

# Eurofightery Arabii Saudyjskiej

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 czerwca 2009

**Saudyjska agencja informacyjna podała, że 11 czerwca w zakładach BAE Systems w Wharton, przekazano oficjalnie wiceministrowi obrony Khaledowi bin Sultanowi, pierwsze dwa samoloty Eurofighter Typhoon.**



*Pierwszy saudyjski Eurofighter w czasie oblotu. Samoloty w wersji F2 są niemal identyczne z brytyjską 2 transzą dostaw - w istocie są to maszyny przeznaczone pierwotnie dla RAF (zobacz: [Mniej brytyjskich Eurofighterów?](#)). Dzięki temu są w pełni wielozadaniowe, choć ich wyposażenie do ostatecznej wersji (wykorzystującej najnowsze, rozwijane obecnie systemy europejskiego uzbrojenia), będzie prawdopodobnie*

*przedmiotem najbliższej modernizacji / Zdjęcie: BAE Systems*

BAE Systems przekaże jeszcze 22 samoloty z Wharton, pozostałe zostaną przetransportowane w częściach do centrum montażu i serwisu Eurofighterów na terenie bazy lotniczej King Abdulaziz. W prace, objęte kontraktem, podpisanym w 2007, zostaną zaangażowane m.in. Alsalam Aircraft, Advanced Electronics, Aircraft Accesories and Components oraz Saudi Development and Training (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)). Zakup Typhoonów ma nie tylko wzmocnić siły zbrojne, ale również przemysł lotniczy Arabii Saudyjskiej.

Przekazanie dwóch pierwszych samolotów jest wykonaniem umowy o zakupie 72 maszyn, z sierpnia 2006. Ze względu na towarzyszące kontraktowi oskarżenia o korupcję, ostateczne parafowanie dokumentów zostało zrealizowane dopiero 28 sierpnia 2007 (zobacz: [Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)).

Wartość podstawowego kontraktu to 4,43 mld GBP, jednak wraz z dostawami uzbrojenia oraz serwisowaniem w okresie użytkowania, całkowity koszt przedsięwzięcia szacowany jest nawet na 20 mld GBP (ok. 33 mld USD). Może on ulec zwiększeniu, w przypadku dokupienia przez Rijad dodatkowych 24-48 maszyn. Eurofighterzy zastąpią najstarsze egz. Panavia Tornado i F-15C/D.

Osobną kwestią będzie zastąpienie jeszcze starszych, myśliwskich Northrop F-5A/B. Według mediów libańskich, przedstawiciele Arabii Saudyjskiej mają zamiar rozpocząć rozmowy z USA na temat dostaw najnowszych wersji F-16.

Modernizacja saudyjskiego lotnictwa wynika przede wszystkim ze starzenia się sprzętu. Obecnie Rijad posiada ok. 370 samolotów bojowych, z których jednak jedynie 95 to maszyny względnie nowe (F-15S i Tornado IDF), z których najmłodsze wyprodukowano w 1998. Jednak już F-15C/D mają za sobą średnio 25 lat służby, zaś F-5 są jeszcze o kilka lat starsze. Obserwatorzy są jednak zgodni, że zakup Eurofighterów związany jest również z rosnącym, potencjalnym zagrożeniem ze strony Iranu.



*Pierwszy saudyjski Eurofighter w czasie oblotu. Samoloty w wersji F2 są niemal identyczne z brytyjską 2 transzą dostaw - w istocie są to maszyny przeznaczone pierwotnie dla RAF (zobacz: [Mniej brytyjskich Eurofighterów?](#)). Dzięki temu są w pełni wielozadaniowe, choć ich wyposażenie do ostatecznej wersji (wykorzystującej najnowsze, rozwijane obecnie systemy europejskiego uzbrojenia), będzie prawdopodobnie przedmiotem najbliższej modernizacji / Zdjęcie: BAE Systems*

BAE Systems przekaże jeszcze 22 samoloty z Wharton, pozostałe zostaną przetransportowane w częściach do centrum montażu i serwisu Eurofighterów na terenie bazy lotniczej King Abdulaziz. W prace, objęte kontraktem, podpisanym w

2007, zostaną zaangażowane m.in. Alsalam Aircraft, Advanced Electronics, Aircraft Accesories and Components oraz Saudi Development and Training (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)). Zakup Typhoonów ma nie tylko wzmocnić siły zbrojne, ale również przemysł lotniczy Arabii Saudyjskiej.

Przekazanie dwóch pierwszych samolotów jest wykonaniem umowy o zakupie 72 maszyn, z sierpnia 2006. Ze względu na towarzyszące kontraktowi oskarżenia o korupcję, ostateczne parafowanie dokumentów zostało zrealizowane dopiero 28 sierpnia 2007 (zobacz: [Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)).

Wartość podstawowego kontraktu to 4,43 mld GBP, jednak wraz z dostawami uzbrojenia oraz serwisowaniem w okresie użytkowania, całkowity koszt przedsięwzięcia szacowany jest nawet na 20 mld GBP (ok. 33 mld USD). Może on ulec zwiększeniu, w przypadku dokupienia przez Rijad dodatkowych 24-48 maszyn. Eurofightery zastąpią najstarsze egz. Panavia Tornado i F-15C/D.

Osobną kwestią będzie zastąpienie jeszcze starszych, myśliwskich Northrop F-5A/B. Według mediów libańskich, przedstawiciele Arabii Saudyjskiej mają zamiar rozpocząć rozmowy z USA na temat dostaw najnowszych wersji F-16.

Modernizacja saudyjskiego lotnictwa wynika przede wszystkim ze starzenia się sprzętu. Obecnie Rijad posiada ok. 370 samolotów bojowych, z których jednak jedynie 95 to maszyny względnie nowe (F-15S i Tornado IDF), z których najmłodsze wyprodukowano w 1998. Jednak już F-15C/D mają za sobą średnio 25 lat służby, zaś F-5 są jeszcze o kilka lat starsze. Obserwatorzy są jednak zgodni, że zakup Eurofighterów związany jest również z rosnącym, potencjalnym zagrożeniem ze strony Iranu.

## Powiązane wiadomości

[Eurofightery Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Prezes BAE Systems podał się do dymisji \(2007-10-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[UKNDA: więcej pieniędzy na armię \(2008-09-17\)](#)