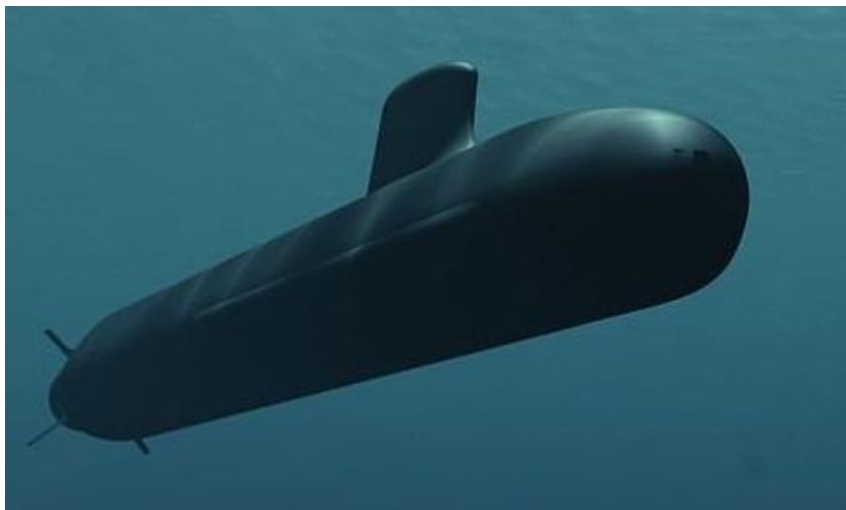


DCNS ujawnia ofertę dla Australii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2015

Francuska grupa stoczniowa zaprezentowała wstępną ofertę sprzedaży Australii serii konwencjonalnych okrętów podwodnych.



DCNS oferuje Australii zakup tuzina konwencjonalnych OP typu Shortfin Barracuda Block 1A o długości ponad 90 m i wyporności w zanurzeniu 4000 t. / Rysunek: DCNS

DCNS zaproponuje władzom Australii zakup okrętów podwodnych typu *Shortfin Barracuda* Block 1A. W pracach nad ich projektem konstruktorzy wykorzystali rozwiązania technologiczne zastosowane w atomowych OP *Barracuda*, budowanych dla *Marine Nationale* (marynarki wojennej Francji, [Czwarta Barracuda](#), 2014-04-25). Okręty będą miały ponad 90 m długości. Wyporność w zanurzeniu wyniesie 4000 t.

Francuski producent jest gotowy przenieść produkcję okrętów bezpośrednio do Australii. Nowe OP powstałyby na zasadzie transferu technologii w jednej z lokalnych stoczni. DCNS bierze pod uwagę współpracę m.in. z ASC Pty z Adelaide na południu kraju ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26).

Royal Australian Navy (RAN, królewska marynarka wojenna Australii) zamówi tuzin nowych konwencjonalnych OP, które zastąpią w linii wiekowe jednostki typu *Collins* ([Obsługa techniczna Collinsów](#), 2014-08-06). Canberra przeznaczy na zakup nowych jednostek 20-25 mld AUD (56-70 mld zł). Okręty będą eksploatowane co najmniej do lat 2060.

Udział w przetargu wezmą również: niemiecka TKMS z ofertą w postaci OP typ 216 ([TKMS walczy o australijskie zlecenie](#), 2014-10-13) i japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, oferujące jednostki typu *Sōryū* ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08). Z udziału w postępowaniu przetargowym wcześniej wykluczono szwedzkiego Saaba ([Australijskie OP nie dla Saaba](#), 2015-02-27).

Powiązane wiadomości

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

Czwarta Barracuda (2014-04-25)

Le Terrible w służbie (2010-10-04)

Wodowanie Le Terrible (2008-03-25)

Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)

Francja zamówiła drugą Barracudę (2009-06-28)

Le Terrible w służbie (2010-10-04)

Udany test SCALP Naval (2012-07-13)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)

Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)

Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)

Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)

Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)

Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

AWD w opałach (2014-08-18)

Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)

Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)

BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

AWD w opałach (2014-08-18)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

