

Czwarta Barracuda

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 kwietnia 2014

W najbliższych miesiącach *Direction générale de l'armement* (DGA) złoży zamówienie na czwarty atomowy okręt podwodny typu *Barracuda*. W dalszym ciągu nie wybrano stoczni, która będzie odpowiadała za ich przyszły serwis.



Program zmierzający do zakupu i wprowadzenia do służby sześciu atomowych okrętów podwodnych typu Barracuda został uruchomiony w 1998. Pierwsza jednostka pojawi się w linii w 2017. Ostatni, dekadę później. Koszt ich powstania szacowany jest na 9,5 mld euro (40 mld zł) / Rysunek: MO Francji

Obecnie DCNS prowadzi prace nad trzema spośród sześciu planowanych jednostek typu *Barracuda*, które zastąpią w linii eksploatowane *Rubis* ([Postępy budowy Barracudy](#), 2011-12-20). W najbliższych miesiącach, DGA złoży zamówienie na budowę czwartego okrętu tego typu. Zgodnie z harmonogramem, ma on pojawić się w linii w 2023. Od swoich poprzedników *Barracudy* będą cechować się większą wypornością – 5300 t w porównaniu do 2600 t, a także możliwością atakowania celów lądowych dzięki pociskom SCALP Naval ([Udany test SCALP Naval](#), 2012-07-13).

Marine Nationale (marynarka wojenna Francji) w dalszym ciągu nie wybrała stoczni, która w przyszłości będzie odpowiadała za serwis okrętów omawianego typu. Do tej pory, za najbardziej prawdopodobną lokalizację uznawano Port militaire de Toulon. Według doniesień francuskich mediów, ostateczny wybór może paść jednak na Brest, który odpowiada już za przegląd i remonty strategicznych okrętów podwodnych typu *Triomphant* ([Le Terrible w służbie](#), 2010-10-04).

Wśród korzyści ewentualnego wyboru Brest nad Tulonem wymienia się m.in. fakt, że ta druga stocznia leży na obszarze dużej aktywności sejsmicznej. W związku z czym, budowa odpowiedniej infrastruktury portowej pod *Barracudy* byłaby droższa, a i tak nie gwarantowałaby pełnej ochrony przebywających na jej terenie okrętów.

Powiązane wiadomości

Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Wodowanie Le Terrible (2008-03-25)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Francja zamówiła drugą Barracudę (2009-06-28)
Wodowanie Le Terrible (2008-03-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Wodowanie Le Terrible (2008-03-25)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o