

Koniec epoki...

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 25 listopada 2010

Wczoraj z pokładu lotniskowca HMS *Ark Royal* wystartowały - po raz ostatni - myśliwce Harrier GR9. Okręt i samoloty zostaną wycofane ze służby w grudniu.

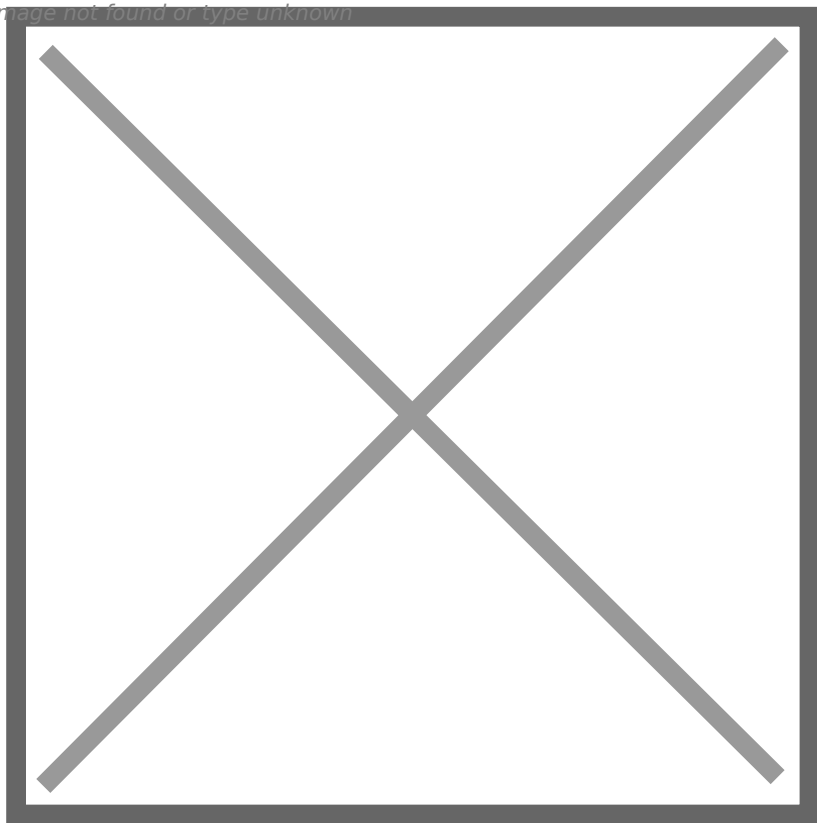
 Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Ostatni lot rozpoczął się wczoraj o 9 rano. Za sterami zasiadł Lt Cdr (mjr) James Blackmore. Na kadłubie samolotu, specjalnie na tę okazję, namalowano znaki 800 Naval Air Squadron. Okręt znajdował się wtedy 74 km od wybrzeża i miasta Newcastle.

Tego ranka z pokładu HMS *Ark Royal* wystartowały łącznie 4 Harriery, po dwa z 800 Naval Air Squadron i z należącego do RAF 1 Squadron, również wykorzystującego Harriery. Po wolnym przelocie wzdłuż okrętu, odbyły one standardowe ćwiczenia walki myśliwskiej i wylądowały w lądowej bazie RAF Cottesmore.

W grudniu zarówno lotniskowiec, jak i jego samoloty pokładowe zostaną wycofane ze służby. Jest to efekt ostatnio wprowadzonych oszczędności budżetowych (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).

W związku z tym, że bliźniaczy HMS *Illustrious*, przechodzi obecnie remont, a po jego zakończeniu będzie występował w roli śmigłowcowca, ostatni lot zamknął kilkudziesięcioletni etap posiadania przez Wielką Brytanię czynnych lotniskowców. Pierwszy z nich, HMS *Hermes*, został przyjęty do służby w 1923... Przerwa potrwa dekadę, do czasu zakończenia budowy 1-2 dużych jednostek typu *Queen Elizabeth*, które będą wykorzystywać F-35C.



Ostatni lot rozpoczął się wczoraj o 9 rano. Za sterami zasiadł Lt Cdr (mjr) James Blackmore. Na kadłubie samolotu, specjalnie na tę okazję, namalowano znaki 800 Naval Air Squadron. Okręt znajdował się wtedy 74 km od wybrzeża i miasta Newcastle.

Tego ranka z pokładu HMS *Ark Royal* wystartowały łącznie 4 Harriery, po dwa z 800 Naval Air Squadron i z należącego do RAF 1 Squadron, również wykorzystującego Harriery. Po wolnym przelocie wzdłuż okrętu, odbyły one standardowe ćwiczenia walki myśliwskiej i wylądowały w lądowej bazie RAF Cottesmore.

W grudniu zarówno lotniskowiec, jak i jego samoloty pokładowe zostaną wycofane ze służby. Jest to efekt ostatnio wprowadzonych oszczędności budżetowych (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).

W związku z tym, że bliźniaczy HMS *Illustrious*, przechodzi obecnie remont, a po jego zakończeniu będzie występował w roli śmigłowcowca, ostatni lot zamknął kilkudziesięcioletni etap posiadania przez Wielką Brytanię czynnych lotniskowców. Pierwszy z nich, HMS *Hermes*, został przyjęty do służby w 1923... Przerwa potrwa dekadę, do czasu zakończenia budowy 1-2 dużych jednostek typu *Queen Elizabeth*, które będą wykorzystywać F-35C.

Powiązane wiadomości

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

Brytyjczycy chcą samolotów WRE (2008-10-07)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Nowe silniki Chinooków (2009-08-14)
Walka o brytyjski budżet (2009-12-15)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Zmniejszenie brytyjskiego budżetu (2010-06-07)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
F-35: drogo, głośno, ciasno (2008-10-30)
Oblot pokładowego F-35 (2010-06-08)
Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
