

## Australijskie OP z zagranicy?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 lipca 2014

### Władze Australii rozważają przeniesienie budowy nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych za granicę.



*Australia chce zakupić 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych. Koszt programu szacowany jest na 20-40 mld AUD (58-116 mld zł). Składa się na to nie tylko cena jednostek, ale też m.in. koszt wycofania ze służby Collinsów, przygotowanie infrastruktury portowej, czy przeszkolenie marynarzy i oficerów / Zdjęcie: RAN*

W opublikowanym wczoraj *Defence Issues Paper 2014* – który stanowi zaczątek prac nad zapowiadaną na 2015 nową *Białą Księgą* ([Biała księga o australijskich OP](#), 2013-05-06) – Canberra wspomina o możliwości przeniesienia i produkcji nowych jednostek poza Australię, w całości lub przynajmniej częściowo. Powodem jest brak wiary rządu Tony'ego Abbotta w możliwości produkcyjne rodzimego przemysłu stoczniewego. Obawy władz centralnych napędzają problemy z realizacją najważniejszych programów zakupowych *Royal Australian Navy* (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii), w tym budowy serii niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart* ([Restrukturyzacja AWD](#), 2014-06-20).

Wśród rozpatrywanych przez Canberkę scenariuszy jest zlecenie budowy nowych okrętów podwodnych – następców nieudanych *Collinsów* ([Modernizacja Collinsów](#), 2013-11-27, [Koniec problemów z Collinsami?](#), 2013-07-22) – japońskim Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, które budują i dostarczają Japońskim Morskim Siłom Samoobrony diesel-elektryczne jednostki typu *Sōryū*. To właśnie na ich konstrukcji oparty mógłby zostać projekt nowych australijskich okrętów ([Australia chce japońskiej technologii budowy OP](#), 2013-12-10).

Alternatywą jest jeszcze większa internacjonalizacja przedsięwzięcia. Rozważane jest też bowiem zamówienie kadłubów jednostek u kontrolowanej przez ThyssenKrupp Marine Systems niemieckiej Howaldtswerke-Deutsche Werft lub szwedzkiego Saaba, który przejął niedawno udziały TKMS w rodzimej Kockums AB ([Powstaje Saab Kockums](#), 2014-07-22), i ich doposażenie w Japonii w układy napędowe. *Sōryū* wykorzystują

zaprojektowany przez Szwedów zespół napędowy Stirling niezależny od powietrza atmosferycznego (AIP).

## Powiązane wiadomości

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Thales będzie serwisował francuskie sonary \(2012-10-26\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Australijski International Fleet Review \(2013-10-04\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)  
Prezentacja prototypu czołgu Altay (2012-11-22)  
IDEF 2013: Nowości Otokara (2013-05-09)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)  
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)  
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)  
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)  
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)  
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)  
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)  
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)  
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
Tridente w Lizbonie (2010-08-03)  
Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)  
Nowe patrolowce dla Singapuru (2013-01-31)  
RSS Swordsman w służbie (2013-05-06)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
System kierowania ogniem dla Singapuru (2013-05-14)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)  
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)  
Finansowanie A26 (2010-04-12)  
Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)  
Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)  
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)  
Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)  
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)  
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)  
Kockums znów szwedzki (2014-06-30)  
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)  
Fundusze na seryjne Gripeny E (2013-12-19)  
Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)  
Doskonalszy Gripen NG (2014-03-14)

[Double Eagle dla Kormorana II \(2014-06-11\)](#)

[Oblot Gripena z ELST \(2014-06-18\)](#)

[Kockums znów szwedzki \(2014-06-30\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[EDA kupuje amunicję do granatników \(2014-07-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o