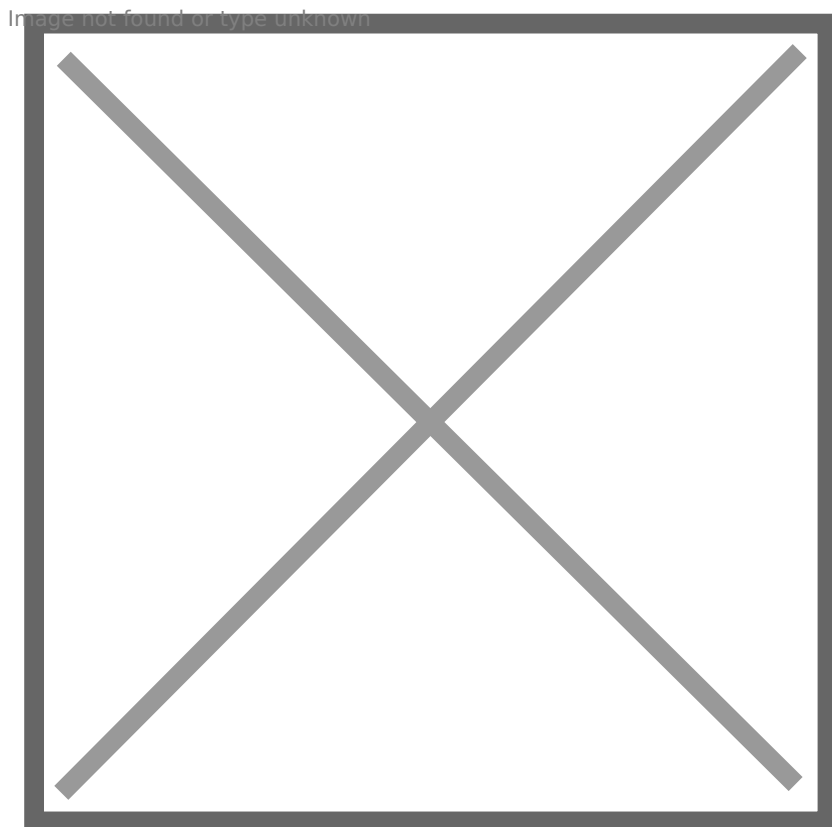


Francja zamówiła drugą Barracudę

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 28 czerwca 2009

Minister obrony Francji Hervé Morin ogłosił formalny zakup drugiego atomowego okrętu podwodnego klasy *Barracuda*. Okręt zamówiła DGA.



Program budowy okrętów klasy *Barracuda* obejmuje zakup 6 jednostek, które mają wejść do linii w latach 2017 - 2028. Wartość całego programu została wyceniona na 7,9 mld Euro. W fazie badawczo-rozwojowej i produkcyjnej zatrudnienie znajdzie kilkanaście tysięcy osób. Program, poza DCNA i AREVA-TS, realizuje Atomic Energy Commission (CEA) oraz ponad 100 innych średnich i małych przedsiębiorstw z całej

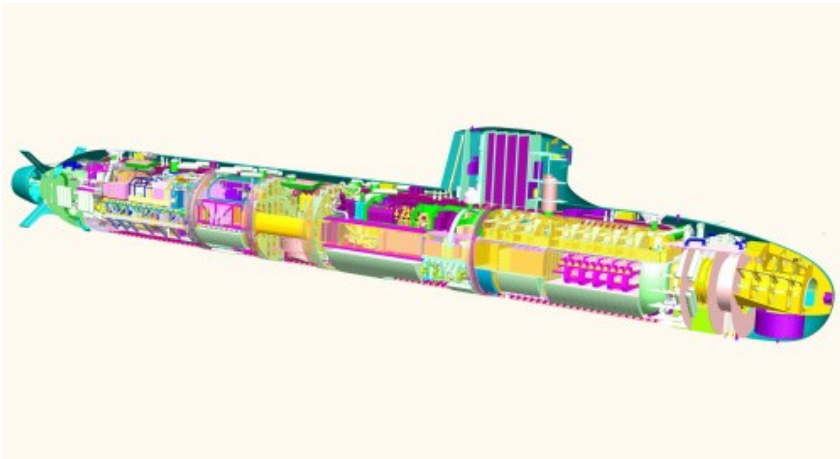
Francji.

Formalne zamówienie w DCNS i AREVA-TA na drugi okręt klasy *Barracuda* złożyła Délégation générale pour l'armement (DGA). Agencja realizuje w ten sposób zapis ogólnej umowy z 21 grudnia 2006. Na jej podstawie budowany jest pierwszy okręt serii - *Suffren*. Do 26 czerwca powstały dwie sekcje tylnej części kadłuba.

Atomowe okręty podwodne klasy *Barracuda* mają zastąpić obecnie używane okręty klasy *Rubis/Amethyste*. Będą uzbrojone w nowej generacji torpedy F21 Artemis, zmodernizowane pociski przeciwokrętowe SM39 Exocet i opracowywane dopiero pociski samosterujące. Okręty będą mogły też transportować do 12 żołnierzy jednostek specjalnych i ich sprzęt. Projekt okrętów *Barracuda* opiera się na rozwiązaniach technologicznych okrętów klasy *Triomphant* ([Wodowanie Le Terrible](#)).

Zamówiony właśnie okręt ma się nazywać *Duguay-Trouin*, a kolejne *Dupetit-Thouars*, *Duquesne*, *Tourville* i *De Grasse*. Pierwszy okręt, *Suffren*, kosztuje ok. 1,3 mld Euro. Wraz z podpisaniem pierwotnej umowy DGA przekazała wykonawcom 1,26 mld Euro.

Kolejne raty miały być przekazane w 2007 - 600 mln Euro, i w 2008 - 860 mln Euro. W sumie realizatorzy programu *Barracuda* otrzymali już 2,72 mld Euro.



Program budowy okrętów klasy *Barracuda* obejmuje zakup 6 jednostek, które mają wejść do linii w latach 2017 - 2028. Wartość całego programu została wyceniona na 7,9 mld Euro. W fazie badawczo-rozwojowej i produkcyjnej zatrudnienie znajdzie kilkanaście tysięcy osób. Program, poza DCNA i AREVA-TS, realizuje Atomic Energy Commission (CEA) oraz ponad 100 innych średnich i małych przedsiębiorstw z całej Francji.

Formalne zamówienie w DCNS i AREVA-TA na drugi okręt klasy *Barracuda* złożyła Délégation générale pour l'armement (DGA). Agencja realizuje w ten sposób zapis ogólnej umowy z 21 grudnia 2006. Na jej podstawie budowany jest pierwszy okręt serii - *Suffren*. Do 26 czerwca powstały dwie sekcje tylnej części kadłuba.

Atomowe okręty podwodne klasy *Barracuda* mają zastąpić obecnie używane okręty klasy *Rubis/Amethyste*. Będą uzbrojone w nowej generacji torpedy F21 Artemis, zmodernizowane pociski przeciwokrętowe SM39 Exocet i opracowywane dopiero pociski samosterujące. Okręty będą mogły też transportować do 12 żołnierzy jednostek specjalnych i ich sprzęt. Projekt okrętów *Barracuda* opiera się na rozwiązaniach technologicznych okrętów klasy *Triomphant* ([Wodowanie Le Terrible](#)).

Zamówiony właśnie okręt ma się nazywać *Duguay-Trouin*, a kolejne *Dupetit-Thouars*, *Duquesne*, *Tourville* i *De Grasse*. Pierwszy okręt, *Suffren*, kosztuje ok. 1,3 mld Euro. Wraz z podpisaniem pierwotnej umowy DGA przekazała wykonawcom 1,26 mld Euro. Kolejne raty miały być przekazane w 2007 - 600 mln Euro, i w 2008 - 860 mln Euro. W sumie realizatorzy programu *Barracuda* otrzymali już 2,72 mld Euro.

Powiązane wiadomości

[Francja zamówiła drugą Barracudę \(2009-06-28\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)
