

Australia chce japońskiej technologii budowy OP

#Marynarka wojenna 10 grudnia 2013

Australijskie władze zwróciły się do Japonii z prośbą o udostępnienie technologii wojskowych niezbędnych do budowy nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Zdjęcie: MO Japonii

Australia zamierza zastąpić obecnie eksploatowane i uchodzące za niezbyt udane konwencjonalne OP typu *Collins* ([Modernizacja Collinsów](#), 2013-11-27. Plany Canberry zakładają wprowadzenie do służby 12 nowych okrętów ([Biała księga o australijskich OP](#), 2013-05-06, [Australia potwierdza 12 OP](#), 2012-09-06).

W celu ochrony rodzimego przemysłu stocznioowego, nowe australijskie okręty mają zostać zbudowane w kraju. Konstrukcja OP ma być *połączeniem Collinsów* oraz wybranego typu jednostek tej klasy, użytkowanych przez jedno z *państw sojuszniczych*.

Za faworyta uchodzą w tym przypadku japońskie OP typu *Sōryū* (na zdjęciu *Unryū* (SS 502)). Dotychczasowe doniesienia prasowe na ten temat, opierające się w dużej mierze na *anonimowych przeciekach z rządu*, zostały w ostatnim czasie potwierdzone u źródła. Władze w Canberze miały bowiem zwrócić się do Japończyków z prośbą o udostępnienie technologii zastosowanych przy budowie *Sōryū*, a przede wszystkim ich układu pędnego.

Co więcej, w minionych tygodniach delegacja japońskiego ministerstwa obrony odwiedziła zakłady stocznioowe w Adelaide na południu kraju, należące do największego australijskiego przedsiębiorstwa stocznioowego, ASC Pty Ltd. Według nieoficjalnych informacji, to właśnie ono ma odpowiadać za budowę nowych OP dla Królewskiej Marynarki Wojennej Australii (RAN).

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, Japonia staje się głównym faworytem w wyścigu o australijskie zlecenie. Należy jednak pamiętać, że Japończykom cały czas depcze po piętach konkurencja, w postaci m.in. niemieckiego ThyssenKrupp Marine Systems ([Singapur kupuje niemieckie OP](#), 2013-12-03) czy francuskiego DCNS.

O współpracę z Australijczykami zabiega też hiszpańska Navantia, oferując im wciąż rozwijaną konstrukcję S-80 ([Hiszpania oferuje Indiom S-80](#), 2013-12-01, [Ciąg dalszy problemów S-80](#), 2013-10-21) . Warto zaznaczyć, że Hiszpanie od miesięcy prowadzą aktywne działania marketingowe na australijskim rynku, mające skłonić Canberę do zakupu okrętów zaopatrzeniowych opierających się na konstrukcji SPS *Cantabria* (A15) ([SPS Cantabria wraca do Hiszpanii](#), 2013-11-04).

Ewentualna współpraca Japonii z Australią przy okazji budowy nowych OP będzie kolejnym przypadkiem *otwierania się* japońskiego przemysłu zbrojeniowego na zagranicę. Innym przykładem tego typu działań jest współpraca japońskiego Mitsubishi Heavy Industries (MHI) z tureckim Tusas Engine Industries (TEI) przy dostawach jednostek napędowych dla nowych czołgów *Türk Kara Kuvvetleri* (wojsk lądowych Turcji), Altay ([Nowe silniki dla Altaya?](#), 2013-11-19).

Powiązane wiadomości

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[HMAS Choules \(2011-08-16\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australijski International Fleet Review \(2013-10-04\)](#)

[Daring w Zatoce Perskiej \(2012-01-12\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

Prezentacja prototypu czołgu Altay (2012-11-22)
ALTAY ruszył (2008-09-15)
IDEF 2013: Nowości Otokara (2013-05-09)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Australijski minister w USA (2011-07-28)
Australijczycy werbują cudzoziemców (2011-12-28)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Thales wyremontuje australijskie sonary (2012-11-14)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
Indyjski przetarg na śmigłowcowce (2011-02-14)
Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców (2013-10-28)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
Tridente w Lizbonie (2010-08-03)
Pierwszy koreański U-214 (2008-01-09)

Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)
Nowe patrołowce dla Singapuru (2013-01-31)
RSS Swordsman w służbie (2013-05-06)
 Drugie wodowanie Swordsmana (2010-10-22)
 Nowe patrołowce dla Singapuru (2013-01-31)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
System kierowania ogniem dla Singapuru (2013-05-14)
 Nowe patrołowce dla Singapuru (2013-01-31)
 Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq (2013-04-11)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
 Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
 Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
 Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
