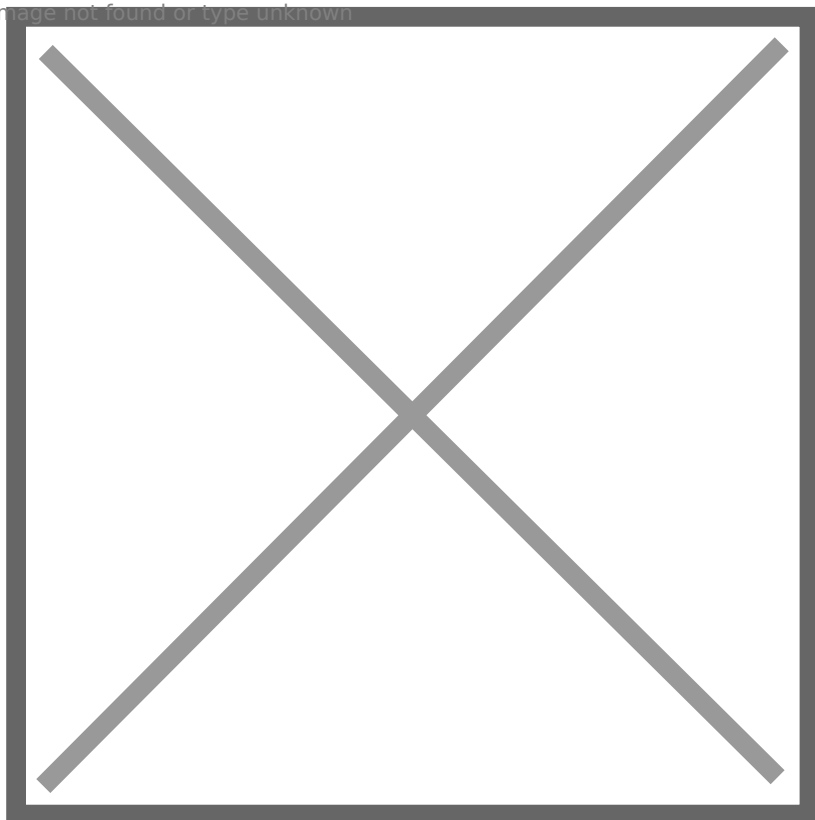


Londyn gotowy do kupienia lotniskowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 maja 2008

Rząd Wielkiej Brytanii potwierdził dzisiaj oficjalnie gotowość do podpisania kontraktu na budowę dwóch nowych lotniskowców typu *Queen Elizabeth*. Wartość umowy szacowana jest na 14 mld GBP.

Image not found or type unknown



Wizja nowej jednostki. Lotniskowce typu Queen Elizabeth będą największymi brytyjskimi okrętami w dziejach. Ich wyporność standardowa to 65 tys. t, pełna - 75 tys. t. Będą mogły zabrać na pokład ok. 40 samolotów F-35B. Okręty są jednak projektowane tak, by w przyszłości mogły z nich operować klasyczne samoloty (okres służby jednostek planowany jest na 50 lat, czyli o wiele więcej, niż okres wykorzystywania Lightningów II). Będzie to

jednak wymagało zabudowania katapult startowych / Rysunek: BAE Systems

Dzisiejsze oświadczenie potwierdza, że brytyjski rząd zakończył wszelkie przedsięwzięcia finansowe, handlowe i prawne, związane z podpisaniem umowy na budowę okrętów. Dokument otwiera drogę do stworzenia joint-venture przez BAE Systems i VT Group. Będzie to najważniejszy podmiot Aircraft Carrier Alliance, grupy przemysłowej złożonej również z Babcock, Thales UK, BAE Systems Submarine Solutions w Barrow i BAE Systems Integrated System Technologies (Insyte). Wszystkie te podmioty muszą później jeszcze raz potwierdzić przynależność do grupy.

Wartość kontraktu szacowana jest na 14 mld GBP (ok. 70 mld zł, czyli więcej niż 3-letni budżet polskiego MON). Prace zostaną wykonane w stocznich Portsmouth, Barrow-in-Furness, Glasgow i Rosyth. Obecnie trwa rozbudowa doków, dla pomieszczenia kadłuba tak dużej jednostki. Brytyjski przemysł stoczniowy będzie korzystał z budowy okrętów przez 10-15 lat, zatrudniając przy programie, w jego apogeum, ok. 10 tys. ludzi.

Oba lotniskowce - HMS *Queen Elizabeth* i HMS *Prince of Wales* - mają wejść do służby odpowiednio w 2014 i 2016. Zastąpią trzy lekkie lotniskowce typu *Invincible*, których łączna wyporność będzie nieco mniejsza od wyporności jednego, nowego okrętu.



Wizja nowej jednostki. Lotniskowce typu Queen Elizabeth będą największymi brytyjskimi okrętami w dziejach. Ich wyporność standardowa to 65 tys. t, pełna - 75 tys. t. Będą mogły zabrać na pokład ok. 40 samolotów F-35B. Okręty są jednak projektowane tak, by w przyszłości mogły z nich operować klasyczne samoloty (okres służby jednostek planowany jest na 50 lat, czyli o wiele więcej, niż okres wykorzystywania Lightningów II). Będzie to jednak wymagało zabudowania katapult startowych / Rysunek: BAE Systems

Dzisiejsze oświadczenie potwierdza, że brytyjski rząd zakończył wszelkie przedsięwzięcia finansowe, handlowe i prawne, związane z podpisaniem umowy na budowę okrętów. Dokument otwiera drogę do stworzenia joint-venture przez BAE Systems i VT Group. Będzie to najważniejszy podmiot Aircraft Carrier Alliance, grupy przemysłowej złożonej również z Babcock, Thales UK, BAE Systems Submarine Solutions w Barrow i BAE Systems Integrated System Technologies (Insyte). Wszystkie te podmioty muszą później jeszcze raz potwierdzić przynależność do grupy.

Wartość kontraktu szacowana jest na 14 mld GBP (ok. 70 mld zł, czyli więcej niż 3-letni budżet polskiego MON). Prace zostaną wykonane w stocznich Portsmouth, Barrow-in-Furness, Glasgow i Rosyth. Obecnie trwa rozbudowa doków, dla pomieszczenia kadłuba tak dużej jednostki. Brytyjski przemysł stoczniowy będzie korzystał z budowy okrętów przez 10-15 lat, zatrudniając przy programie, w jego apogeum, ok. 10 tys. ludzi.

Oba lotniskowce - HMS *Queen Elizabeth* i HMS *Prince of Wales* - mają wejść do służby odpowiednio w 2014 i 2016. Zastąpią trzy lekkie lotniskowce typu *Invincible*, których łączna wyporność będzie nieco mniejsza od wyporności jednego, nowego okrętu.

