

Wodowanie Adelajdy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 5 lipca 2012

Wczoraj w hiszpańskiej stocznia Navantia odbyła się uroczystość wodowania kadłuba drugiego z serii dużych okrętów desantowych typu *Canberra* dla Australii. Jednostka otrzyma nazwę **HMAS Adelaide.**

Kadłub przed spuszczeniem na wodę. Hiszpańska stocznia zakończyła prace 4,5 miesiące przed terminem.

Australia zamówiła dwa duże okręty desantowe w 2007, za 3,1 mld AUD (zobacz: [Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)). Główny wykonawca, Tenix Defence, został jednak wykupiony przez lokalną filię BAE Systems. To właśnie na tej spółce spocznie ciężar koordynowania prac w stoczni w Williamstown. Tam - podobnie jak w przypadku pierwszej jednostki serii, przyszłej HMAS *Canberra* - zostaną zainstalowane nadbudówki oraz zintegrowane systemy pokładowe i uzbrojenie.

Okręty typu *Canberra* mają długość niemal 231 m i wyporność standardową 27851 t. Będą mogły przewieźć ok. tysiąca żołnierzy i 150 pojazdów, w tym czołgi i działa samobieżne, na odległość do 17 tys. km. W przypadku działania jako śmigłowcowiec, możliwym będzie operowanie z jego pokładu od 16 do 24 wiroplątów. Jednostki mają skokowo zwiększyć możliwości Australii projekcji siły z morza.

Pierwszy okręt serii został zwodowany w lutym ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie Canberry](#)). Obecnie trwają w Hiszpanii prace wykończeniowe i testy morskie, przed planowaną już wkrótce podróżą kadłuba na pokładzie największego na świecie statku półzanurzalnego, *Blue Martin*, do Williamstown. Dotrze on do Australii przed końcem 2012. Przekazanie go odbiorcy planowane jest na 2014. Rok później powinien do niego dołączyć przyszły HMAS *Adelaide*.



Kadłub przed spuszczeniem na wodę. Hiszpańska stocznia zakończyła prace 4,5 miesiąca przed terminem. Sfinalizowanie prac zostanie zrealizowane w kraju użytkownika / Zdjęcie: Navantia

Australia zamówiła dwa duże okręty desantowe w 2007, za 3,1 mld AUD (zobacz: [Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)). Główny wykonawca, Tenix Defence, został jednak wykupiony przez lokalną filię BAE Systems. To właśnie na tej spółce spocznie ciężar koordynowania prac w stoczni w Williamstown. Tam - podobnie jak w przypadku pierwszej jednostki serii, przyszłej HMAS *Canberra* - zostaną zainstalowane nadbudówki oraz zintegrowane systemy pokładowe i uzbrojenie.

Okręty typu *Canberra* mają długość niemal 231 m i wyporność standardową 27851 t. Będą mogły przewieźć ok. tysiąc żołnierzy i 150 pojazdów, w tym czołgi i działa samobieżne, na odległość do 17 tys. km. W przypadku działania jako śmigłowcowiec, możliwym będzie operowanie z jego pokładu od 16 do 24 wiroplątów. Jednostki mają skokowo zwiększyć możliwości Australii projekcji siły z morza.

Pierwszy okręt serii został zwodowany w lutym ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie Canberry](#)). Obecnie trwają w Hiszpanii prace wykończeniowe i testy morskie, przed planowaną już wkrótce podróżą kadłuba na pokładzie największego na świecie statku półzanurzalnego, *Blue Martin*, do Williamstown. Dotrze on do Australii przed końcem 2012. Przekazanie go odbiorcy planowane jest na 2014. Rok później powinien do niego dołączyć przyszły HMAS *Adelaide*.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)