

Hornety będą dłużej służyć

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 25 maja 2010

Lotnictwo US Navy zamierza wydłużyć okres użytkowania myśliwców wielozadaniowych F/A-18, by uniknąć luki sprzętowej w końcu bieżącej dekady.

F/A-18G, startujący z lotniskowca USS Kitty Hawk. Samoloty tego typu mają za sobą na

Amerykańskie lotnictwo morskie wykorzystuje obecnie ok. 1180 myśliwców wielozadaniowych. W skład tej siły wchodzi jednostki lotnictwa US Navy i Korpusu Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych. Te pierwsze posiadają m.in. ok. 400 F/A-18 Hornet (wersje A/B i C/D) oraz nieco mniej bardziej nowoczesnych F/A-18E/F Super Hornetów. Dla Marines służy natomiast ponad 230 Hornetów (operują one z lotniskowców marynarki wojennej) i ok. stu AV-8B Harrier II.

Hornety i Harriery mają być zastąpione przez 680 egz. F-35 w wersjach B (dla lotniskowców) i C (krótkiego startu i pionowego lądowania dla USMC).

Proces ich wprowadzania do służby jest jednak opóźniony. Według wiceadmirała Mike'a Manazira, US Navy ma nadzieję, że otrzyma seryjne F-35 w 2012, a dwa lata później pierwsza z jednostek osiągnie wstępną gotowość operacyjną. Jednak dopiero w 2017 możliwym będzie rozpoczęcie działań z pokładów okrętów wojennych.

Jeżeli amerykańskie lotnictwo morskie chciałoby realizować dotychczasowe plany wycofywania starych samolotów (od 2012 służbę miały kończyć AV-8B i najstarsze egz. Hornetów), to w 2017 w eskadrach obu rodzajów sił zbrojnych zabrakłoby od 100 do 177 myśliwców wielozadaniowych.

Z tego powodu planuje się wydłużenie resursów wybranych Hornetów. Były one produkowane w latach 1979-1999. Oznacza to, że okres służby części z nich wydłuży się, nawet do ponad 30 lat.



F/A-18C, startujący z lotniskowca USS Kitty Hawk. Samoloty tego typu mają za sobą nawet ćwierć wieku służby / Zdjęcie: US Navy

Amerykańskie lotnictwo morskie wykorzystuje obecnie ok. 1180 myśliwców wielozadaniowych. W skład tej siły wchodzi jednostki lotnictwa US Navy i Korpusu Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych. Te pierwsze posiadają m.in. ok. 400 F/A-18 Hornet (wersje A/B i C/D) oraz nieco mniej bardziej nowoczesnych F/A-18E/F Super Hornetów. Dla Marines służy natomiast ponad 230 Hornetów (operują one z lotniskowców marynarki wojennej) i ok. stu AV-8B Harrier II.

Hornety i Harriery mają być zastąpione przez 680 egz. F-35 w wersjach B (dla lotniskowców) i C (krótkiego startu i pionowego lądowania dla USMC).

Proces ich wprowadzania do służby jest jednak opóźniony. Według wiceadmirała Mike'a Manazira, US Navy ma nadzieję, że otrzyma seryjne F-35 w 2012, a dwa lata później pierwsza z jednostek osiągnie wstępną gotowość operacyjną. Jednak dopiero w 2017 możliwym będzie rozpoczęcie działań z pokładów okrętów wojennych.

Jeżeli amerykańskie lotnictwo morskie chciałoby realizować dotychczasowe plany wycofywania starych samolotów (od 2012 służbę miały kończyć AV-8B i najstarsze egz. Hornetów), to w 2017 w eskadrach obu rodzajów sił zbrojnych zabrakłoby od 100 do 177 myśliwców wielozadaniowych.

Z tego powodu planuje się wydłużenie resursów wybranych Hornetów. Były one produkowane w latach 1979-1999. Oznacza to, że okres służby części z nich wydłuży się, nawet do ponad 30 lat.