

Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne 23 grudnia 2010

Qatar Airways ogłosiły, że zamierzają zrezygnować z zakupu Boeingów 787. Powodem jest 3-letnie opóźnienie dostaw tych samolotów.



Qatar Airways zamówiły w 2007 30 Boeingów 787 (i 30 dalszych w opcji) oraz 27 Boeingów 777 - łącznie za 13,5 mld USD. Pierwsze z Dreamlinerów arabskie linie miały otrzymać w połowie 2010, a dostawy powinny się zakończyć w 2011. Tymczasem nie jest pewne, czy w 2011 dostawy Dreamlinerów w ogóle się rozpoczną ([Kolejne opóźnienie Dreamlinera](#), 2010-11-26).

Prezes Qatar Airways Akbar al Baker oświadczył, że jeśli dostawy nadal będą się opóźniać, linie zrezygnują z zamówienia, choć będzie to dla nich trudna decyzja. Póki co, loty testowe prototypów 787 są wstrzymane z powodu poważnej awarii w locie 10 listopada ([Pożar Dreamlinera](#), 2010-11-10). Według nieoficjalnych informacji, mają wkrótce zostać wznowione. Nie wiadomo jednak, kiedy to ostatecznie nastąpi i jak około 2-miesięczna przerwa w lotach testowych wpłynie na opóźnienie dostaw. Obecnie sięgają one 3 lat.

Linie, które zamówiły Dreamlinery coraz częściej mówią o porażce programu. Coraz częściej też ogłaszają, że będą się domagać odszkodowań, które mogą wynosić miliardy dolarów ([100 mln odszkodowania za Dreamlinery](#), 2010-10-28). W 2010 różne linie zrezygnowały z 41 zamówionych 787.

O żadnych roszczeniach wobec Boeinga nie mówią tylko często zmieniające się władze PLL LOT. Polskie linie stale promują Dreamlinera, ogłaszając co jakiś czas kolejny planowany termin dostaw i przedstawiając to jako sukces. O pierwotnych terminach w ogóle nie wspominają... Działalność kolejnych zarządów koncentruje się na wyprzedaniu majątku linii i ich spółek zależnych, co musi doprowadzić do niekorzystnej sprzedaży

pozostałości wraz z szybko rozwijającym się polskim rynkiem przewozów lotniczych.

Qatar Airways rozwijają się w bardzo szybkim tempie. Tylko w ubiegłym roku wprowadziły do eksploatacji 18 nowych samolotów i uruchomiły 10 nowych kierunków lotów. Linie zamówiły m.in. 5 superdrzutowców Airbusa - A380, które mają zostać dostarczone w 2013. Choć opóźnienia dostaw Dreamlinerów poważnie utrudniają rozwój Qatar Airways, linie przynoszą duże zyski.



Qatar Airways zamówiły w 2007 30 Boeingów 787 (i 30 dalszych w opcji) oraz 27 Boeingów 777 - łącznie za 13,5 mld USD. Pierwsze z Dreamlinerów arabskie linie miały otrzymać w połowie 2010, a dostawy powinny się zakończyć w 2011. Tymczasem nie jest pewne, czy w 2011 dostawy Dreamlinerów w ogóle się rozpoczną ([Kolejne opóźnienie Dreamlinera](#), 2010-11-26).

Prezes Qatar Airways Akbar al Baker oświadczył, że jeśli dostawy nadal będą się opóźniać, linie zrezygnują z zamówienia, choć będzie to dla nich trudna decyzja. Póki co, loty testowe prototypów 787 są wstrzymane z powodu poważnej awarii w locie 10 listopada ([Pożar Dreamlinera](#), (2010-11-10)). Według nieoficjalnych informacji, mają wkrótce zostać wznowione. Nie wiadomo jednak, kiedy to ostatecznie nastąpi i jak około 2-miesięczna przerwa w lotach testowych wpłynie na opóźnienie dostaw. Obecnie sięgają one 3 lat.

Linie, które zamówiły Dreamlinery coraz częściej mówią o porażce programu. Coraz częściej też ogłaszają, że będą się domagać odszkodowań, które mogą wynosić miliardy dolarów ([100 mln odszkodowania za Dreamlinery](#), 2010-10-28). W 2010 różne linie zrezygnowały z 41 zamówionych 787.

O żadnych roszczeniach wobec Boeinga nie mówią tylko często zmieniające się władze PLL LOT. Polskie linie stale promują Dreamlinera, ogłaszając co jakiś czas kolejny

planowany termin dostaw i przedstawiając to jako sukces. O pierwotnych terminach w ogóle nie wspominają... Działalność kolejnych zarządów koncentruje się na wyprzedaży majątku linii i ich spółek zależnych, co musi doprowadzić do niekorzystnej sprzedaży pozostałości wraz z szybko rozwijającym się polskim rynkiem przewozów lotniczych.

Qatar Airways rozwijają się w bardzo szybkim tempie. Tylko w ubiegłym roku wprowadziły do eksploatacji 18 nowych samolotów i uruchomiły 10 nowych kierunków lotów. Linie zamówiły m.in. 5 superodrzutowców Airbusa - A380, które mają zostać dostarczone w 2013. Choć opóźnienia dostaw Dreamlinerów poważnie utrudniają rozwój Qatar Airways, linie przynoszą duże zyski.

Powiązane wiadomości

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)