

Koniec problemów z Collinsami?

#Marynarka wojenna 22 lipca 2013

Australijskie przedsiębiorstwo stoczniowe ASC Pty Ltd ogłosiło przezwyciężenie problemów technicznych trapiących od lat OP typu *Collins* użytkowane przez królewską marynarkę wojenną Australii (RAN).



OP typu Collins (na zdjęciu HMAS Farncomb (SSG 74)) zostały zbudowane przez australijskie przedsiębiorstwo stoczniowe ASC Pty Ltd (dawniej Australian Submarine Corporation). Okręty wchodziły do służby w latach 1996-2003. Alternatywą dla sprzedaży jest ich utrzymanie w służbie do końca przewidywanego resursu (lub nawet jego wydłużenie), w obawie przed potencjalnym opóźnieniem w realizacji Future Submarine Program / Zdjęcie: MO Australii

Collinsy wchodziły do służby w RAN w latach 1996-2003. Pomimo blisko 20-letniej eksploatacji, OP tego typu nie są uznawane przez australijskich marynarzy za udane konstrukcje. Praktycznie od początku ich użytkowania, okręty trapione były licznymi usterkami technicznymi, w dużej mierze wyposażenia elektronicznego oraz elementach układu napędowego.

Szczególnie duże problemy sprawiały komputery pokładowe okrętów. Ze względu na ich awaryjność oraz błędy we wprowadzonym oprogramowaniu, australijskie *Collinsy* często nie były w stanie realizować zadań. Na niskim poziomie prezentowała się również ich interoperacyjność z pozostałymi jednostkami morskimi RAN.

Być może jednak największym problemem *Collinsów* okazała się awaryjność ich układu napędowego. Wadliwe funkcjonowanie silników dieslowskich oraz generatorów mocy utrudniało operowanie. W znacznym stopniu zwiększało też poziom sygnatury akustycznej okrętów, czyniąc je tym samym łatwiej wykrywalnymi dla potencjalnego przeciwnika.

Omawiane problemy techniczne przyczyniły się do powszechnej krytyki *Collinsów*. Doprowadziły też do powstania planów ich szybkiego zastąpienia przez 12 konwencjonalnych OP ([Australia potwierdza 12 OP](#), 2012-09-06) w ramach *Future Submarine Program*. Zostały one potwierdzone w opublikowanej przed kilkoma

miesiącami australijskiej *Białej Księżdy* ([Biała księga o australijskich OP](#) , 2013-05-06).

Nie wiadomo jak ogłoszone przez ASC przewycięzenie problemów technicznych wpłynie na przyszłość *Collinsów*. Utrzymanie w mocy decyzji o zakupie ich następców wydaje się bowiem przesądzone. W związku z tym omawiane OP mogą zostać wystawione na sprzedaż z dużą szansą na znalezienie przyszłego nabywcy.

Warto bowiem pamiętać, że okręty omawianego typu są relatywnie nowe i zachowały jeszcze spory resurs (przewidywany ogółem na 28 lat, z możliwością wydłużenia o ok. 10 lat). Ich kluczowe wyposażenie pokładowe, w tym sonary ([Thales wyremontuje australijskie sonary](#), 2012-11-14), jest też systematycznie remontowane. *Collinsy* zostały również wyposażone w relatywnie nowoczesne zestawy elektroniczne, w tym m.in. zmodyfikowany układ kierowania walką (AN/BYG-1) opracowany przez amerykański Raytheon.

Powiązane wiadomości

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[HMAS Choules \(2011-08-16\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Thales będzie serwisował francuskie sonary \(2012-10-26\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)