

# Oblot pokładowego F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 czerwca 2010

**6 czerwca z bazy lotniczej w Fort Worth wystartował do swojego pierwszego lotu prototyp F-35C, samolotu pokładowego dla US Navy.**

Start F-35C. Za sterami zasiadł Jeff Knowles, pilot testowy producenta, wcześniej Przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali o wydarzeniu wczoraj. Poinformowali jednocześnie, że lot rozpoczął się o 11.46 czasu miejscowego, trwał 57 minuty i zakończył się sukcesem.

W odróżnieniu od standardowego F-35A, wariant pokładowy ma wzmocnione podwozie i strukturę płatowca. Zabiera jednak nieco mniej uzbrojenia. Samoloty te zastąpią myśliwsko-bombowe F/A-18 Hornety, choć - ze względu na opóźnienie programu - w wolniejszym tempie, niż pierwotnie przewidywano (zobacz: [Hornety będą dłużej służyć](#) ).

Niedzielny lot oznacza, że producent dysponuje już prototypami wszystkich głównych wersji samolotu. To bardzo pozytywna wiadomość dla klientów Lockheed Martina. Oblot F-35C stwarza również nadzieję na dotrzymanie najnowszego terminu dostaw pierwszych samolotów seryjnych dla US Navy, co ma nastąpić w 2012. Pierwsze misje bojowe z udziałem pokładowych Lightningów II mogą odbyć się w 2017.

Image not found or type unknown

*Start F-35C. Za sterami zasiadł Jeff Knowles, pilot testowy producenta, wcześniej latający na pokładowych F-14. Był również szefem pilotów testowych programu F-117 / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali o wydarzeniu wczoraj. Poinformowali jednocześnie, że lot rozpoczął się o 11.46 czasu miejscowego, trwał 57 minuty i zakończył się sukcesem.

W odróżnieniu od standardowego F-35A, wariant pokładowy ma wzmocnione podwozie i strukturę płatowca. Zabiera jednak nieco mniej uzbrojenia. Samoloty te zastąpią myśliwsko-bombowe F/A-18 Hornety, choć - ze względu na opóźnienie programu - w wolniejszym tempie, niż pierwotnie przewidywano (zobacz: [Hornety będą dłużej służyć](#)).

Niedzielny lot oznacza, że producent dysponuje już prototypami wszystkich głównych wersji samolotu. To bardzo pozytywna wiadomość dla klientów Lockheed Martina. Oblot F-35C stwarza również nadzieję na dotrzymanie najnowszego terminu dostaw pierwszych samolotów seryjnych dla US Navy, co ma nastąpić w 2012. Pierwsze misje bojowe z udziałem pokładowych Lightningów II mogą odbyć się w 2017.

Powiązane wiadomości

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Hornety będą dłużej służyć \(2010-05-25\)](#)

---