

Ograniczone loty Boeingów 787

#Lotnictwo cywilne 25 grudnia 2010

Po 6-tygodniowej przerwie, spowodowanej pożarem jednego z prototypów, przedwczoraj Boeing częściowo wznowił testy samolotów pasażerskich Dreamliner. Na razie poinformowano o jednym locie.



Czwarty prototyp Boeinga 787 wystartował w deszczu w czwartek po południu, o 14:02 z Paine Field w Everett. Po 95 minutach wylądował w Boeing Field w Seattle (zdjęcie: Seattle Times). Inżynierowie koncernu twierdzą, że usunięto wszystkie niesprawności samolotu, w tym systemu dystrybucji energii. Poprawiono też oprogramowanie. W czasie czwartkowego lotu miała zostać przetestowana rezerwowa turbina (RAM).

To bardzo ważny system, ponieważ Dreamliner zużywa 5 razy więcej energii elektrycznej niż inne samoloty pasażerskie podobnej wielkości. Wyeliminowano w nim wiele instalacji hydraulicznych, zastępując je urządzeniami elektrycznymi.

Wcześniej, jednorazowo FAA (Federal Aviation Administration) zezwoliła na przelot z Laredo do Seattle samolotu, w którym 9 listopada zapalił się jeden z paneli elektrycznych ([Pożar Dreamlinera](#), 2010-11-10). Mechanicy Boeinga naprawili feralny panel, usunęli uszkodzenia wnętrza kabiny pasażerskiej oraz ulepszyli izolację. Lot prototypu nr 2 do Seattle odbył się 30 listopada.

Nowy, pełny program testów zostanie opracowany dopiero w styczniu. Nie wcześniej niż 4 stycznia, gdy skończy się przerwa świąteczna w zakładach Boeinga. Program będzie musiał być zatwierdzony przez FAA. Szczególny nacisk będzie w nim położony na testy instalacji elektrycznych. Od ich niezawodności szczególnie zależeć będzie bowiem bezpieczeństwo dalekodystansowych lotów nad oceanami, dla których przeznaczony jest przede wszystkim Dreamliner.

Nie wiadomo, jak zmieni się plan dostaw Dreamlinerów. Jest oczywiste, że kolejny, po raz szósty zmieniony termin dostawy pierwszego 787 dla japońskich ANA ([Kolejne opóźnienie Dreamlinera](#), 2010-11-26), czyli połowa lutego 2011, jest nieaktualny. Sięgające 3 lat opóźnienia budzą coraz większe emocje wśród zamawiających ([Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów](#), 2010-12-23).



Czwarty prototyp Boeinga 787 wystartował w deszczu w czwartek po południu, o 14:02 z Paine Field w Everett. Po 95 minutach wylądował w Boeing Field w Seattle (zdjęcie: Seattle Times). Inżynierowie koncernu twierdzą, że usunięto wszystkie niesprawności samolotu, w tym systemu dystrybucji energii. Poprawiono też oprogramowanie. W czasie czwartkowego lotu miała zostać przetestowana rezerwowa turbina (RAM). To bardzo ważny system, ponieważ Dreamliner zużywa 5 razy więcej energii elektrycznej niż inne samoloty pasażerskie podobnej wielkości. Wyeliminowano w nim wiele instalacji hydraulicznych, zastępując je urządzeniami elektrycznymi.

Wcześniej, jednorazowo FAA (Federal Aviation Administration) zezwoliła na przelot z Laredo do Seattle samolotu, w którym 9 listopada zapalił się jeden z paneli elektrycznych ([Pożar Dreamlinera](#), 2010-11-10). Mechanicy Boeinga naprawili feralny panel, usunęli uszkodzenia wnętrza kabiny pasażerskiej oraz ulepszyli izolację. Lot prototypu nr 2 do Seattle odbył się 30 listopada.

Nowy, pełny program testów zostanie opracowany dopiero w styczniu. Nie wcześniej niż 4 stycznia, gdy skończy się przerwa świąteczna w zakładach Boeinga. Program będzie musiał być zatwierdzony przez FAA. Szczególny nacisk będzie w nim położony na testy instalacji elektrycznych. Od ich niezawodności szczególnie zależeć będzie bowiem bezpieczeństwo dalekodystansowych lotów nad oceanami, dla których przeznaczony jest przede wszystkim Dreamliner.

Nie wiadomo, jak zmieni się plan dostaw Dreamlinerów. Jest oczywiste, że kolejny, po raz szósty zmieniony termin dostawy pierwszego 787 dla japońskich ANA ([Kolejne opóźnienie Dreamlinera](#), 2010-11-26), czyli połowa lutego 2011, jest nieaktualny. Sięgające 3 lat opóźnienia budzą coraz większe emocje wśród zamawiających ([Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów](#), 2010-12-23).

Powiązane wiadomości

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aeroflotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)