

# Kontrakt na brytyjskie lotniskowce

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 lipca 2008

**Na pokładzie lotniskowca *Ark Royal* przedstawiciele brytyjskiego resortu obrony i grup przemysłowych podpisali kontrakt dotyczący budowy kadłubów 2 nowych lotniskowców brytyjskich typu *typu Queen Elizabeth*.**

Komputerowa wizja jednostki typu Queen Elizabeth. Będą to największe brytyjskie okręty

Umowę podpisano z przedstawicielami BVT Surface Fleet i szerszej grupy przemysłowej Aircraft Carrier Alliance, w skład których wchodzi BAE Systems, VT Group (najważniejsze podmioty, które 1 lipca zawiązały BVT Surface Fleet), Thales, Babcock i nadzorujący cały program od strony technicznej Kellogg Brown & Root UK, które jako jedyne przedsiębiorstwo o amerykańskich korzeniach, ma doświadczenie w budowaniu dużych jednostek tego typu.

Wartość umowy wynosi ok. 3 mld GBP. Na sumę tę składa się 1,325 mld dla stoczni wchodzących w skład BVT Surface Fleet, w Govan i Portsmouth, za dostawy głównych elementów kadłuba. Podobne zlecenie, za 300 mln, otrzymała stocznia BAE Systems w Barrow-in-Furness. 675 mln otrzyma stocznia Babcock Marine w Rosyth, za wykonanie stępki i montaż końcowy. 425 mln zostało przeznaczone dla Thalesa UK, odpowiedzialnego za prace projektowe i inżynierskie. Ostatnim beneficjentem umowy jest BAE Systems Integrated Systems Technologies (Insyte), który za 275 mln GBP zaprojektuje i dostarczy systemy misji obu okrętów.

Według wstępnych szacunków, przy realizacji umowy znajdzie pracę 6600 osób, głównie stoczniovców.

Wcześniej ministerstwo obrony zawarło już kilka mniejszych kontraktów (zobacz: [Londyn gotowy do kupienia lotniskowców](#)), w tym na powiększenie doków, dostawy stali, dieslowskich generatorów czy wind okrętowych.

Jednak dopiero dzisiejsza umowa otwiera w praktyce program rzeczywistej realizacji projektu. Łączny koszt całego programu szacowany jest na 14 mld GBP. W jego realizację zostanie zaangażowanych do 10 tys. obywateli Wielkiej Brytanii.



*Komputerowa wizja jednostki typu Queen Elizabeth. Będą to największe brytyjskie okręty w dziejach. Ich wyporność standardowa to 65 tys. t, a pełna - 75 tys. t, czyli niewiele mniejsza niż lotniskowców amerykańskich (ok. 100 tys. t wyporności pełnej). Będą mogły zabrać na pokład standardowo ok. 40 samolotów F-35B. Podobny projekt będą już wkrótce realizować Francuzi. Paryż ma jednak wątpliwości, czy będzie go stać na dwa lotniskowce takich rozmiarów / Rysunek: MO Wielkiej Brytanii*

Umowę podpisano z przedstawicielami BVT Surface Fleet i szerszej grupy przemysłowej Aircraft Carrier Alliance, w skład których wchodzi BAE Systems, VT Group (najważniejsze podmioty, które 1 lipca zawiązały BVT Surface Fleet), Thales, Babcock i nadzorujący cały program od strony technicznej Kellogg Brown & Root UK, które jako jedyne przedsiębiorstwo o amerykańskich korzeniach, ma doświadczenie w budowaniu dużych jednostek tego typu.

Wartość umowy wynosi ok. 3 mld GBP. Na sumę tę składa się 1,325 mld dla stoczni wchodzących w skład BVT Surface Fleet, w Govan i Portsmouth, za dostawy głównych elementów kadłuba. Podobne zlecenie, za 300 mln, otrzymała stocznia BAE Systems w Barrow-in-Furness. 675 mln otrzyma stocznia Babcock Marine w Rosyth, za wykonanie stępki i montaż końcowy. 425 mln zostało przeznaczone dla Thalesa UK, odpowiedzialnego za prace projektowe i inżynierskie. Ostatnim beneficjentem umowy jest BAE Systems Integrated Systems Technologies (Insyte), który za 275 mln GBP zaprojektuje i dostarczy systemy misji obu okrętów.

Według wstępnych szacunków, przy realizacji umowy znajdzie pracę 6600 osób, głównie stoczniovców.

Wcześniej ministerstwo obrony zawarło już kilka mniejszych kontraktów (zobacz: [Londyn gotowy do kupienia lotniskowców](#)), w tym na powiększenie doków, dostawy stali, dieslowskich generatorów czy wind okrętowych.

Jednak dopiero dzisiejsza umowa otwiera w praktyce program rzeczywistej realizacji projektu. Łączny koszt całego programu szacowany jest na 14 mld GBP. W jego realizację zostanie zaangażowanych do 10 tys. obywateli Wielkiej Brytanii.

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)

