

HMS Dauntless w Portsmouth

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 grudnia 2009

3 grudnia, po zawinięciu do macierzystej bazy Royal Navy w Portsmouth, drugi z 6 zamówionych niszczycieli przeciwlotniczych Typu 45, HMS *Dauntless*, został oficjalnie przekazany ministerstwu obrony.



HMS Dauntless, wchodzi do portu w Portsmouth. Dzień później flaga BAE Systems została wymieniona na banderę brytyjską - okręt został oficjalnie przekazany Royal Navy / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjskie niszczyciele buduje - kosztem 6,5 mld GBP - konsorcjum BVT Surface Fleet, joint-venture BAE Systems i VT Group. Głównym zadaniem nowych okrętów będzie ochrona lotniskowców typu *Queen Elizabeth*

Elizabeth (zobacz: [Kontrakt na brytyjskie lotniskowce](#)).

Z tego powodu podstawowym uzbrojeniem niszczycieli są systemy przeciwlotnicze, wspierane przez nowoczesne systemy wykrywania celów powietrznych. Te pierwsze zintegrowane są w system PAAMS, tworzony m.in. przez wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych/przeciwrakietowych Aster 15 i Aster 30. Rozpoznanie i śledzenie celów realizowane jest natomiast przez 5 stacji radiolokacyjnych, w tym wielofunkcyjny radar SAMPSON, który może wykryć obiekt o echu odbicia radarowego piłki do krykieta, poruszającej się z prędkością do Ma3.

Możliwości zwalczania celów nawodnych i okrętów podwodnych są ograniczone. Ewentualne doposażenie odłożono - z przyczyn finansowych - na późniejszy termin.

Pierwszym niszczycielem Typu 45 jest HMS *Daring*. Okręt został zwodowany w lutym 2006, a wstępną gotowość operacyjną osiągnął w lipcu bieżącego roku (zobacz: [HMS Daring gotowy do działań](#)).

W jego ślady idzie HMS *Dauntless*. Został zwodowany w stoczni Govan w Glasgow, należącej do BAE Systems, 23 stycznia 2007. Rozpoczęte później doposażenie i seria intensywnych testów morskich zakończyła się 2 grudnia, wejściem do macierzystego portu w Portsmouth.

Następnego dnia odbyła się uroczystość przekazania jednostki z rąk przedstawicieli BAE Systems, ministerstwu obrony, a w praktyce Royal Navy, reprezentowanej przez zastępcę dowódcy marynarki, wiceadmirała Richarda Ibbotsona.

Wstępna gotowość operacyjna ma zostać osiągnięta latem 2010. Z pozostałych okrętów, 3 zostały już zwodowane, jeden znajduje się jeszcze w stoczni. Zostaną przyjęte do służby w latach 2011-2013.



HMS Dauntless, wchodzi do portu w Portsmouth. Dzień później flaga BAE Systems została wymieniona na banderę brytyjską - okręt został oficjalnie przekazany Royal Navy / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjskie niszczyciele buduje - kosztem 6,5 mld GBP - konsorcjum BVT Surface Fleet, joint-venture BAE Systems i VT Group. Głównym zadaniem nowych okrętów będzie ochrona lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (zobacz: [Kontrakt na brytyjskie lotniskowce](#)).

Z tego powodu podstawowym uzbrojeniem niszczycieli są systemy przeciwlotnicze, wspierane przez nowoczesne systemy wykrywania celów powietrznych. Te pierwsze zintegrowane są w system PAAMS, tworzony m.in. przez wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych/przeciwrakietowych Aster 15 i Aster 30. Rozpoznanie i śledzenie celów realizowane jest natomiast przez 5 stacji radiolokacyjnych, w tym wielofunkcyjny radar SAMPSON, który może wykryć obiekt o echu odbicia radarowego piłki do

krykieta, poruszającej się z prędkością do Ma3.

Możliwości zwalczania celów nawodnych i okrętów podwodnych są ograniczone. Ewentualne doposażenie odłożono - z przyczyn finansowych - na późniejszy termin.

Pierwszym niszczycielem Typu 45 jest HMS *Daring*. Okręt został zwodowany w lutym 2006, a wstępną gotowość operacyjną osiągnął w lipcu bieżącego roku (zobacz: [HMS Daring gotowy do działań](#)).

W jego ślady idzie HMS *Dauntless*. Został zwodowany w stoczni Govan w Glasgow, należącej do BAE Systems, 23 stycznia 2007. Rozpoczęte później doposażenie i seria intensywnych testów morskich zakończyła się 2 grudnia, wejściem do macierzystego portu w Portsmouth.

Następnego dnia odbyła się uroczystość przekazania jednostki z rąk przedstawicieli BAE Systems, ministerstwu obrony, a w praktyce Royal Navy, reprezentowanej przez zastępcę dowódcy marynarki, wiceadmirała Richarda Ibbotsona.

Wstępna gotowość operacyjna ma zostać osiągnięta latem 2010. Z pozostałych okrętów, 3 zostały już zwodowane, jeden znajduje się jeszcze w stoczni. Zostaną przyjęte do służby w latach 2011-2013.

Powiązane wiadomości

[HMS Dauntless w Portsmouth \(2009-12-05\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)

[HMS Daring gotowy do działań \(2009-07-24\)](#)

[HMS Daring w Portsmouth \(2009-01-29\)](#)

[Daring w służbie \(2008-12-11\)](#)