreamlinera (2010-11-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o