

Mniejsza Royal Navy

#Marynarka wojenna 16 grudnia 2010

Liam Fox brytyjski minister obrony, poinformował wczoraj o wycofaniu kilku okrętów marynarki wojennej. Cięcia obejmą lotniskowiec, 4 fregaty i 3 jednostki zaopatrzeniowe.

HMS Cornwall, jedna z czterech fregat, które już wkrótce zostaną wycofane ze służby. W październiku brytyjski rząd przyjął program zmniejszenia potencjału sił zbrojnych, którego celem było ograniczenie deficytu budżetowego (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Zapowiedziano w nim - odnośnie Royal Navy - zmniejszenie liczby etatów wojskowych o 5 tys. (z obecnych ok. 35 tys., nie licząc 3600 ochotników i 19,5 tys. rezerwistów) oraz natychmiastowe wycofanie lotniskowca HMS *Ark Royal* (zobacz: [Koniec epoki...](#)).

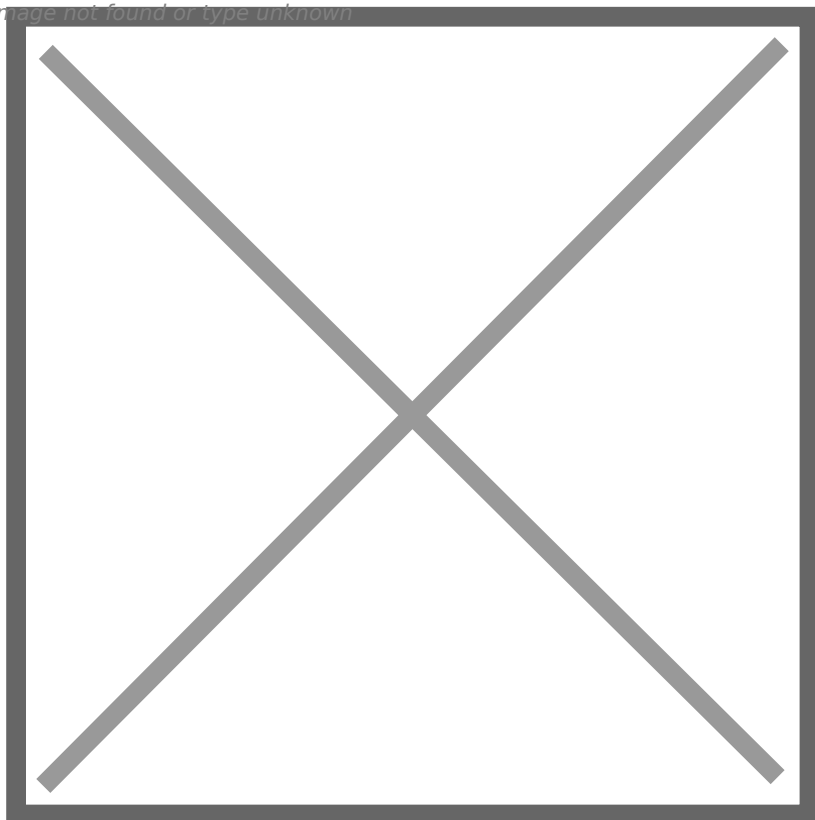
Dopiero wczoraj minister Fox przedstawił szczegóły planu redukcji marynarki wojennej. Zakłada on wycofanie drugiego lotniskowca, HMS *Illustrious* w 2014. Od lutego bieżącego roku jest on remontowany i modernizowany w szkockim Fife. W połowie 2011 powróci do służby już jako śmigłowcowiec. Będzie w tej roli występował tylko do czasu zakończenia remontu o 16 lat młodszej, dedykowanej jednostki tego typu, śmigłowcowca desantowego HMS *Ocean*.

W pierwszych miesiącach przyszłego roku zakończy się służba fregat Typu 22. Działają one w składzie Royal Navy od 1988-1990, a więc mają niemal tyle samo lat, co najstarsze jednostki Typu 23.

Terminarz ich wycofania zakłada, że HMS *Chatham* zostanie skierowany do rezerwy już pod koniec stycznia. Jego śladem 1 kwietnia pójdą HMS *Campbeltown* i HMS *Cumberland*. Pod koniec miesiąca identyczny los spotka HMS *Cornwall*.

W związku ze zmniejszeniem się floty okrętów bojowych, redukcje dotkną również jednostki pomocnicze. W kwietniu z aktywnej służby w Royal Fleet Auxiliary zostanie wycofany duży (16 tys. t wyporności pełnej) i nowoczesny (przyjęty do służby w 2006) okręt desantowy RFA *Largs Bay*. W tym samym czasie służbę zakończą również dwa okręty zaopatrzeniowe, RFA *Bayleaf* i RFA *Fort George*.

Image not found or type unknown



HMS Cornwall, jedna z czterech fregat, które już wkrótce zostaną wycofane ze służby / Zdjęcie: US Navy

W październiku brytyjski rząd przyjął program zmniejszenia potencjału sił zbrojnych, którego celem było ograniczenie deficytu budżetowego (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Zapowiedziano w nim - odnośnie Royal Navy - zmniejszenie liczby etatów wojskowych o 5 tys. (z obecnych ok. 35 tys., nie licząc 3600 ochotników i 19,5 tys. rezerwistów) oraz natychmiastowe wycofanie lotniskowca HMS *Ark Royal* (zobacz: [Koniec epoki...](#)).

Dopiero wczoraj minister Fox przedstawił szczegóły planu redukcji marynarki wojennej. Zakłada on wycofanie drugiego lotniskowca, HMS *Illustrious* w 2014. Od lutego bieżącego roku jest on remontowany i modernizowany w szkockim Fife. W połowie 2011 powróci do służby już jako śmigłowcowiec. Będzie w tej roli występował tylko do czasu zakończenia remontu o 16 lat młodszej, dedykowanej jednostki tego typu, śmigłowcowca desantowego HMS *Ocean*.

W pierwszych miesiącach przyszłego roku zakończy się służba fregat Typu 22. Działają one w składzie Royal Navy od 1988-1990, a więc mają niemal tyle samo lat, co najstarsze jednostki Typu 23.

Terminarz ich wycofania zakłada, że HMS *Chatham* zostanie skierowany do rezerwy już pod koniec stycznia. Jego śladem 1 kwietnia pójdą HMS *Campbeltown* i HMS *Cumberland*. Pod koniec miesiąca identyczny los spotka HMS *Cornwall*.

W związku ze zmniejszeniem się floty okrętów bojowych, redukcje dotkną również jednostki pomocnicze. W kwietniu z aktywnej służby w Royal Fleet Auxiliary zostanie

wycofany duży (16 tys. t wyporności pełnej) i nowoczesny (przyjęty do służby w 2006) okręt desantowy RFA *Largs Bay*. W tym samym czasie służbę zakończą również dwa okręty zaopatrzeniowe, RFA *Bayleaf* i RFA *Fort George*.

Powiązane wiadomości

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)