

Brytyjczycy chcą samolotów WRE

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 października 2008

Do Kongresu USA trafiły dokumenty, niezbędne do wydania zgody na sprzedaż Wielkiej Brytanii 3 samolotów rozpoznania radioelektronicznego RC-135V/W Rivet Joint.

RC-135 jest miejscem służby 34 żołnierzy, w tym kilku członków załogi i inżynierów pokładowych.

Samoloty zostaną przebudowane z tankowców powietrznych KC-135R, napędzanych stosunkowo nowoczesnymi silnikami CFM-56. Przebudowa pozwoli RAF prowadzić misje rozpoznawczo-wywiadowcze, wykrywając, identyfikując i lokalizując źródła sygnałów w spektrum elektromagnetycznym. Wyposażenie pokładowe umożliwia składowanie i opracowywanie danych na bieżąco lub przesyłanie ich do stanowisk kontroli naziemnej.

Do tej pory samoloty tego typu (9 egz.), wykorzystuje US Air Force, w ramach 55th Wing, stacjonującego na co dzień w bazie lotniczej Offutt, w stanie Nebraska.

Działyły one przed i w czasie wszystkich większych konfliktów, w tym w Wietnamie, Libii (1986), Grenadzie, Panamie, Iraku i Afganistanie (samoloty od 1990 stale działają na Bliskim Wschodzie), przyczyniając się do zapewniania Amerykanom przewagi informacyjnej.

Proponowana umowa zawiera remont i wzmocnienie płatownicy, zabudowę nowych systemów pokładowych, sprzedaż pakietu szkoleniowego, serwisowego i części zamiennych. W przypadku całkowitego wykorzystania wszystkich opcji, wartość umowy może osiągnąć 1 068 mln USD.



RC-135 jest miejscem służby 34 żołnierzy, w tym kilku członków załogi i inżynierów pokładowych. Większość obsługuje systemy rozpoznania radioelektronicznego. Brytyjskie RC-135V/W Rivet Joint będą najbardziej zaawansowanymi technicznie samolotami rozpoznawczym RAF. Obecnie zadania tego typu wykonują Nimrody R1, Tornado GR4A, Sentinelle R1, jednak każdy z nich w stosunkowo wąskim zakresie / Zdjęcie: USAF

Samoloty zostaną przebudowane z tankowców powietrznych KC-135R, napędzanych stosunkowo nowoczesnymi silnikami CFM-56. Przebudowa pozwoli RAF prowadzić misje rozpoznawczo-wywiadowcze, wykrywając, identyfikując i lokalizując źródła sygnałów w spektrum elektromagnetycznym. Wyposażenie pokładowe umożliwia składowanie i opracowywanie danych na bieżąco lub przesyłanie ich do stanowisk kontroli naziemnej.

Do tej pory samoloty tego typu (9 egz.), wykorzystuje US Air Force, w ramach 55th Wing, stacjonującego na co dzień w bazie lotniczej Offutt, w stanie Nebraska.

Działy one przed i w czasie wszystkich większych konfliktów, w tym w Wietnamie, Libii (1986), Grenadzie, Panamie, Iraku i Afganistanie (samoloty od 1990 stale działają na Bliskim Wschodzie), przyczyniając się do zapewniania Amerykanom przewagi informacyjnej.

Proponowana umowa zawiera remont i wzmocnienie płatowca, zabudowę nowych systemów pokładowych, sprzedaż pakietu szkoleniowego, serwisowego i części zamiennych. W przypadku całkowitego wykorzystania wszystkich opcji, wartość umowy może osiągnąć 1 068 mln USD.