

Nowe silniki Chinooków

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 sierpnia 2009

Brytyjskie ministerstwo obrony zamówiło u Honeywella silniki 55-L-714A, dla zamontowania ich w swoich śmigłowcach transportowych Chinook HC2 (CH-47D). Koszt przedsięwzięcia to 185 mln USD.

Pierwsze Chinooki HC1, wzorowane na wersji CH-47C, trafiły do RAF w 1980. Poważną n

Silniki 55-L-714A oferują o 17% większą moc, niż stosowane obecnie jednostki modelu 712. Są także tańsze w eksploatacji (mniejsze o 5% zużycie paliwa) i serwisowaniu (wydłużenie okresów międzynaaprawczych). Nie to jednak zmusiło Londyn do wyłożenia 185 mln USD na ich zakup.

Brytyjczycy posiadają obecnie 40 Chinooków, w tym 26 w jednostkach operacyjnych. Jednak w coraz trudniej utrzymać je w stanie zdatnym do lotu. W listopadzie 2007 sprawnych było tylko 17 maszyn, a więc mniej niż połowa posiadanych, mimo olbrzymiego zapotrzebowania na nie ze strony kontyngentów w Iraku i Afganistanie (zobacz: [Problemy z brytyjskimi śmigłowcami](#)). Poważna modernizacja stała się więc potrzebą operacyjną.

Honeywell rozpocznie montowanie nowych silników od przyszłego roku.



Pierwsze Chinooki HC1, wzorowane na wersji CH-47C, trafiły do RAF w 1980. Poważną modernizację przeszły w następnej dekadzie, wraz z dokupieniem części śmigłowców wersji HC2 (CH-47D). W ostatnim czasie ich stan techniczny znacznie się jednak pogorszył / Zdjęcie: Arpingstone

Silniki 55-L-714A oferują o 17% większą moc, niż stosowane obecnie jednostki modelu 712. Są także tańsze w eksploatacji (mniejsze o 5% zużycie paliwa) i serwisowaniu (wydłużenie okresów międzynaaprawczych). Nie to jednak zmusiło Londyn do wyłożenia 185 mln USD na ich zakup.

Brytyjczycy posiadają obecnie 40 Chinooków, w tym 26 w jednostkach operacyjnych. Jednak w coraz trudniej utrzymać je w stanie zdatnym do lotu. W listopadzie 2007 sprawnych było tylko 17 maszyn, a więc mniej niż połowa posiadanych, mimo olbrzymiego zapotrzebowania na nie ze strony kontyngentów w Iraku i Afganistanie (zobacz: [Problemy z brytyjskimi śmigłowcami](#)). Poważna modernizacja stała się więc potrzebą operacyjną.

Honeywell rozpocznie montowanie nowych silników od przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Problemy z brytyjskimi śmigłowcami \(2008-01-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o