

Pierwszy blok kadłuba fregaty Hunter

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 1 września 2022

Stocznia Osborne Naval Shipyard zakończyła budowę pierwszego prototypowego stalowego bloku kadłuba australijskiej fregaty typu *Hunter*. Wraz z tym stoczniowcy mają zbudować 5 prototypowych bloków stalowych, aby przetestować i udoskonalić procesy, systemy, narzędzia a także wprowadzić udoskonalenia i przeszkolić personel.



Pierwszy prototypowy stalowy blok kadłuba fregaty Hunter waży 141 t / Zdjęcie: BAE Systems

Kadłuba fregaty tego typu będzie się składać z 22 bloków kadłuba. Jako pierwszy zbudowano blok 16, który znajduje się na ródokręcie i ma mieć kabiny załogi. Waży on 141 t a jego powierzchnia to 452 m² – ma zatem 2,5-krotnie większą powierzchnię od przeciętnego australijskiego domu. W jego budowie zaangażowano pracowników z 35 różnych dziedzin i pochłonęła ona 45 tys. roboczogodzin.

W najbliższych tygodniach będzie kontynuowana budowa drugiego i trzeciego prototypowego bloku kadłuba, a kiedy z nich ma być bardziej złożony. W połowie 2023 rozpocznie się za produkcję dodatkowych bloków uwzględniających zmiany konstrukcyjne fregat. Te bloki mają już fizycznie trafić na pierwszy z trzech budowanych okrętów (, [Wybrano integratora ICS fregat Hunter](#), 2022-05-05 [Program fregat Hunter po SDR](#), 2022-02-11).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy blok kadłuba fregaty Hunter \(2022-09-01\)](#)

[Program fregat Hunter po SDR \(2022-02-11\)](#)

[Poważne problemy fregat Hunter \(2022-02-03\)](#)

[Australia stawia na atomowe OP \(2021-09-16\)](#)

[Pierwszy element stalowy fregaty Hunter \(2021-10-14\)](#)

[Wybrano integratora ICS fregat Hunter \(2022-05-05\)](#)

[Program fregat Hunter po SDR \(2022-02-11\)](#)

[Poważne problemy fregat Hunter \(2022-02-03\)](#)