

Eurofighter niezagrożony?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 października 2008

Prezes Eurofighter GmbH, Aloysius Rauen stwierdził, że żadne z 4 państw europejskich, współuczestniczących w programie, nie zamierza wycofać się lub ograniczyć zakupów ostatniej partii myśliwców wielozadaniowych. Zaprzeczył tym samym pogłoskom o ewentualnych cięciach zakupów w Wielkiej Brytanii.

Eurofighter RAF w czasie ostatniego Farnborough International Airshow. Prezes Aloysius

Informacje takie pojawiły się ostatnio w brytyjskiej prasie i wystąpieniach stowarzyszeń obronnych, wzywających do zwiększenia wydatków wojskowych (zobacz: [UKNDA: więcej pieniędzy na armię](#)). Problemy finansowe awizował również Rzym.

Rezygnacja lub poważne ograniczenie zakupów, stanowiłoby zagrożenie dla międzynarodowego konsorcjum. 3 transza dostaw ma objąć 236 samolotów dla Hiszpanii, Niemiec, Włoch i Wielkiej Brytanii i skompletować cały program, obliczony na 620 egz.

Aloysius Rauen stwierdził natomiast, że możliwym jest rozbięcie ostatniego zamówienia na dwa zakupy, by umożliwić Londynowi i Rzymowi wybrnięcie z problemów budżetowych. Z drugiej jednak strony dodał, że koniecznym jest podpisanie stosownych umów nie później, niż na początku przyszłego roku. W przeciwnym wypadku może powstać przerwa w produkcji i dostawach samolotów 2 i 3 transzy dostaw, co musiałoby odbić się na cenie jednostkowej Eurofighterów.

Prezes poinformował, że w zakładach BAE Systems w Warton w montażu końcowym znajduje się 8 samolotów, przeznaczonych dla Arabii Saudyjskiej (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)). Są to maszyny z puli przeznaczonej pierwotnie dla RAF, a jedynym poważnym problemem jest obecnie uzyskanie zgody USA na transfer amerykańskich technologii, wykorzystanych przy budowie Eurofightera. Procedura przewleka się z powodu oskarżeń przedstawicieli producenta o korupcję (zobacz, np.: [Prezes BAE Systems podał się do dymisji](#)). Samoloty powinny trafić do odbiorcy w czerwcu 2009.



Eurofighter RAF w czasie ostatniego Farnborough International Airshow. Prezes Aloysius Rauen zaprzeczył, by problemem w toczących się negocjacjach nt. ostatniej transzy dostaw, był wzrost kosztów. Ceny jednostkowe są - według niego - zgodne z wcześniej podpisanymi porozumieniami ramowymi. Dla RAF wynoszą one ok. 77 mln Euro, w co wlicza się całość kosztów, związanych z zakupem nowych samolotów / Zdjęcie: Eurofighter

Informacje takie pojawiły się ostatnio w brytyjskiej prasie i wystąpieniach stowarzyszeń obronnych, wzywających do zwiększenia wydatków wojskowych (zobacz: [UKNDA: więcej pieniędzy na armię](#)). Problemy finansowe awizował również Rzym.

Rezygnacja lub poważne ograniczenie zakupów, stanowiłoby zagrożenie dla międzynarodowego konsorcjum. 3 transza dostaw ma objąć 236 samolotów dla Hiszpanii, Niemiec, Włoch i Wielkiej Brytanii i skompletować cały program, obliczony na 620 egz.

Aloysius Rauen stwierdził natomiast, że możliwym jest rozbięcie ostatniego zamówienia na dwa zakupy, by umożliwić Londynowi i Rzymowi wybrnięcie z problemów budżetowych. Z drugiej jednak strony dodał, że koniecznym jest podpisanie stosownych umów nie później, niż na początku przyszłego roku. W przeciwnym wypadku może powstać przerwa w produkcji i dostawach samolotów 2 i 3 transzy dostaw, co musiałoby odbić się na cenie jednostkowej Eurofighterów.

Prezes poinformował, że w zakładach BAE Systems w Warton w montażu końcowym znajduje się 8 samolotów, przeznaczonych dla Arabii Saudyjskiej (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)). Są to maszyny z puli przeznaczonej pierwotnie dla RAF, a jedynym poważnym problemem jest obecnie uzyskanie zgody USA na transfer amerykańskich technologii, wykorzystanych przy budowie Eurofightera. Procedura przewleka się z powodu oskarżeń przedstawicieli producenta o korupcję (zobacz, np.: [Prezes BAE Systems podał się do dymisji](#)). Samoloty powinny trafić do odbiorcy w czerwcu 2009.

Powiązane wiadomości

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Prezes BAE Systems podał się do dymisji \(2007-10-17\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighters dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)
[UKNDA: więcej pieniędzy na armię \(2008-09-17\)](#)
[11 tysięcy obcokrajowców w brytyjskich siłach zbrojnych \(2008-02-20\)](#)
[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)
[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)
[Brytyjskie koszty wojny \(2008-07-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o